



## **N i e d e r s c h r i f t**

über die **öffentliche** Sitzung des **Bauausschusses**  
am Montag, **20. November 2017** in der Jahnhalle Hailer

|                      |   |  |                                    |
|----------------------|---|--|------------------------------------|
| Ausschussmitglieder: | Bodo Delhey<br>Gerhard Brune<br>Alexander Möller<br>Walter Schindler<br>Frank Bayer<br>Bernd Wietzorek<br>Kolja Saß | BG<br>SPD<br>SPD<br>SPD<br>CDU<br>Grüne<br>FDP | Vorsitzender<br>stlv. Vorsitzender |
| Magistrat:           | Daniel Chr. Glöckner<br>Hans-Dietrich Ullrich   |  | Bürgermeister<br>Erster Stadtrat   |
| Stadtverordnete:     | Pia Horst   |  | Stadtverordnetenvorsteherin        |
| Main-Kinzig-Kreis    | Matthias Zach   |  | Kreisbeigeordneter                 |
| Hessen Mobil         | Ulrich Hansel<br>Uwe Zimmer<br>Jürgen Heiß<br>Egon Weiß   |  |                                    |
| DB Netz AG           | Bert Bohlmann<br>Bruno Sung<br>Marcel Lang  |  |                                    |
| Verwaltung:          | Günther Kauder  |  | Baudirektor                        |
| Schriftführerin:     | Maria Schaub  |  |                                    |
| Beginn der Sitzung:  | 18:00 Uhr (TOP 2 ab 18:25 Uhr)  |  |                                    |

### **Tagesordnung**

#### **1. Eröffnung der Sitzung, Feststellung der form- und fristgerechten Einladung sowie Feststellung der Beschlussfähigkeit**

Ausschussvorsitzender Delhey eröffnet um 18:00 Uhr die Sitzung, begrüßt alle Anwesenden zur öffentlichen Ausschusssitzung und stellt die ordnungsgemäße Einladung und die Beschlussfähigkeit des Ausschusses fest.

Aufgrund eines fehlenden Mikrofons verschiebt sich TOP 2 auf 18:25 Uhr.

## **2. Klärung des Standes der Planungen sowie des Planfeststellungsverfahrens der geplanten Omega-Brücke an der K 904 sowie deren Ausbau (Antrag aus der Stadtverordnetenversammlung verwiesen an den Bauausschuss)**

Herr Bodo Delhey erläutert mit einer Präsentation den Stadtverordnetenbeschluss vom 20.04.1999 und die dem Beschluss zugrunde liegenden Unterlagen (Umweltverträglichkeitsstudien I und II) sowie die Planungsunterlagen des 18.09.2006 eingeleiteten Planfeststellungsverfahrens zum Bau einer Überführung über die Bahnlinie HU/GN an der K 904 zwischen Hailer und Meerholz.

19:00 Uhr: Herr Bernd Wietzorek verweist auf den Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 20. April 1999.

19:10 Uhr: Herr Kreisbeigeordneter Matthias Zach stellt die Verbindung des geplanten Ausbaus der K 904 zum Bauvorhaben „Gleis Ausbau/-neubau Hanau-Würzburg/Fulda“ der Deutschen Bahn dar.

19:12 Uhr: Herr Bert Bohlmann, DB, erläutert, dass der Ausbau des Schienennetzes mit einer Erhöhung der Geschwindigkeiten von 160 auf 230 km/h verbunden ist und aufgrund dessen die Schließung des beschränkten Bahnübergangs Hailer-Meerholz unumgänglich ist und auch erfolgen wird.

19:15 Uhr: Herr Kreisbeigeordneter Matthias Zach erläutert Zusammenhänge und Bewertungskriterien zum geplanten Bau einer Überführung der K 904.

19:34 Uhr: Herr Jürgen Heiß von Hessen Mobil erwähnt, dass die Umweltverträglichkeitsstudien Stufe I bereits in 1996 und Stufe II in 1998 abgeschlossen wurden.

19:46 Uhr: Herr Kolja Saß stellt die Frage, ob eine „Umschwenkung“ von einer Über- auf eine Unterführung möglich sei.  
Antwort Herr Bohlmann: Eine Änderung sei jederzeit möglich, wäre aber mit erhöhtem Zeitaufwand und Mehrkosten verbunden.

19:49 Uhr: Herr Gerhard Brune fragt, ob die Pläne, die der Ausschussvorsitzende verwendet, deckungsgleich mit den Plänen von Hessen Mobil seien.  
Antwort Herr Bohlmann: Hessen Mobil verwendet aktuelle Unterlagen, Herrn Delhey lägen veraltete Pläne aus den 80er Jahren vor.  
Herr Delhey entgegnet, dass er beim Regierungspräsidium Darmstadt die Pläne angefordert hat, die beim Planfeststellungsverfahren in 2006 ausgelegt wurden und diese in seiner Präsentation verwendet hat.

20:00 Uhr: Herr Kolja Saß schlägt eine erneute Sitzung des Bauausschusses vor, in der eine Visualisierung der geplanten Überführung vorgestellt werden sollte.  
Herr Zach teilt mit, dass es derzeit noch keine Visualisierung gibt und diese erstellt wird, sobald die endgültige Planung der Deutschen Bahn zum Gleis Ausbau vorliegt.

20:01 Uhr: Herr Bohlmann, DB, teilt mit, dass der Bau der „Querung“ auch während des Gleis Ausbaus (7 Jahre Bauzeit) erfolgen kann. Eine Unter- oder Überführung ändere nichts an der Streckenführung der DB.

Es folgen diverse Fragen und Meinungsäußerungen von anwesenden Bürgerinnen und Bürgern und Antworten der Vertreter von Hessen Mobil und dem MKK.

20:24 Uhr: Gerhard Brune stellt den Antrag, die offizielle Sitzung aus zeitlichen Gründen zu beenden.

20:26 Uhr: Kolja Saß fordert weitere, eingehende Informationen und eine erneute „große Runde“.

Herr Delhey lässt über den Antrag von Herrn Brune, die Sitzung zu beenden, abstimmen. Mit 6 Ja-Stimmen und einer Nein-Stimme wird die offizielle Sitzung beendet.

Ende der Sitzung: 20:30 Uhr

Im Anschluss stehen den Anwesenden die Vertreter des Main-Kinzig-Kreises und von Hessen Mobil für weitere Fragen noch zur Verfügung.

Gelnhausen, 06.12.2017

Bodo Delhey  
Ausschussvorsitzender

Maria Schaub  
stlv. Schriftführerin