

---

# **Bebauungsplan „Dienstleistungszentrum Südstadt“ in Gelnhausen**

Verkehrstechnische Untersuchung

Bericht

Bearbeiter:

**Dehmer & Brückner  
Ingenieure + Planer GmbH  
Leipziger Straße 28  
63584 Gründau**

Februar 2021

---

# Inhalt

<b>1. <u>AUSGANGSLAGE UND AUFGABENSTELLUNG</u></b>	<b>3</b>
<b>2. <u>GRUNDLAGEN</u></b>	<b>4</b>
<b>3. <u>BEARBEITUNGSMETHODIK</u></b>	<b>4</b>
<b>4. <u>ANALYSE UND ENTWICKLUNG DES VERKEHRS AN DEN KNOTENPUNKTEN</u></b>	<b>5</b>
4.1 AUSWERTUNG DER KZZ AM KNOTEN CLAMECYSTRASSE/HAILERER STR./BAHNHOFSTRASSE (1)	5
4.2 AUSWERTUNG DER KZZ AM KNOTEN L 2306/HAILERER STR./BAHNHOFSTRASSE (2)	7
4.3 BEMESSUNGSBELASTUNGEN AN DEN KNOTEN (1) UND (2)	8
4.4 VERKEHRSELASTUNGEN FÜR DEN PROGNOSEHORIZONT 2030	10
4.5 VERKEHRSELASTUNGEN DURCH DIENSTLEISTUNGSZENTRUM	11
4.6 ANZAHL STELLPLÄTZE PARKHAUS	13
4.7 VERKEHRVERTEILUNG AN DEN KNOTEN FÜR DEN PROGNOSEHORIZONT 2030	14
<b>5. <u>BEWERTUNG DER KNOTENPUNKTE</u></b>	<b>17</b>
5.1 BEWERTUNG KNOTEN CLAMECYSTRASSE/HAILERER STR./BAHNHOFSTRASSE (1)	17
5.2 BEWERTUNG KNOTEN L 2306/HAILERER STR./BAHNHOFSTRASSE (2)	18
5.3 BEWERTUNG STANDORT PARKHAUS „JOH“ (3) UND PARKHAUS „DB“ (4)	19
<b>6. <u>FAZIT</u></b>	<b>20</b>

**Abbildungsverzeichnis**

Abbildung 1: Lage Neubau Parkhaus für Dienstleistungszentrum in Gelnhausen (Übersichtsdarstellung)	3
Abbildung 2: Belastungsdiagramme für die ermittelten Gesamtbelastungen [Pkw_E/h] Knoten Clamecystraße/Hailerer Str./Bahnhofstraße	6
Abbildung 3: Belastungsdiagramme für die ermittelten Spitzenbelastungen „Früh“ bzw. „Spät“ [Pkw_E/h] Knoten Clamecystraße/Hailerer Str./Bahnhofstraße.	6
Abbildung 4: Belastungsdiagramme für die ermittelten Gesamtbelastungen [Pkw_E/h] Knoten L 2306/Hailerer Str./Bahnhofstraße	7
Abbildung 5: Belastungsdiagramme für die ermittelten Spitzenbelastungen „Früh“ bzw. „Spät“ [Kfz/h] Knoten L 2306/Hailerer Str./Bahnhofstraße	8
Abbildung 6: Belastungsdiagramm der Bemessungsstunden „Früh“ und „Spät“ [Kfz/h] für 2020 an den Knotenpunkten (1) und (2)	9
Abbildung 7: Belastungsdiagramm der Bemessungsstunden „Früh“ und „Spät“ [Kfz/h] für den Prognosehorizont 2030 am Knotenpunkt (1)	10
Abbildung 8: Belastungsdiagramm der Bemessungsstunden „Früh“ und „Spät“ [Kfz/h] für den Prognosehorizont 2030 am Knotenpunkt (2)	11
Abbildung 9: Belastungsdiagramm der Bemessungsstunden „Früh“ und „Spät“ [Kfz/h] für den Prognosehorizont 2030 am Knotenpunkt (1) für Parkhaus (PH) Standort „Joh“ und „DB“	15
Abbildung 10: Belastungsdiagramm der Bemessungsstunden „Früh“ und „Spät“ [Kfz/h] für den Prognosehorizont 2030 am Knotenpunkten (2)	16
Abbildung 11: Knotenschema für Knotenpunkt (1)	17
Abbildung 12: Knotenschema für Knotenpunkt (2)	18
Abbildung 13: Knotenschema für Knotenpunkt (3) und (4)	19

**Tabellenverzeichnis**

Tabelle 1: Anzahl Beschäftigte auf der Basis unterschiedlicher Parameter	12
Tabelle 2: Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz] durch Dienstleistungszentrum: Fahrzeuge/24h*Richtung	13
Tabelle 3: Ermittlung der Belastungen für die Bemessung aus der Verkehrsverteilung (Ziel- und Quellverkehr)	14

**ANLAGEN**

Anlage 1: Belastungsdarstellungen Knoten Clamecystraße/Hailerer Str./Bahnhofstraße (1)
Anlage 2: Belastungsdarstellungen Knoten L 2306/Hailerer Str./Bahnhofstraße (2)
Anlage 3: Leistungsfähigkeitsberechnungen
Anlage 4: Zählergebnisse Kurzzeitählung
Anlage 5: Tagesganglinien nach Nutzergruppen

# 1. Ausgangslage und Aufgabenstellung

Die Stadt Gelnhausen plant auf den Grundstücksflächen des im Jahr 2013 geschlossenen Kaufhauses Joh in der Gelnhäuser Südstadt ein neues Dienstleistungszentrum (DLZ). Für dieses DLZ sollen entsprechende Parkflächen geschaffen werden. Hierfür sollen 2 Standorte untersucht werden. Als ein Standort kommt der ehemalige Parkplatz „Joh“ (südlich der Hailerer Straße) und als ein weiterer Standort der Bereich des ehemaligen Tanklagers der DB in der Hailerer Straße 19 in Frage. An diesen Standorten würde dann ein mehrgeschossiges Parkhaus entstehen. Für diese Bereiche wird ein vorhabenbezogener B- Plan erstellt. Im Folgenden wird dieses Vorhaben hinsichtlich der verkehrlichen Wirkungen bewertet.

Das geplante Dienstleistungszentrum und die zu untersuchenden Standorte für ein Parkhaus werden im Wesentlichen verkehrlich über die Clamecystraße und die L 2306 an das überörtliche Straßennetz angebunden sein. Damit wird ein durch die Bebauung zu erwartender Neuverkehr über die Knoten Clamecystraße/Hailerer Straße (1 =) Kreisverkehr und L2306/Bahnhofstraße (2 = Signalanlage) abgewickelt werden müssen (Abbildung 1).

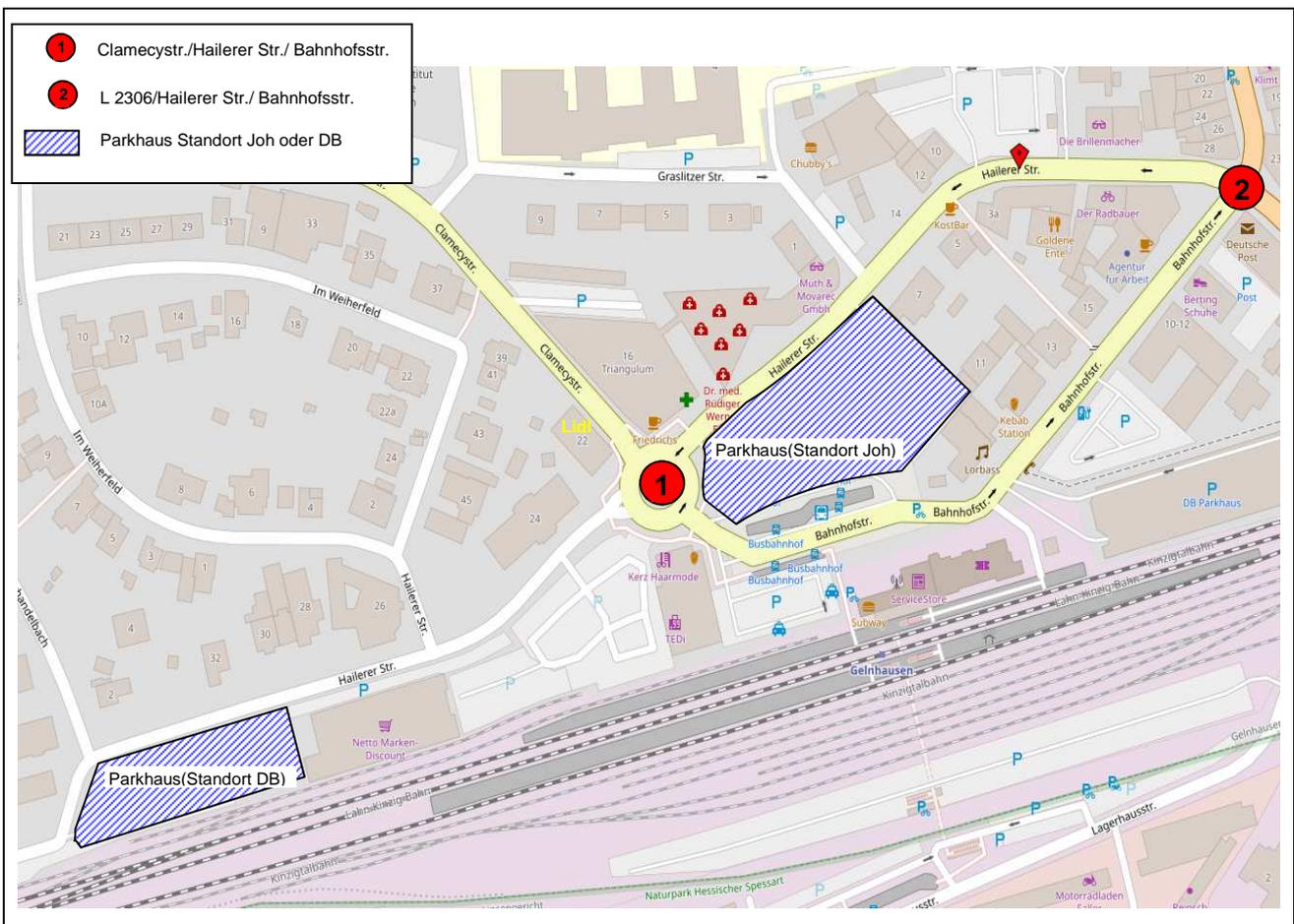


Abbildung 1: Lage Neubau Parkhaus für Dienstleistungszentrum in Gelnhausen (Übersichtsdarstellung)

Für die Parkhausstandorte sind die Ein- und Ausfahrtsituationen zu bewerten. Beim Parkhausstandort „Joh“ bietet sich die Variante der Zu- und Ausfahrt in der Hailerer Straße oder als weitere Variante die Zufahrt über die Hailerer Straße und die Ausfahrt in der Bahnhofstraße an. In dieser verkehrstechnischen Untersuchung (VTU) sind die Voraussetzungen zum Erreichen der

Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte aufzuzeigen und auf dieser Basis die Leistungsfähigkeiten nachweisen. Daneben erfolgt eine Dimensionierung der Aus- bzw. Zufahrt an den möglichen Parkhausstandorten.

Für diese Verkehrstechnische Untersuchung (VTU) ergeben sich folgende Arbeiten:

- Ermittlung der bestehenden Verkehrsverhältnisse im Bereich der Knoten (1) und (2) mittels einer Kurzzeitählung (KZZ),
- Bestimmung der Verkehrsentwicklung im Untersuchungsbereich für den Prognosehorizont 2030,
- Abschätzung der zu erwartenden Änderungen des Verkehrs durch die Bebauung,
- Bewertung der Ein- und Ausfahrt zum bzw. vom Parkhausstandort „Joh“ und „DB“,
- Nachweis der Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte (1) und (2), einschließlich der Zu- und Ausfahrt zum Parkhaus..

## 2. Grundlagen

Für die Verkehrstechnische Untersuchung (VTU) standen aktuell folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Stadt Gelnhausen: Vorlage für die Stadtverordnetenversammlung zur Neuaufstellung des Bebauungsplanes der Innenentwicklung im beschleunigten Verfahren,
- Lageplan Bahnhofsumfeld mit eingetragener Lage des geplanten Parkhauses „Joh“,
- Eigene Kurzzeitählung (KZZ) vom 19.11.2020 (Zeitbereiche 07-10:00 Uhr und 15-19:00 Uhr),
- Verkehrsuntersuchung Bahnhofsumfeld, Dehmer & Brückner, 2013.

## 3. Bearbeitungsmethodik

Für den Untersuchungsbereich stehen Verkehrsdaten der eigenen Kurzzeitählung vom 19.11.2020 zur Verfügung.

### 1. Verkehr zum Prognosehorizont 2030

In einem ersten Schritt werden anhand der Verkehrszahlen aus der eigenen Kurzzeitählung die Bemessungsverkehrsstärken für die Früh- und Nachmittagsspitze nach HBS 2015 ermittelt.

Die allgemeine Entwicklung des Verkehrs zum Prognosehorizont 2030 wird auf der Grundlage der Untersuchung „Verkehrsverflechtungsprognose 2030“<sup>1</sup> abgeschätzt.

### 2. Verkehr durch Dienstleistungszentrum

Für den Standort Dienstleistungszentrum (umfasst eine Fläche von ca. 1,373 ha) wird der Neuverkehr berechnet.

---

<sup>1</sup> „Verkehrsverflechtungsprognose 2030“; Schlussbericht 11.06.2014; Intraplan Consult GmbH; Fe-Nr. 96.0981/2011

### 3. Verkehrsverteilung an den Knotenpunkten (1) und (2)

Die Verkehrsverteilung des Neuverkehrs wird auf Basis der bestehenden Verteilungen an den betrachteten Knoten entsprechend der Verhältnisse aus den Kurzzeitählungen (KZZ) vorgenommen. Der Neuverkehr wird den Bemessungsbelastungen der Prognosebelastungen zugeschlagen.

### 4. Dimensionierung und Gestaltung der Zu- und Ausfahrt Parkhaus „Joh“ bzw. „DB“

Auf der Basis der Bemessungsbelastungen für den Prognosehorizont 2030 erfolgt eine Dimensionierung der Zu- und Ausfahrt der Parkhausstandorte. Hierbei wird die Ausfahrt Parkhaus (PH) „Joh“ in Varianten diskutiert (Variante 1: Ausfahrt Hailerer Straße; Variante 2: Ausfahrt Bahnhofstraße).

### 5. Leistungsfähigkeitsnachweise für die Knotenpunkte (1) und (2) und die Zu-Ausfahrt PH

Anhand der maßgebenden Bemessungsverkehrsstärken und der Knotengestaltung werden die Leistungsfähigkeiten und die zu erwartenden Staulängen der jeweiligen Verkehrsströme an den Knotenpunkten ermittelt.

## **4. Analyse und Entwicklung des Verkehrs an den Knotenpunkten**

Am 19.11.2020 wurden Aufzeichnungen zum Verkehr zwischen 06:00 und 10:00 Uhr sowie 15:00 und 19:00 Uhr am Knoten Clamecystraße/Hailerer Str./Bahnhofstraße (1) und L 2306/Hailerer Str./Bahnhofstraße (2) durchgeführt. Die ausgewerteten Ergebnisse sind im Einzelnen in der Anlage 4 zusammengefasst worden. Die wichtigsten Ergebnisse werden in den folgenden Punkten dargestellt und beschrieben.

### **4.1 Auswertung der KZZ am Knoten Clamecystraße/Hailerer Str./Bahnhofstraße (1)**

Der Knoten (1) ist ein Kreisverkehr ohne Bypässe und jeweils einspurigen Zu- und Ausfahrten.

In der Abbildung 2 wurden die Gesamtbelastungen der Zeitbereiche „Früh“ und „Spät“ für den Knotenpunkt in einem Belastungsdiagramm dargestellt.

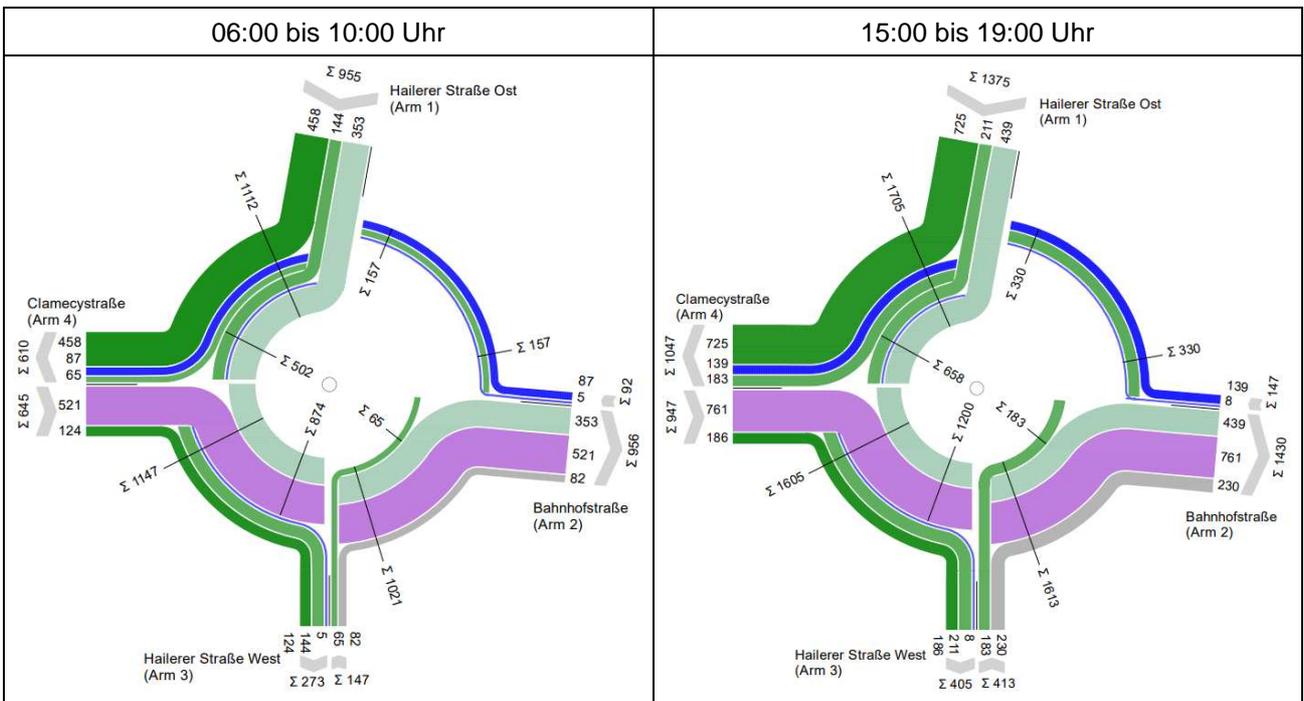


Abbildung 2: Belastungsdiagramme für die ermittelten Gesamtbelastungen [Pkw\_E/h] Knoten Clamecystraße/Hailerer Str./Bahnhofstraße

Die Summe der Verkehrsströme aller Zufahrten in der Nachmittagsstundengruppe (2.882 Pkw\_E Kfz) übersteigt deutlich den Wert der Frühstundengruppe (1.839 Pkw\_E). Auch die Spitzenstunde „Früh“ mit 631 Pkw\_E fällt niedriger aus, als die Spitzenstunde „Spät“ mit 895 Pkw\_E. Für diesen Knoten wäre es daher ausreichend, die Leistungsfähigkeitsberechnung auf die Spitzenstunde „Spät“ zu beschränken, da die Verkehrsverteilungen sich am Knoten „Früh“ und „Spät“ nicht wesentlich unterscheiden (siehe Abbildung 3).

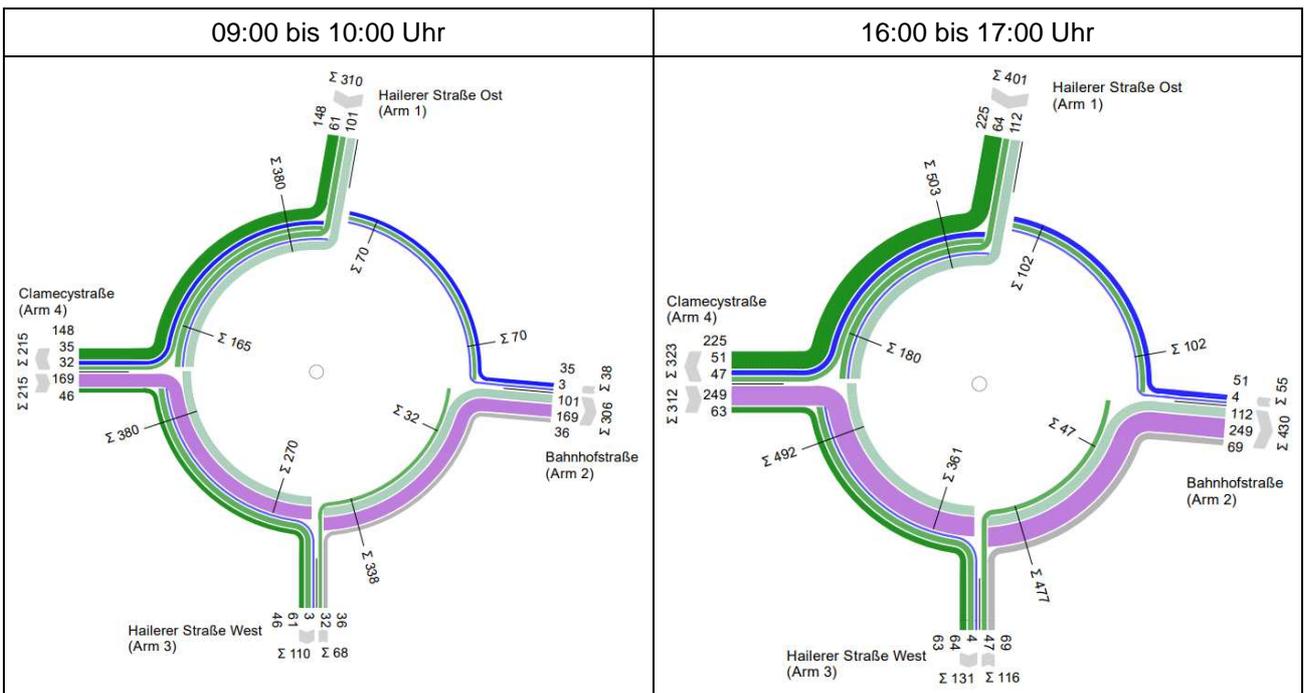


Abbildung 3: Belastungsdiagramme für die ermittelten Spitzenbelastungen „Früh“ bzw. „Spät“ [Pkw\_E/h] Knoten Clamecystraße/Hailerer Str./Bahnhofstraße.

### 4.2 Auswertung der KZZ am Knoten L 2306/Hailerer Str./Bahnhofstraße (2)

Der Knoten (2) ist signalisiert. Beobachtet wurde, dass bis auf die Zufahrt „Im Ziegelhaus“ (hier steht den Abbiegeströmen nur ein gemeinsamer Fahrstreifen zur Verfügung), alle Verkehrsströme mit separaten Fahrtstreifen auch in einer eigenen Phase auf Anforderung Freigabe erhalten könnten. Auch die Fußgänger werden auf Anforderung geschaltet. Im Weiteren wird von folgender Phaseneinteilung ausgegangen:

- Phase 1: Kfz Zufahrt „Im Ziegelhaus“ einschl. Fußgänger (FG) der Querung Bahnhofstraße.
- Phase 2: Kfz Zufahrt L 2306 (Altenhaslauer Straße) Rechtsabbieger einschl. Rechtsabbieger der Bahnhofstraße und FG Querung Hailerer Straße.
- Phase 3: Kfz Zufahrt L 2306 (Altenhaslauer Straße) Rechtsabbieger + Geradeausfahrer einschl. FG Querung Bahnhofstraße.
- Phase 4: Kfz Zufahrt Bahnhofstraße Linksabbieger + Geradeausfahrer einschl. FG Querung L2306 (Altenhaslauer Straße).
- Phase 5: Kfz Zufahrt Bahnhofstraße Linksabbieger + Geradeausfahrer + Rechtsabbieger.
- Phase 6: Kfz Zufahrt Bahnhofstraße Rechtsabbieger einschl. FG Querung „Im Ziegelhaus“ und FG Querung Hailerer Straße.

In den Zeitbereichen der KZZ konnten keine erwähnenswerten Stauerscheinungen beobachtet werden.

In der Abbildung 4 wurden die Gesamtbelastungen der Zeitbereiche „Früh“ und „Spät“ für den Knotenpunkt in einem Belastungsdiagramm dargestellt.

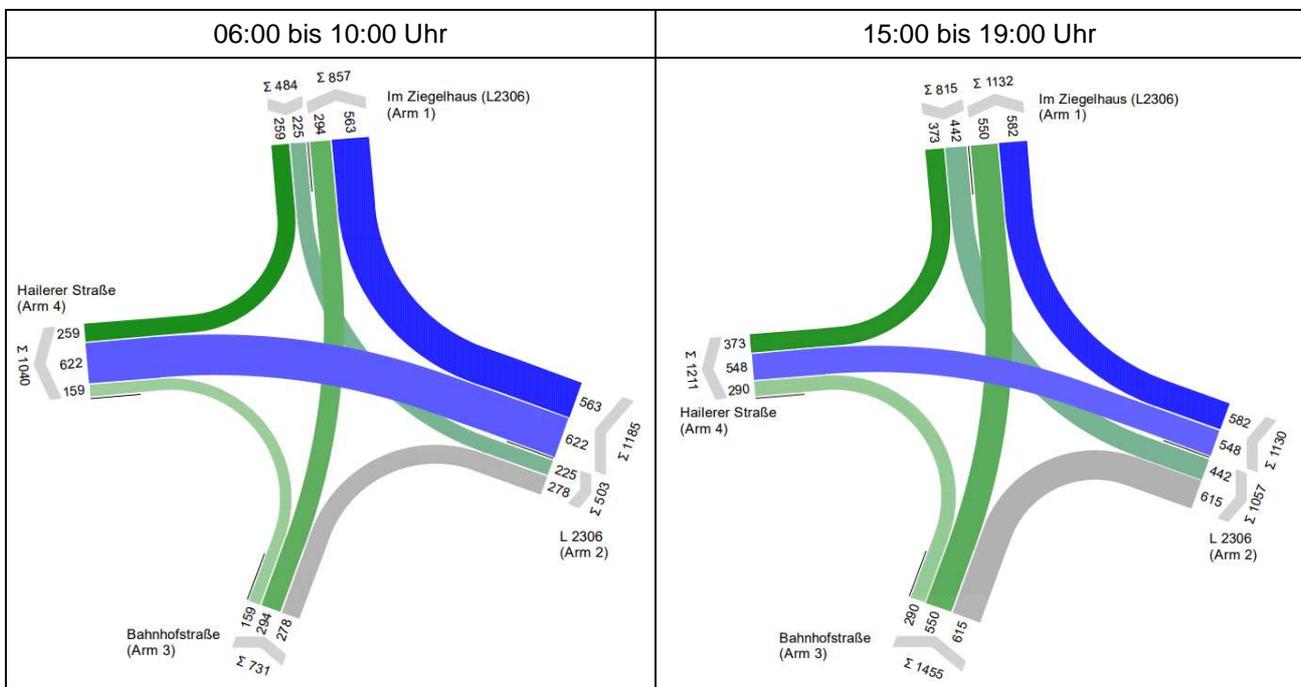


Abbildung 4: Belastungsdiagramme für die ermittelten Gesamtbelastungen [Pkw\_E/h] Knoten L 2306/Hailerer Str./Bahnhofstraße

Die Summe der Verkehrsströme aller Zufahrten in der Nachmittagsstundengruppe (3.400 Pkw\_E) übersteigt deutlich den Wert der Frühstundengruppe (2.400 Pkw\_E). Auch die Spitzenstunde „Früh“ mit 871 Pkw\_E/h fällt deutlich niedriger aus, als die Spitzenstunde „Spät“ mit 1.024 Pkw\_E/h (siehe Abbildung 5).

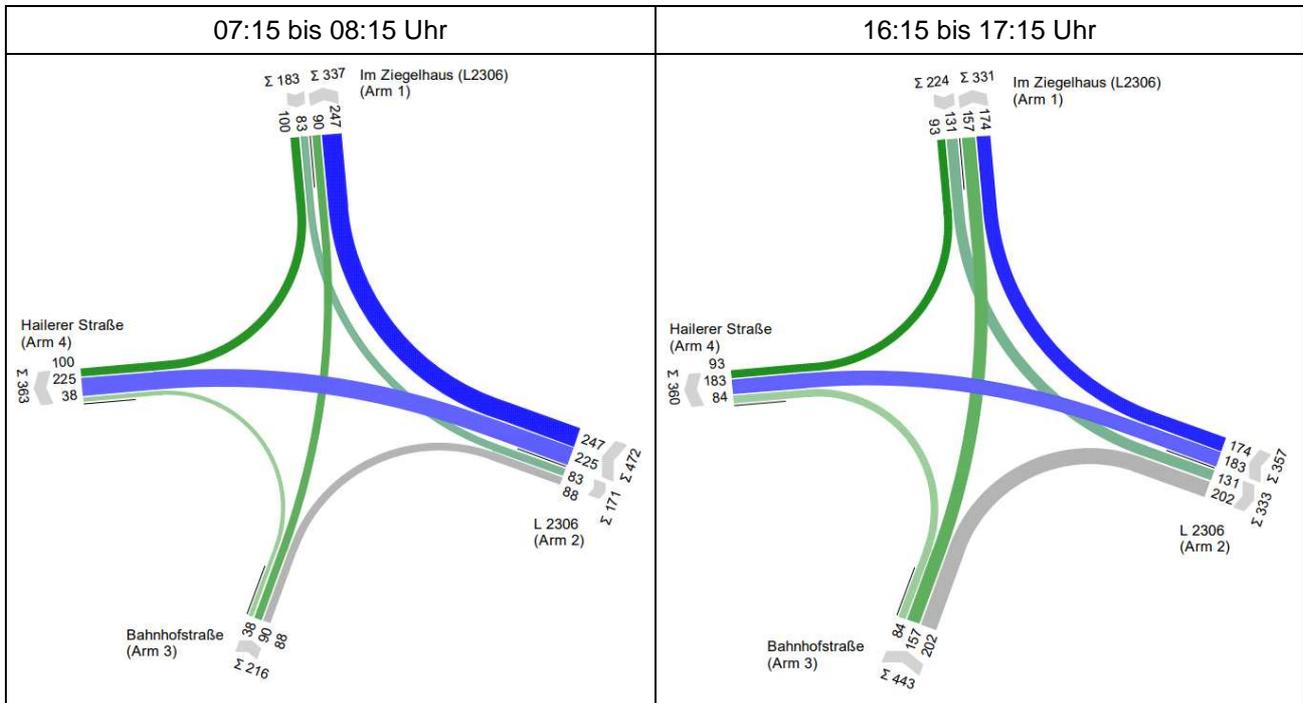


Abbildung 5: Belastungsdiagramme für die ermittelten Spitzenbelastungen „Früh“ bzw. „Spät“ [Kfz/h] Knoten L 2306/Hailerer Str./Bahnhofstraße

### 4.3 Bemessungsbelastungen an den Knoten (1) und (2)

Eine durch die Coronapandemie entstandene Unsicherheit hinsichtlich der Belastungen (durch die „coronabedingten“ Einschnitte im Frühjahr 2020 waren Belastungsrückgänge von bis zu 40% zu verzeichnen) wird für die Bemessungsbelastungen mit dem Faktor 1,1 gewürdigt, da an Dauerzählstellen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum zum Zeitpunkt der KZZ nachweislich ein Rückgang der Belastungswerte von ca. 10% beobachtet werden konnte. In der folgenden Abbildung sind die sich ergebenden Belastungen dargestellt.

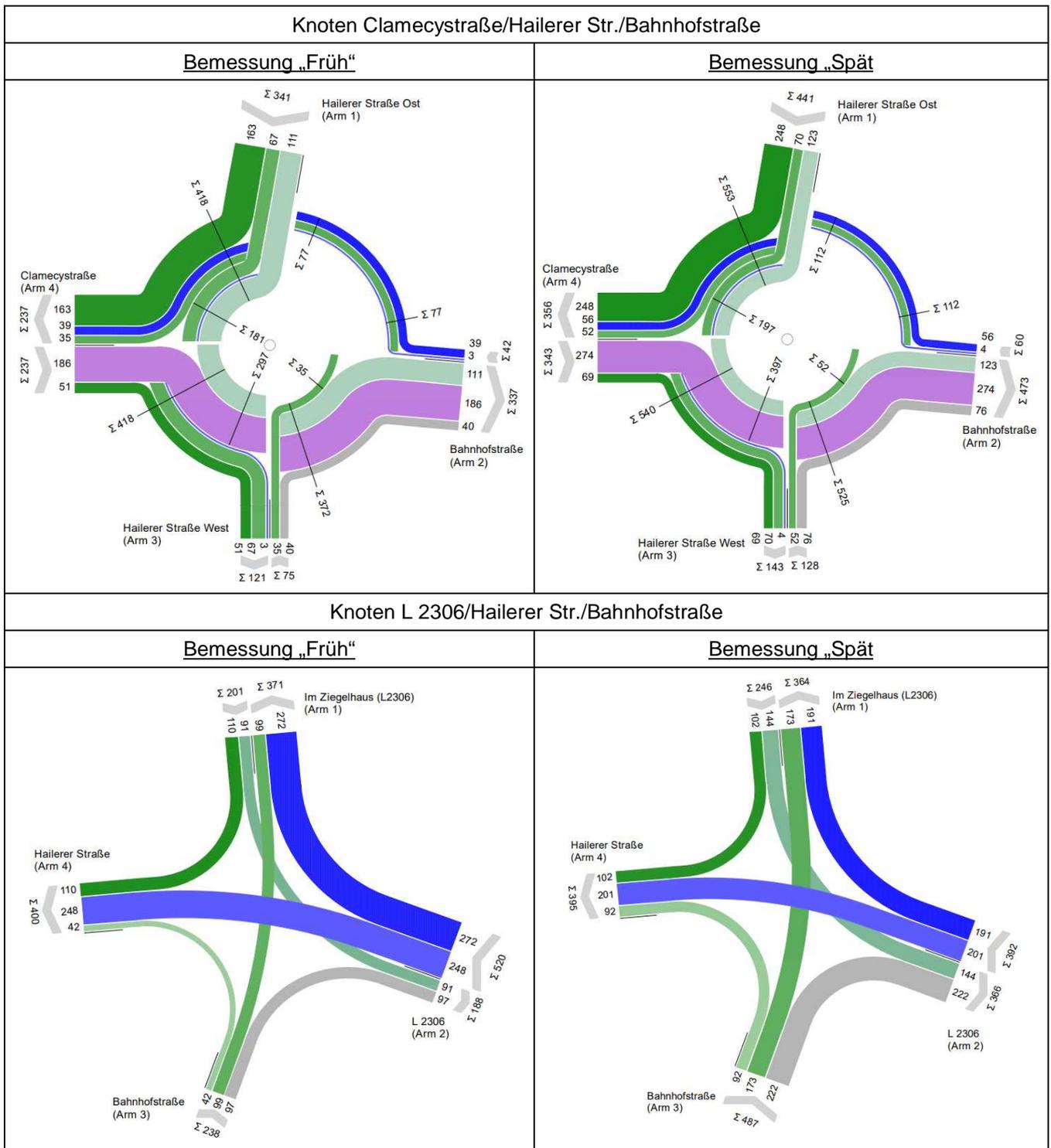


Abbildung 6: Belastungsdiagramm der Bemessungsstunden „Früh“ und „Spät“ [Kfz/h] für 2020 an den Knotenpunkten (1) und (2)

Am Knoten (1) sind im Vergleich der Bemessungsstunde „Früh“ zur Bemessungsstunde „Spät“ hinsichtlich der prozentualen Verteilung des Verkehrs die Unterschiede vernachlässigbar. Hier wird eine weitere Betrachtung der Bemessungsstunde „Spät“ auf Grund der größeren Verkehrsbelastung als ausreichend angesehen. Im Gegensatz dazu verändern sich am Knoten (2) die Verteilungen dahingehend, dass der maßgebliche Verkehr „Früh“ auf der L 2306 (Im Ziegelhaus bzw. Altenhaslauer Straße) stattfindet, während in der Bemessungsstunde „Spät“ die

Zufahrt Bahnhofstraße die höchsten Belastungen aufweist. Im Folgenden wird eine separate Bewertung der Bemessungsstunden „Früh“ und „Spät“ vorgenommen.

#### 4.4 Verkehrsbelastungen für den Prognosehorizont 2030

Zur Abschätzung der Verkehrszunahme bis zum Jahre 2030 werden die Prognosefaktoren aus der Untersuchung „Verkehrsverflechtungsprognose 2030“<sup>2</sup> zugrunde gelegt. In diesem Untersuchungsbericht ist die Entwicklung des Verkehrsaufkommens, getrennt nach Bundesländern und Stadt- und Landkreisen, bis zum Jahr 2030 prognostiziert. Als Basisjahr gilt hier das Jahr 2010. Für den Bereich des Main-Kinzig-Kreises wird eine allgemeine Verkehrssteigerung von 2010 bis 2030 zwischen 0 – 10% erwartet.

Auf der Grundlage des Vorgenannten sind die Werte der KZZ von 2020 mit dem Prognosefaktor für die verkehrliche Veränderung zwischen 2019 und 2030 mit **1,051** für **Pkw** als auch **Lkw** angesetzt worden. Die Ergebnisse der KZZ werden mit diesen Faktoren hochgerechnet. Das Ergebnis dieser Abschätzung wird für die maßgebenden Belastungen der Knoten (1) und (2) (Bemessung „Früh“ und „Spät“) in der nachfolgenden Abbildung dargestellt.

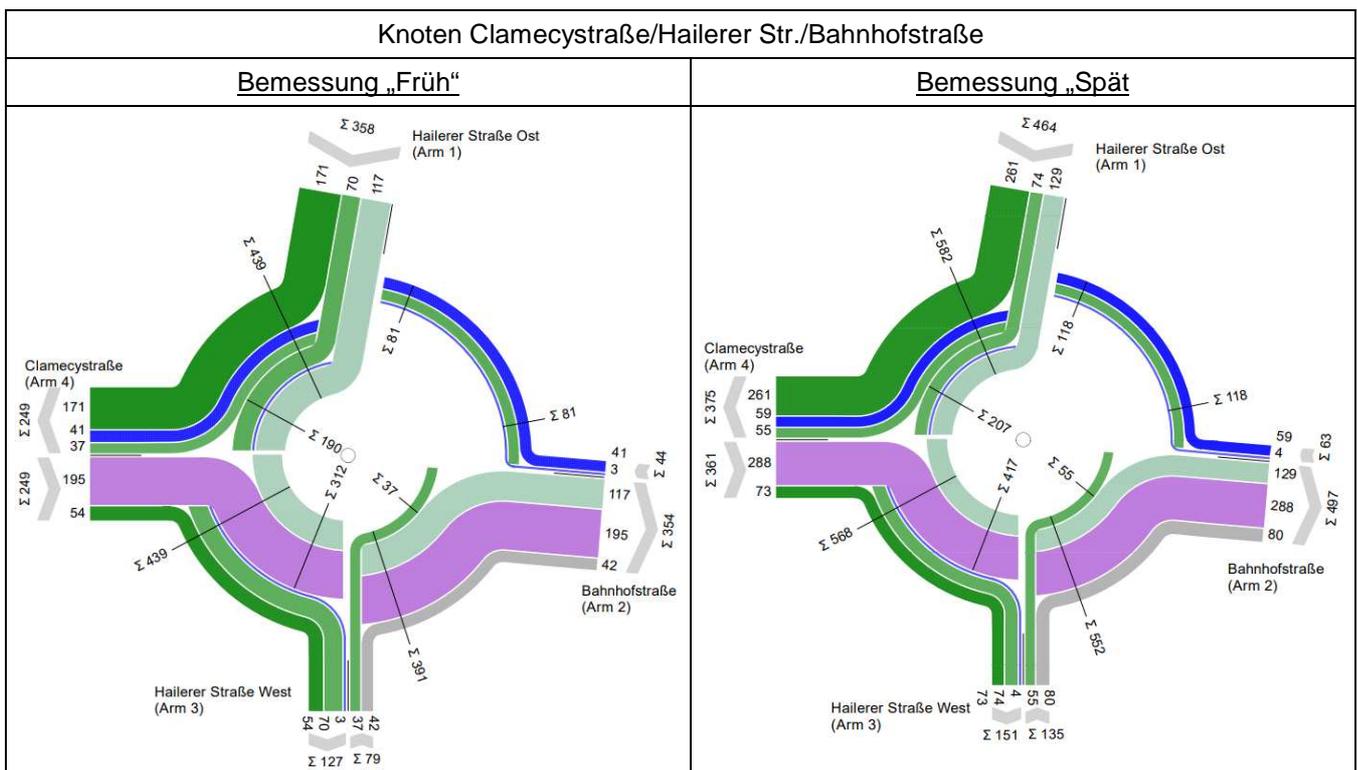


Abbildung 7: Belastungsdiagramm der Bemessungsstunden „Früh“ und „Spät“ [Kfz/h] für den Prognosehorizont 2030 am Knotenpunkt (1)

<sup>2</sup> „Verkehrsverflechtungsprognose 2030“; Schlussbericht 11.06.2014; Intraplan Consult GmbH; Fe-Nr. 96.0981/2011

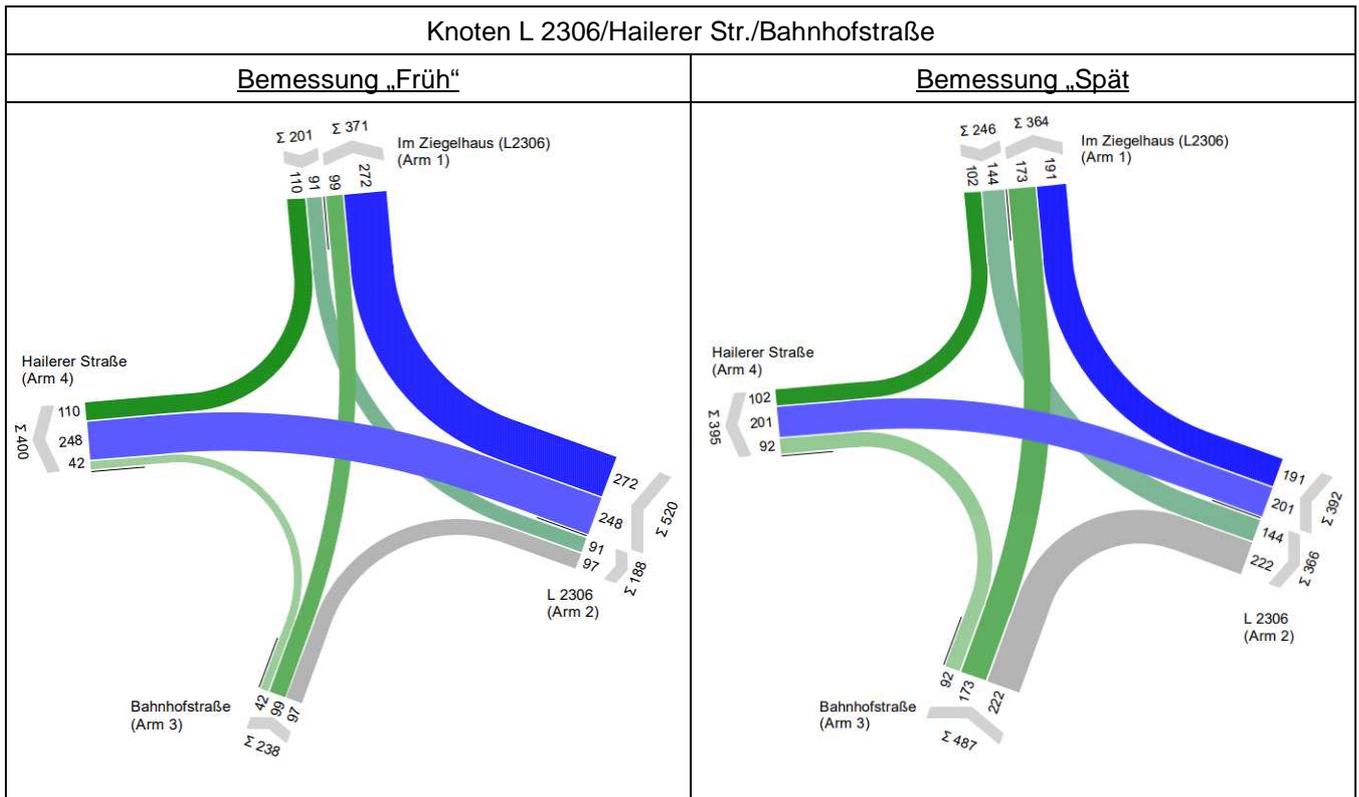


Abbildung 8: Belastungsdiagramm der Bemessungsstunden „Früh“ und „Spät“ [Kfz/h] für den Prognosehorizont 2030 am Knotenpunkt (2)

#### 4.5 Verkehrsbelastungen durch Dienstleistungszentrum

Für die Ermittlung des Neuverkehrs durch das „Dienstleistungszentrum Südstadt“ stehen folgende Daten zur Verfügung:

- Fläche entsprechend Bebauungsplan 1,343 ha
- geplantes Parkhaus mit 9 Ebenen im Bereich des bestehenden Parkplatzes nördlich des Busbahnhofs.

Auf der Basis dieser Grundlage muss für die Abschätzung des Verkehrs von Annahmen ausgegangen werden. Dabei wird hinsichtlich der Strukturgrößen eine Abschätzung auf der Basis von Mittelwerten vorgenommen. Die zugrunde gelegten Parameter wurden entsprechend Heft 42 Schriftenreihe Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung<sup>3</sup> und dessen Aktualisierungen (Programm Ver\_Bau) vorgenommen.

Die bestehenden Parkflächen (geplante Überbauung mit Parkhaus) einschließlich sonstiger Verkehrsflächen werden mit 0,343 ha angesetzt. Für das DLZ (Dienstleistungszentrum) verbleibt damit eine Fläche von ca. 1,0 ha. Der Neuverkehr wird auf der Basis der zu erwartenden Beschäftigtenzahl ermittelt. In der folgenden Tabelle sind zur Ermittlung der Beschäftigtenzahl verschiedene Ansätze gegenübergestellt worden.

<sup>3</sup> Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung Teil 2: Abschätzung der Verkehrserzeugung; 2005

Zum einen die Abschätzung der Beschäftigtenzahl über die Bruttofläche und zum anderen über die Bruttogeschossfläche (Annahme: Grundflächenzahl 0,8, Geschossflächenzahl 2,0). Es wird bei der Nutzung von Dienstleistungen bzw. von einer Mischnutzung zwischen normalen Büros, Arztpraxen und Handwerkerhöfen ausgegangen

Nutzung	Fläche (brutto) in ha	Beschäftigten- dichte $B/ha$		Beschäftigte	
		Min	Max	Min	Max
DLZ	1,0	150,0	200,0	150	200
	BGF in qm	$m^2/B$		Min	Max
		Max	Min		
DLZ	16.000	60,0	30,0	<b>267</b>	<b>533</b>

Tabelle 1: Anzahl Beschäftigte auf der Basis unterschiedlicher Parameter

Mit den in der Tabelle angegebenen Beschäftigtenzahlen von min **267** und max. **533** und den folgenden Parametern werden die täglich zu erwartenden Verkehre abgeschätzt.

### Parameter für die Nutzung „Dienstleistungszentrum“

#### Beschäftigtenverkehr

- Wegehäufigkeit 2 – 3,0
- MIV-Anteil 50 %
- Pkw-Besetzungsgrad 1,1

#### Kundenverkehr

- Wege pro Beschäftigten durch Kunden 10-25
- MIV-Anteil 30 - 40 %
- Pkw-Besetzungsgrad 1,2

#### Wirtschaftsverkehr

- Lkw-Fahrten/Beschäftigtem 0,1 – 0,5

#### Verbund- und Mitnahmeeffekte

Es werden keine Verbund- und Mitnahmeeffekte angesetzt. Dadurch ist davon auszugehen, dass die ermittelten Werte für den zu erwartenden Neuverkehr eine eher obere Abschätzung darstellen wird.

Durch die Nähe des DLZ zu Knoten des ÖPNV (Nähe zum Busbahnhof und Bahnhof der DB) wird der MIV- Anteil zwischen 30-50 % angenommen.

Die aus den vorgenannten Parametern abgeleiteten Ergebnisse sind der folgenden Tabelle zu entnehmen.

Gewerbliche Nutzung									
Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Wirtschafts-Verkehr		Quell-/Zielverkehr		Schwerverkehr	
Pkw		Pkw		Kfz		Kfz		Lkw > 3,5 to	
Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
122	291	334	2.221	14	134	470	2.646	4	40
Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert	
207		1.278		74		1.558		22	

Tabelle 2: Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz] durch Dienstleistungszentrum: Fahrzeuge/24h\*Richtung

Insgesamt wird im Tagesverkehr für das DLZ ein Verkehr im Mittel von ca. **3.116** Kfz/d (Quell- und Zielverkehr) erwartet. **44** Kfz/d sind dem Schwerverkehr zuzuordnen.

Es ergeben sich für die Bemessungsbelastungen auf der Basis der in der KZZ ermittelten Spitzenstunden „Früh“ ein Zielverkehr von **123** Kfz/h und ein Quellverkehr von **122** Kfz/h. Für die Bemessungsbelastung „Spät“ als Zielverkehr **164** Kfz/h und als Quellverkehr **172** Kfz/h.

#### 4.6 Anzahl Stellplätze Parkhaus

Geht man von einer Bruttofläche für das geplante Parkhaus von 3.430 m<sup>2</sup> aus und hier von einer möglichen Überbauung von ca. 80% (Nettobafläche ca. 2.744 m<sup>2</sup>) können auf einer Parkebene mindestens ca. 90 Stellplätze (ca. 30 m<sup>2</sup> Nettobafläche/ Stellplatz) untergebracht werden. Bei 9 geplanten Ebenen ließen sich ca. 810 Stellplätze anordnen.

Aufteilung der Stellplätze: 136 Stellplätze (Ersatz für derzeit Bestand)

207 Stellplätze für Beschäftigte

467 Stellplätze für Kunden

674 Stellplätze würden dem DLZ (16.000 m<sup>2</sup> Nutzfläche) zugeordnet werden können. Nach der EAR 2004 ergäbe sich eine Anzahl der benötigten Stellplätze bei ca. 30 m<sup>2</sup> Nutzfläche von ca. 534 Stellplätzen.

#### 4.7 Verkehrsverteilung an den Knoten für den Prognosehorizont 2030

Die Aufteilung des Neuverkehrs durch das DLZ wird auf der Basis der Verkehrsverteilungen der KZZ vorgenommen. Abweichend davon musste der Verkehr in Richtung des geplanten Parkhauses in/aus Richtung Clamecystraße abgeschätzt werden. In Richtung der Parkhausstandorte wird dieser Verkehr mit 20% am Gesamtverkehr abgeschätzt. Zum Parkhausstandort „Joh“ wird der Zielverkehr über die Clamecy-Graslitzer Straße das PH erreichen. Als Zielverkehr tangiert dieser Verkehrsstrom dann keinen der untersuchten Knoten und taucht daher nur als Quellverkehr (Rechtsabbieger Zufahrt Hailerer Straße) am Knoten (1) auf. Hinsichtlich des Parkhausstandortes „DB“ wird dieser Zielverkehr am Knoten (1) als Rechtsabbieger auftreten. Auf der Basis des Vorgenannten erfolgt die Aufteilung des zu erwartenden Neuverkehrs (Tabelle 3).

Zufahrt		Anteil entsprechend KZZ	Neuverkehr durch DLZ „Früh“		Neuverkehr durch DLZ „Spät“	
		[%]	Kfz/d	Lkw/h	Kfz/d	Lkw/h
<i>Knoten Clamecystraße/Hailerer Str./Bahnhofstraße (PH Standort „Joh“)</i>						
Hailerer Straße Ost	LA	80	97	2	138	2
	RA	20	25	0	34	0
<i>Knoten Clamecystraße/Hailerer Str./Bahnhofstraße (PH Standort „DB“)</i>						
Hailerer Straße West	RA	80	97	2	138	2
	LA	20	25	0	34	0
Hailerer Straße Ost	GA	80	97	2	131	2
Clamecystraße	RA	20	25	0	34	0
<i>Knoten L 2306/Hailerer Str./Bahnhofstraße</i>						
Bahnhofstraße	GA	24	39	0	33	0
	RA	56	68	2	105	2
L 2306 Im Ziegelhaus	RA	24	29	0	40	0
L 2306 Altenhasslauer Str.	GA	56	68	2	91	2

Tabelle 3: Ermittlung der Belastungen für die Bemessung aus der Verkehrsverteilung (Ziel- und Quellverkehr)

Die sich aus den Aufteilungen des Neuverkehrs durch das Dienstleistungszentrum ergebenden Bemessungsbelastungen an den Knotenpunkten sind in den folgenden Abbildungen in Belastungsdiagrammen dargestellt.

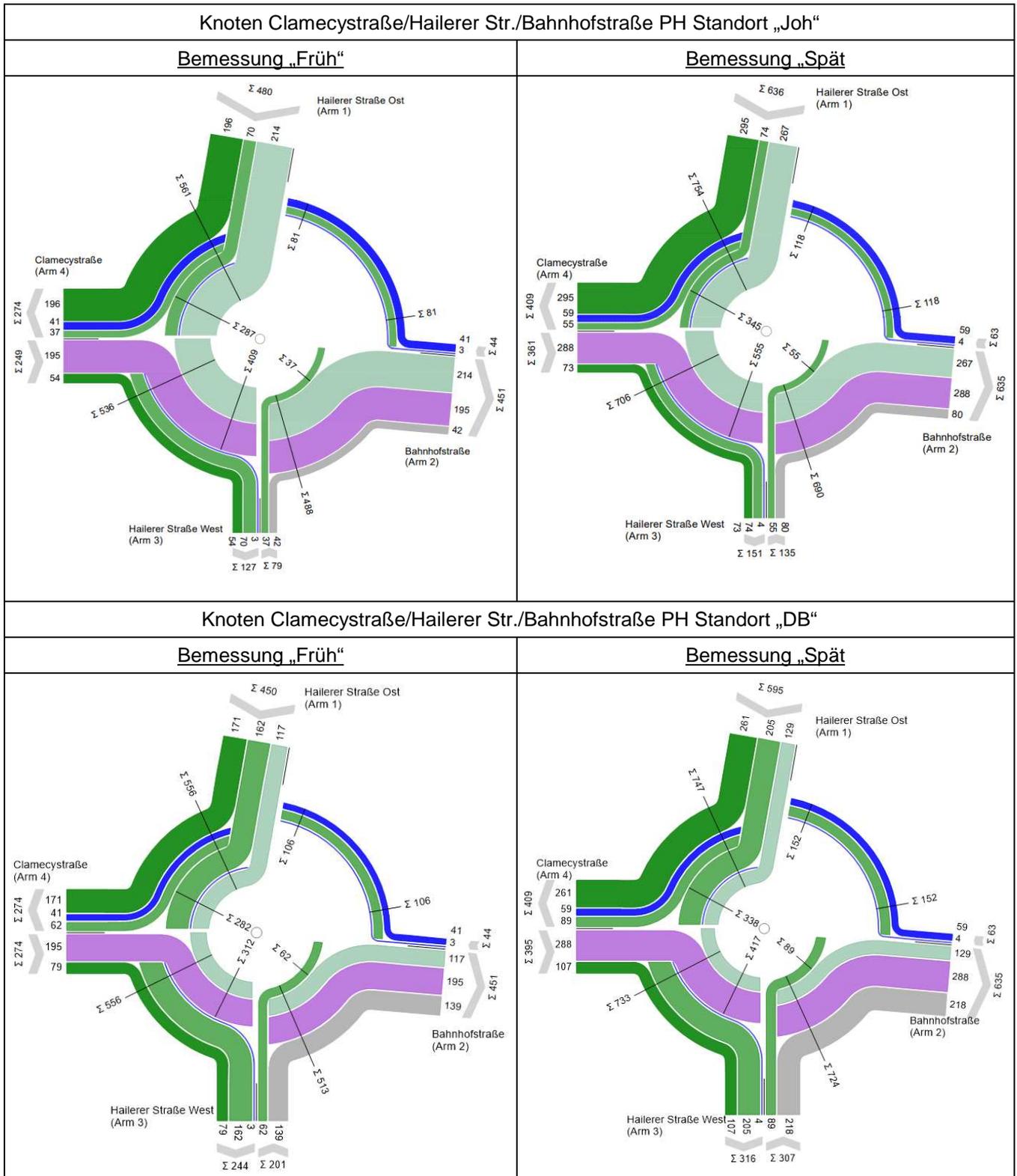


Abbildung 9: Belastungsdiagramm der Bemessungsstunden „Früh“ und „Spät“ [Kfz/h] für den Prognosehorizont 2030 am Knotenpunkt (1) für Parkhaus (PH) Standort „Joh“ und „DB“

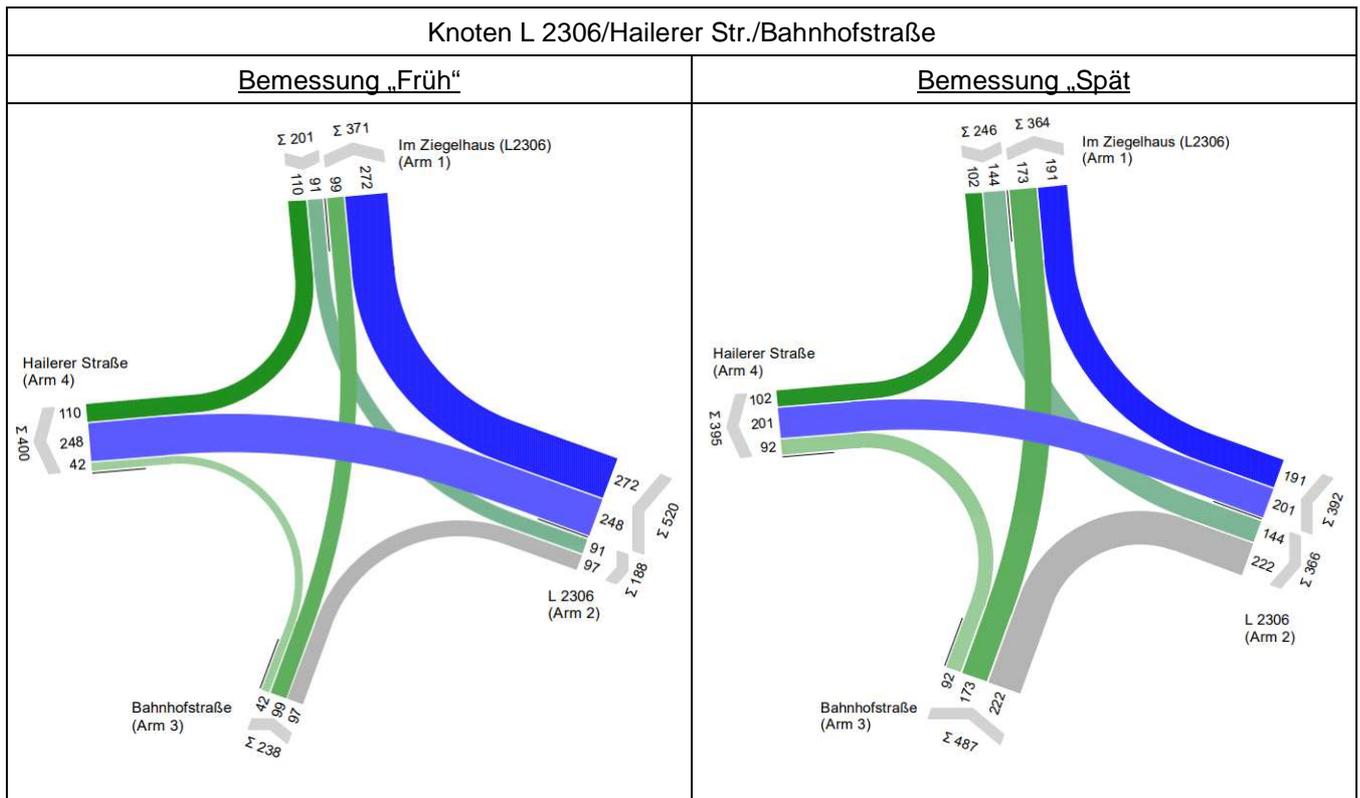


Abbildung 10: Belastungsdiagramm der Bemessungsstunden „Früh“ und „Spät“ [Kfz/h] für den Prognosehorizont 2030 am Knotenpunkten (2)



## 5.2 Bewertung Knoten L 2306/Hailerer Str./Bahnhofstraße (2)

Der Knoten (2) ist bereits signalisiert. Dieser Knotenpunkt wird derzeit verkehrsabhängig signalisiert. Für die Bewertung wurde der nachfolgend schematisch dargestellte Knotenausbau zugrunde gelegt, wie er auch im Bestand vorhanden ist.

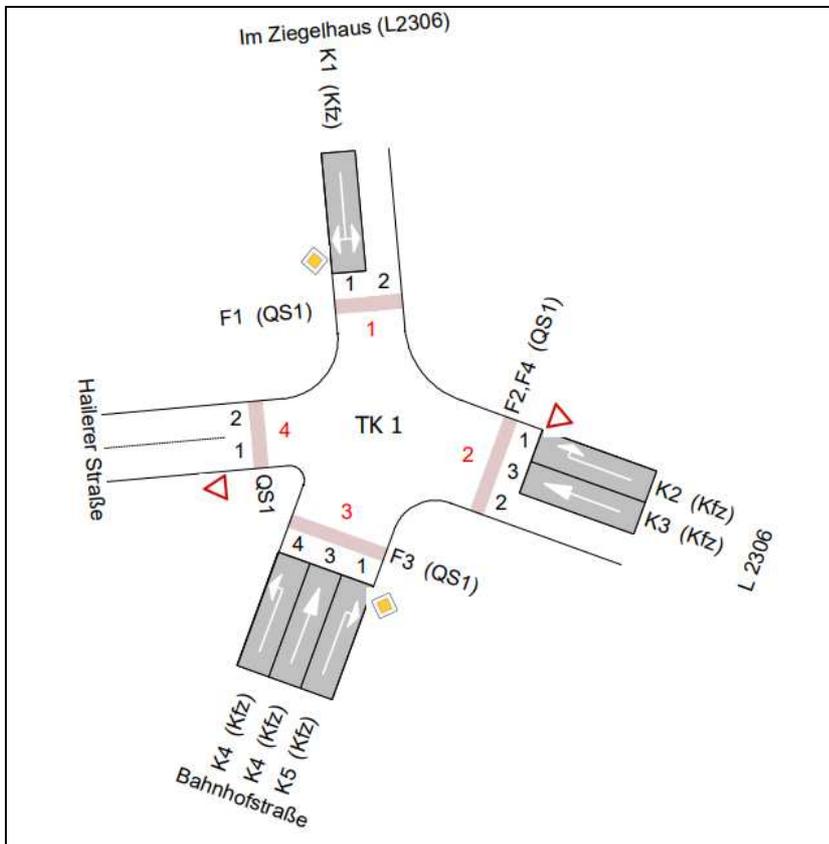


Abbildung 12: Knotenschema für Knotenpunkt (2)

Die Bewertung der Leistungsfähigkeit zum Zeithorizont 2030 und dem Neuverkehr aus dem Dienstleistungszentrum erfolgt auf der Grundlage eines für die Bemessungsstunden optimierten Festzeitprogrammes (Signalzeitenplan = SZP). Für die Bemessungsstunde „Früh“ ergibt sich eine Umlaufzeit von 77 s.

In der Anlage 3.2 Seite 5 sind die Ergebnisse dieser Leistungsfähigkeitsberechnung dargestellt. Im Ergebnis kann für alle Zufahrten des optimierten SZP Bemessungsstunde „Früh“ mindestens die Qualitätsstufe Verkehr (QSV) **D** (Geradeausfahrer der Zufahrt Bahnhofstraße) nachgewiesen werden. Hinsichtlich der Rückstaulängen kann eingeschätzt werden, dass die zur Verfügung stehenden Aufstellflächen für die Fahrzeugströme in den einzelnen Zufahrten ausreichend bemessen sind.

Für den optimierten SZP Bemessungsstunde „Spät“ gilt auch die QSV **D** für alle Verkehrsströme bei einer Umlaufzeit von 116 s. Die Rückstaulängen vergrößern sich gegenüber der Bemessungsstunde „Früh“ deutlich (Anlage 3.2 Seite 7). In der Bahnhofstraße wird für den

Rechtsabbieger ein Rückstau von ca. 120 m zu erwarten sein. Für die Zufahrten der L 2306 werden ca. 105 m erwartet.

Bauliche Maßnahmen werden nicht zwingend erforderlich. Lediglich in der Bahnhofstraße könnten mittels Markierungsanpassungen Optimierungen hinsichtlich der Verteilung der Verkehre (GA/LA/RA) erreicht werden.

### 5.3 Bewertung Standort Parkhaus „Joh“ (3) und Parkhaus „DB“ (4)

Es wird die Zu- und Ausfahrt des Parkhauses „Joh“ in die Hailerer Straße gelegt. Dies entspricht der heutigen Verkehrsorganisation bezüglich des bestehenden Parkplatzes.

Die Zu- und Ausfahrt des Parkhauses „DB“ wird im Bereich der Hailerer Straße 19 angeordnet. Für die Leistungsfähigkeitsberechnung ist die genaue Lage unerheblich.

Der Knoten (3) bzw. (4) wird als Einmündung entsprechend des nachfolgend schematisch dargestellten Knotenausbaus bewertet.

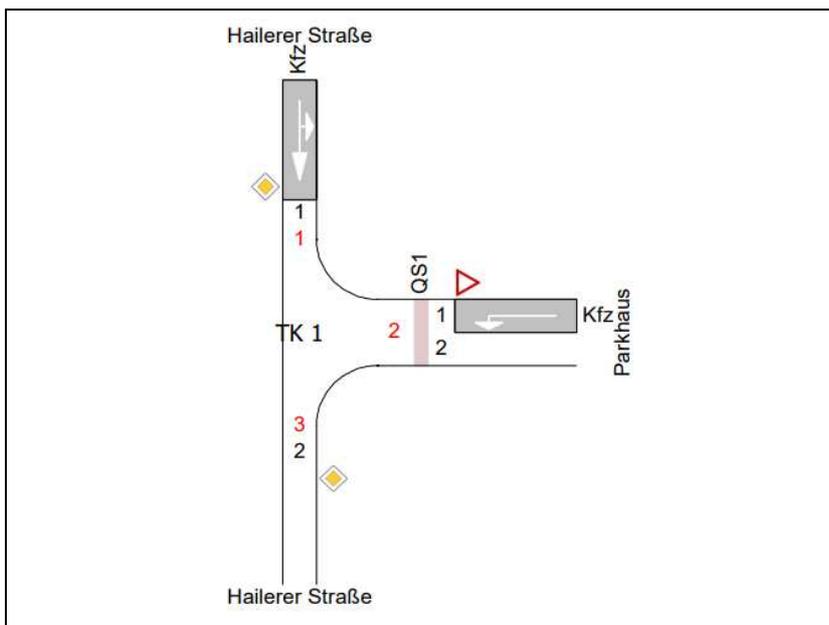


Abbildung 13: Knotenschema für Knotenpunkt (3) und (4)

In der Anlage 3.3 Seite 4 und 5 sind die Bewertungsergebnisse für den Knoten (3) für die Bemessungsstunden „Früh“ und „Spät“ ausgewiesen. Dabei wird für die Bemessungsstunde „Früh“ die QSV A erreicht, bei einer mittleren Wartezeit von 8 s. Eine QSV B kann für die Bemessungsstunde „Spät“ nachgewiesen werden. Hier wird eine mittlere Wartezeit von ca. 12 s erreicht.

Insgesamt ist von maximal 2 rückstauenden Fahrzeugen in den Zufahrten auszugehen.

In der Anlage 3.4 Seite 4 und 5 sind die Bewertungsergebnisse für den Knoten (4) für die Bemessungsstunden „Früh“ und „Spät“ ausgewiesen. Dabei wird für die Bemessungsstunde „Früh“ die QSV A erreicht, bei einer mittleren Wartezeit von ca. 4 s. Eine QSV A kann auch für die Bemessungsstunde „Spät“ nachgewiesen werden. Hier wird eine mittlere Wartezeit von ca. 5 s erreicht.

Insgesamt ist von maximal 2 rückstauenden Fahrzeugen in den Zufahrten auszugehen.

## 6. Fazit

Das geplante Dienstleistungszentrum mit zugeordnetem Parkhaus wird im Bereich des Bahnhofvorfeldes (Bahnhofstraße, Clamecystraße, Hailerer Straße) für Mehrverkehr sorgen. Dies gilt insbesondere auch für den Kfz- Verkehr.

Auf der Basis der Abschätzung des Neuverkehrs an den unmittelbar betroffenen Knotenpunkten kann aber der Nachweis der Leistungsfähigkeit sowohl für die Bemessungsstunde „Früh“ als auch „Spät“ erbracht werden.

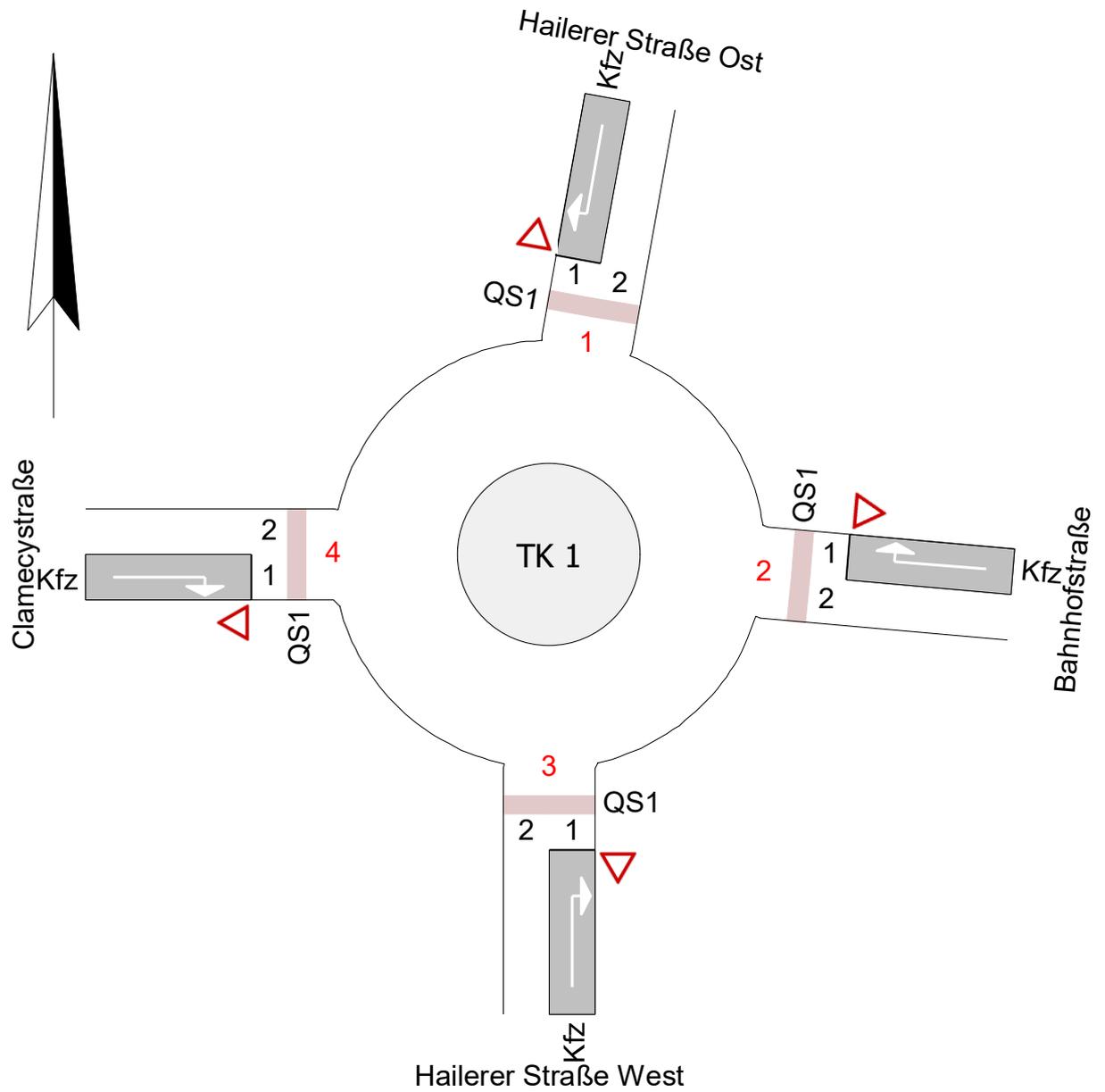
Die am Knoten Bahnhofstraße/L 2306 zu erwartenden Rückstaus in der Nachmittagsspitze (Bemessung „Spät“), insbesondere in der Bahnhofstraße, können von der bestehenden Verkehrsanlage aufgenommen werden. In der Bahnhofstraße wird empfohlen, durch Markierungen die jeweiligen Verkehrsrichtungen frühzeitiger zu trennen.

Der Kreisverkehr Clamecy-/Hailerer-/Bahnhofstraße ist für den zusätzlichen Verkehr ausreichend leistungsfähig. Das gilt unabhängig vom zukünftigen Standort des Parkhauses (Standort „Joh“ bzw. Standort „DB“). Der Standort „DB“ induziert aber einen zusätzlichen Kfz- Verkehr zwischen dem Kreisverkehr und dem Parkhaus „DB“. Aus diesem Grund sollte der Standort Parkhaus „Joh“ bevorzugt werden.

Es ist auf Grund der nachgewiesenen Leistungsfähigkeit des Kreisverkehrs auch nicht erforderlich, für den Verkehr vom Parkhaus in Richtung Bahnhofstraße einen direkten Anschluss an die Bahnhofstraße (über bestehenden Busbahnhof) zu schaffen. Damit kann trotz sich ergebender Verkehrssteigerungen durch das DLZ und dem zugeordneten Parkhaus die bestehende Verkehrsorganisation im Bereich des Bahnhofvorfeldes bestehen bleiben.

# Anlagen

---



Projekt	GLN				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 1 Seite 1/13

# Zählung Zeitbereich Früh

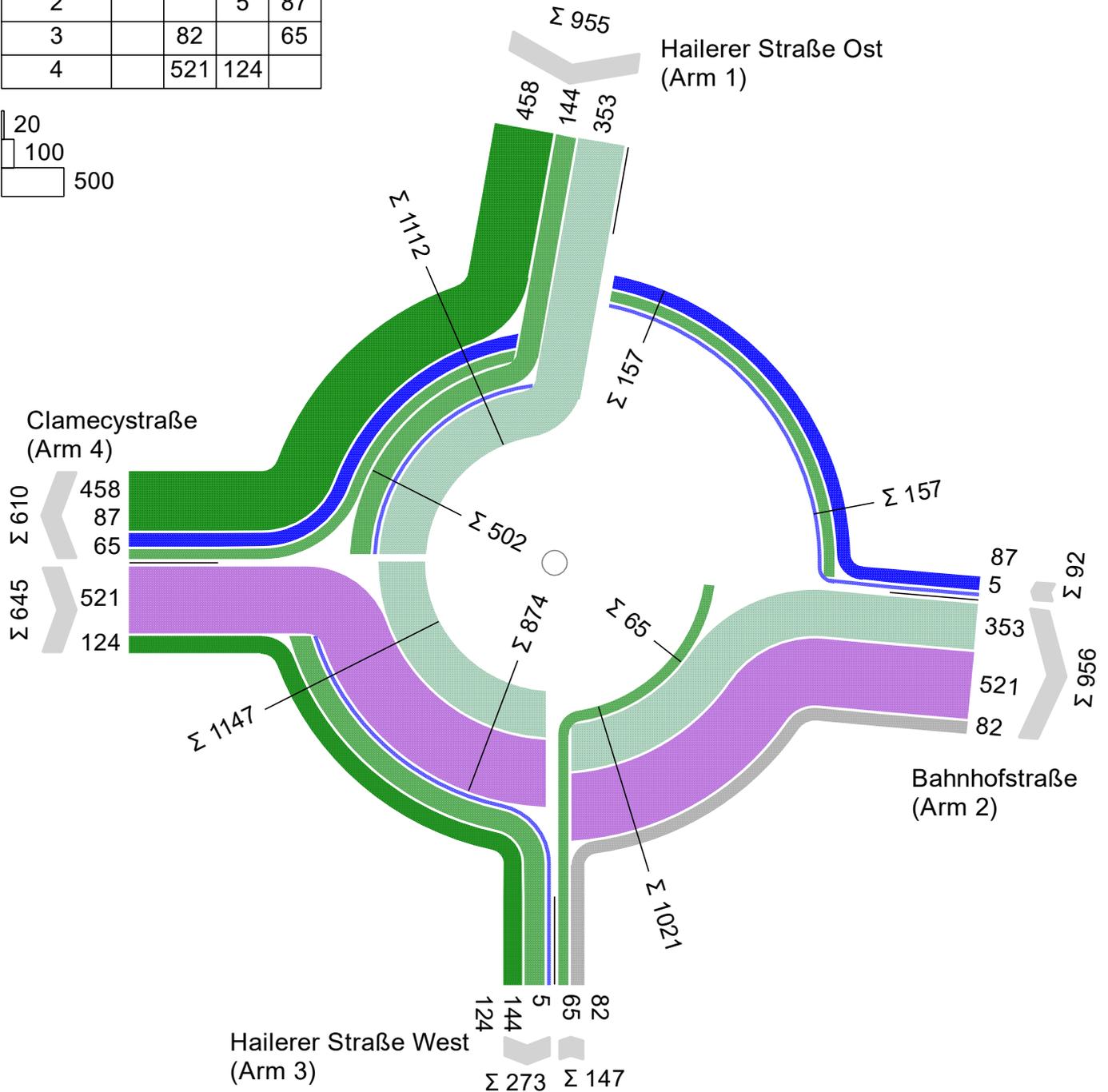
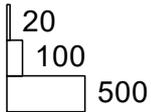


LISA+

## Zeitbereich Früh Zählung

Zählung KZZ 19.11.2020 früh  
 Summe Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 06:00 - 19.11.2020 10:00  
 1839 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		353	144	458
2			5	87
3		82		65
4		521	124	



Projekt	GLN				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 1 Seite 2/13

## Frühspitze 2020

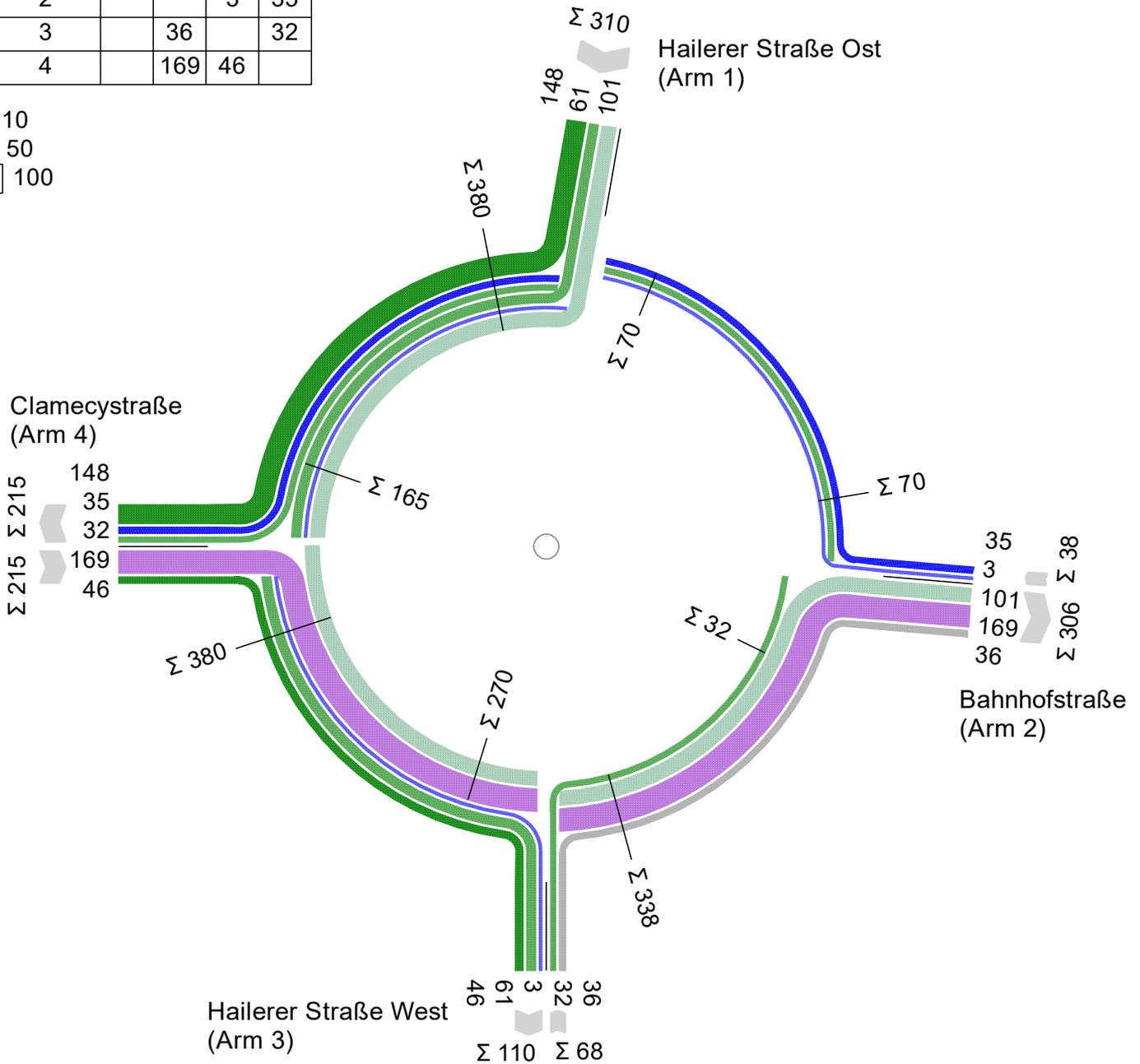
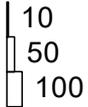
Zählung KZZ 19.11.2020 früh

Spitzenstunde 09:00 - 10:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 06:00 - 19.11.2020 10:00

631 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		101	61	148
2			3	35
3		36		32
4		169	46	

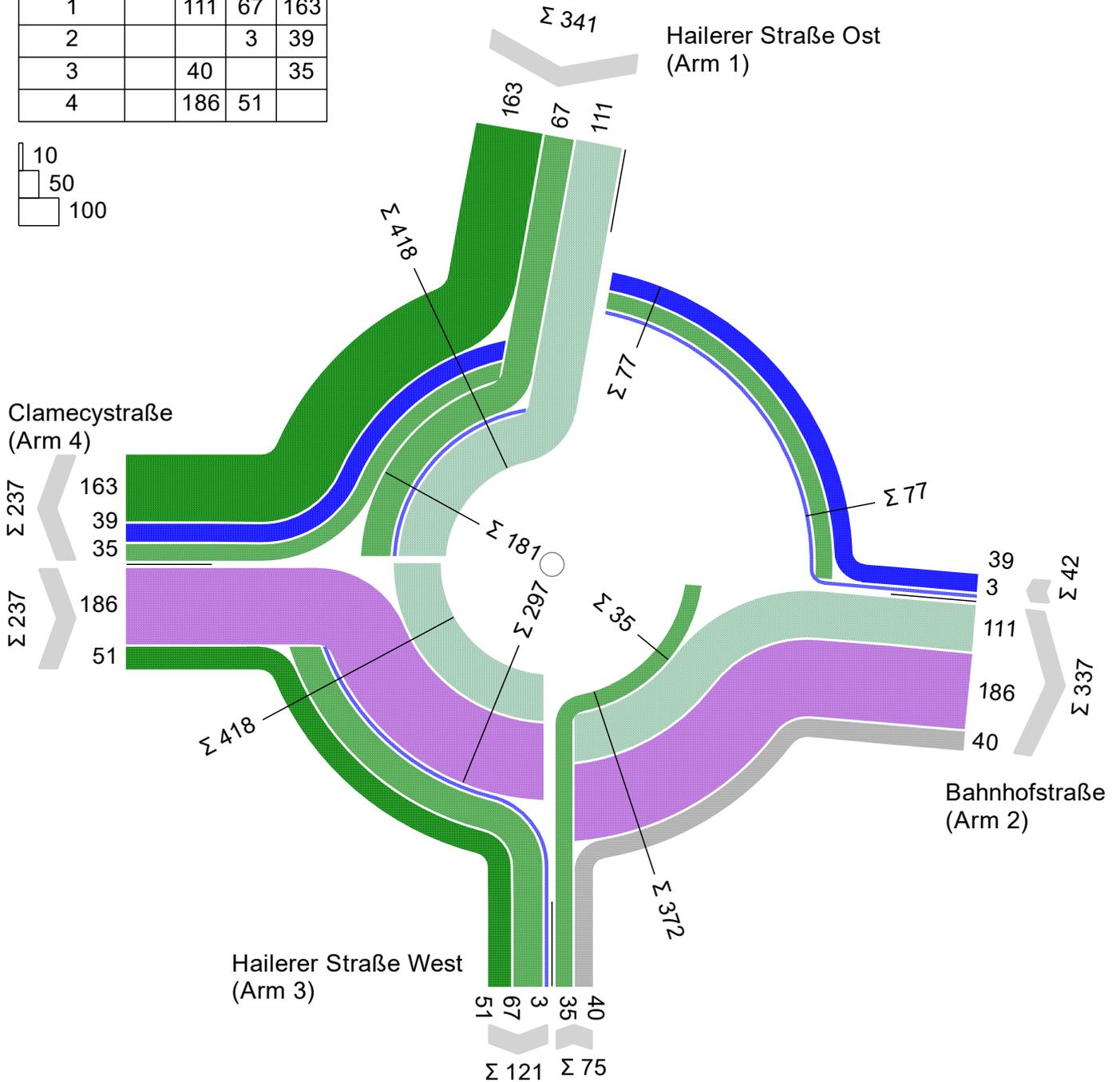
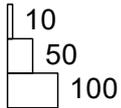


Projekt	GLN				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 1 Seite 3/13

## Bemessung 2020 Früh

Zählung KZZ 19.11.2020 früh  
 Spitzenstunde 09:00 - 10:00  
 Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 06:00 - 19.11.2020 10:00  
 631 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		111	67	163
2			3	39
3		40		35
4		186	51	

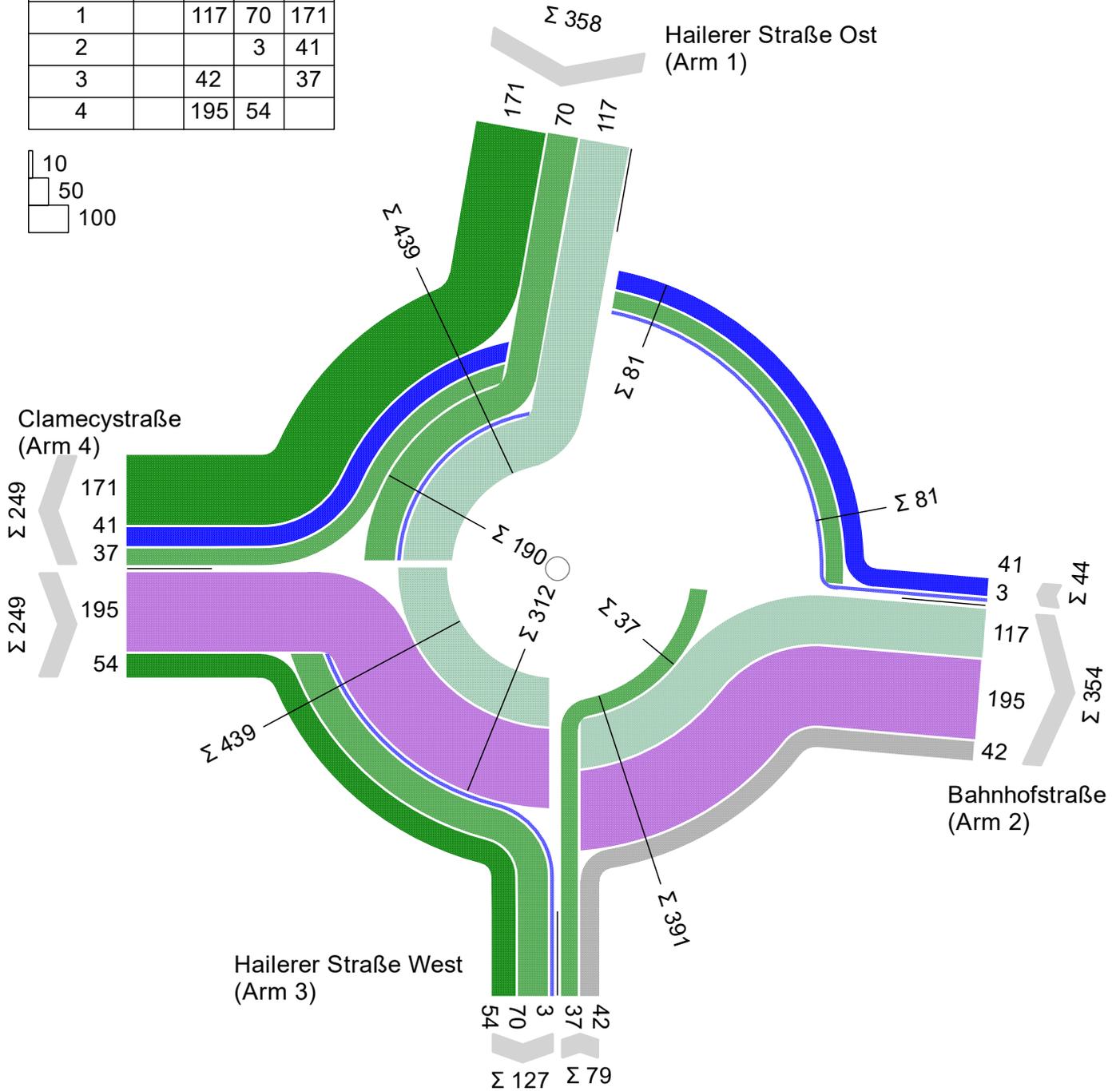
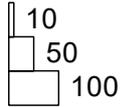


Projekt	GLN				
Knotenpunkt	Clamecyste Straße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 1 Seite 4/13

## Bemessung 2030 Früh

Zählung KZZ 19.11.2020 früh  
 Spitzenstunde 09:00 - 10:00  
 Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 06:00 - 19.11.2020 10:00  
 631 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		117	70	171
2			3	41
3		42		37
4		195	54	



Projekt	GLN				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 1 Seite 5/13

# Bemessung 2030 Früh + PH Joh

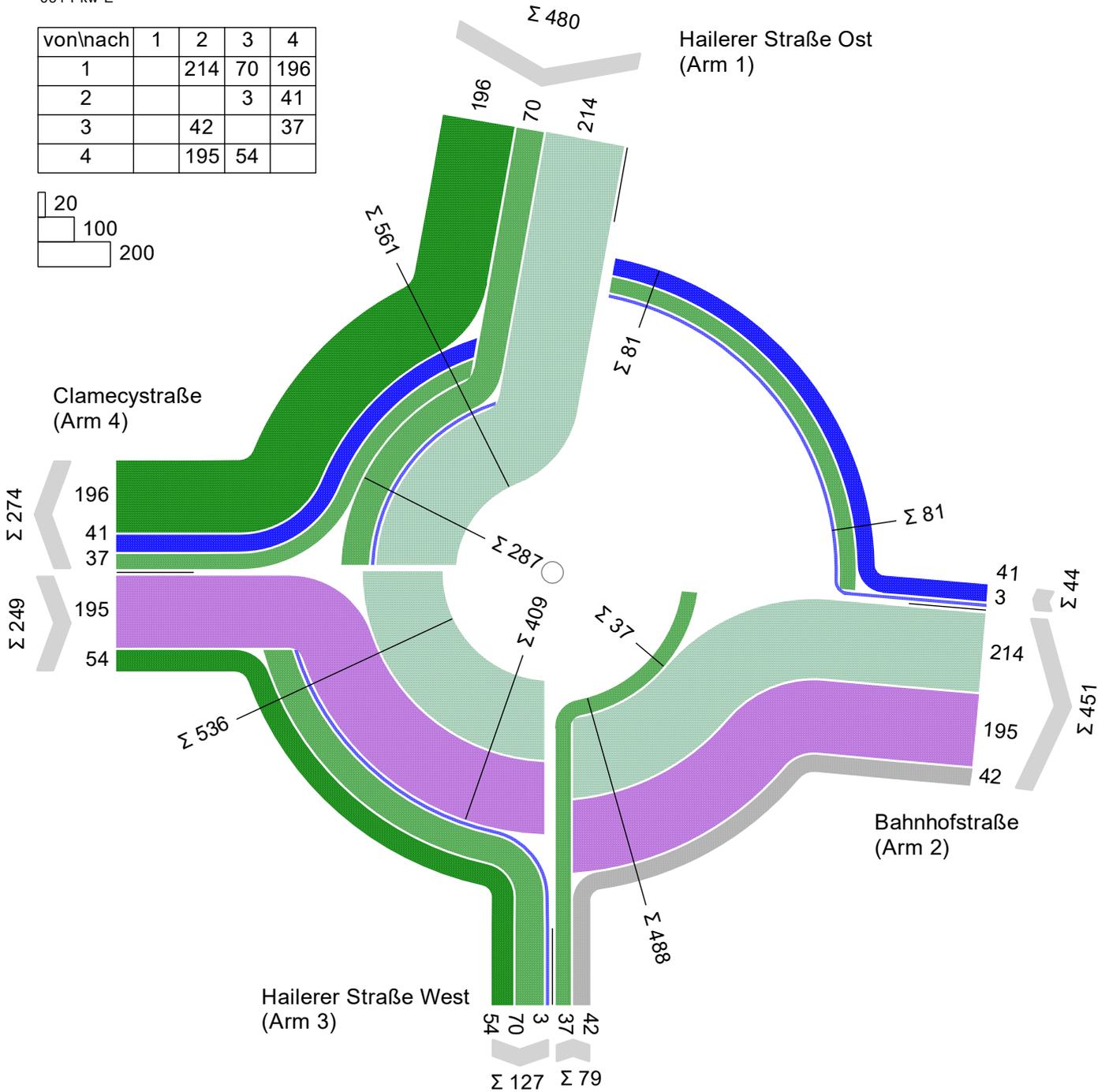
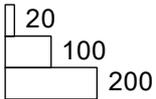


LISA+

## Bemessung 2030 Früh + PH Joh

Zählung KZZ 19.11.2020 früh  
 Spitzenstunde 09:00 - 10:00  
 Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 06:00 - 19.11.2020 10:00  
 631 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		214	70	196
2			3	41
3		42		37
4		195	54	



Projekt	GLN				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 1 Seite 6/13

# Bemessung 2030 Früh + PH DB

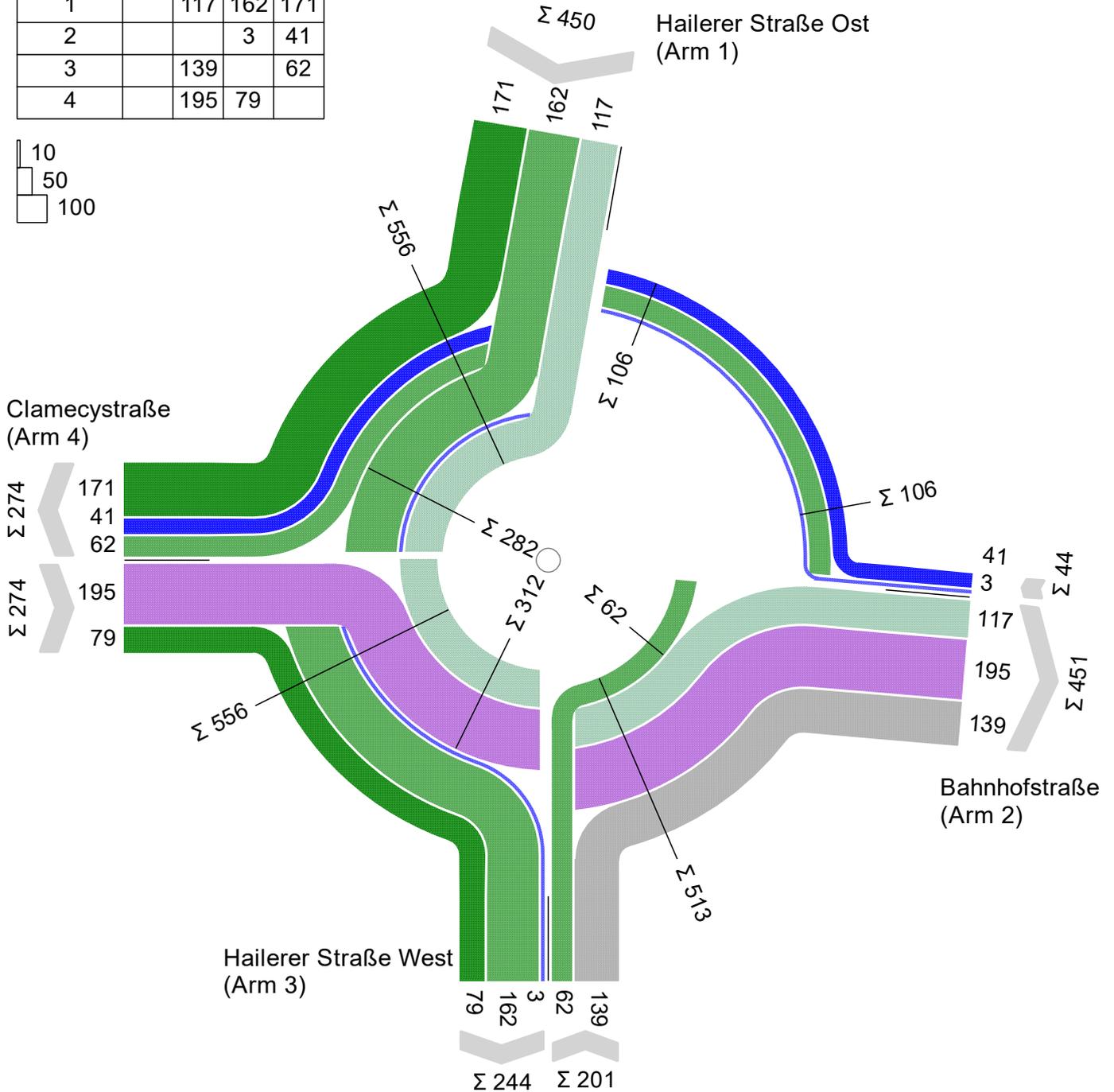
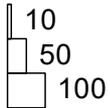


LISA+

## Bemessung 2030 Früh + PH DB

Zählung KZZ 19.11.2020 früh  
 Spitzenstunde 09:00 - 10:00  
 Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 06:00 - 19.11.2020 10:00  
 631 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		117	162	171
2			3	41
3		139		62
4		195	79	

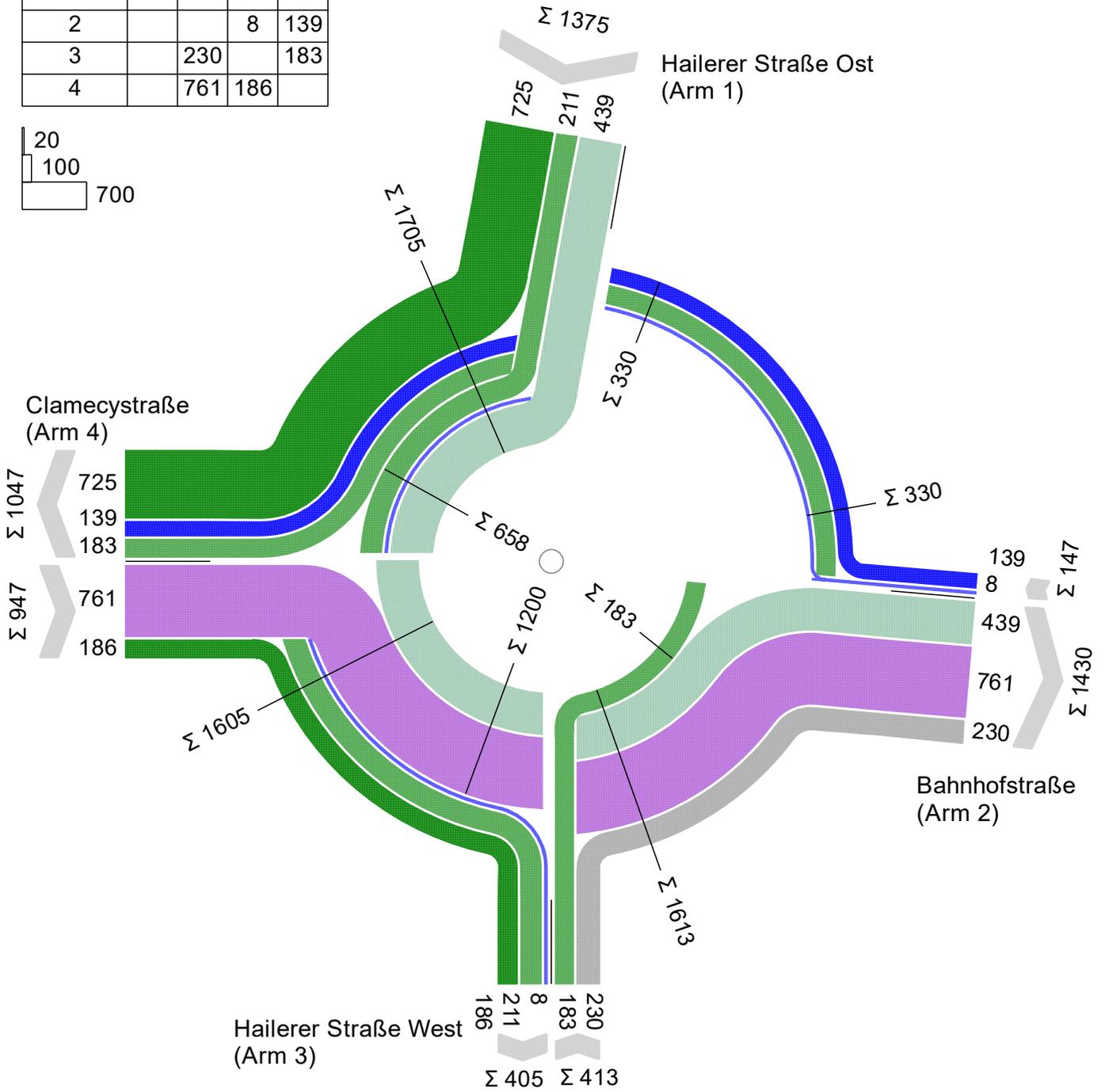
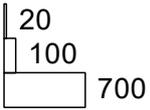


Projekt	GLN				
Knotenpunkt	Clamecyste Straße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 1 Seite 7/13

## Zeitbereich Spät Zählung

Zählung KZZ 19.11.2020 spät  
 Summe Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 15:00 - 19.11.2020 19:00  
 2882 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		439	211	725
2			8	139
3		230		183
4		761	186	



Projekt	GLN				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 1 Seite 8/13

# Nachmittagsspitze 2020



LISA+

## Nachmittagsspitze 2020

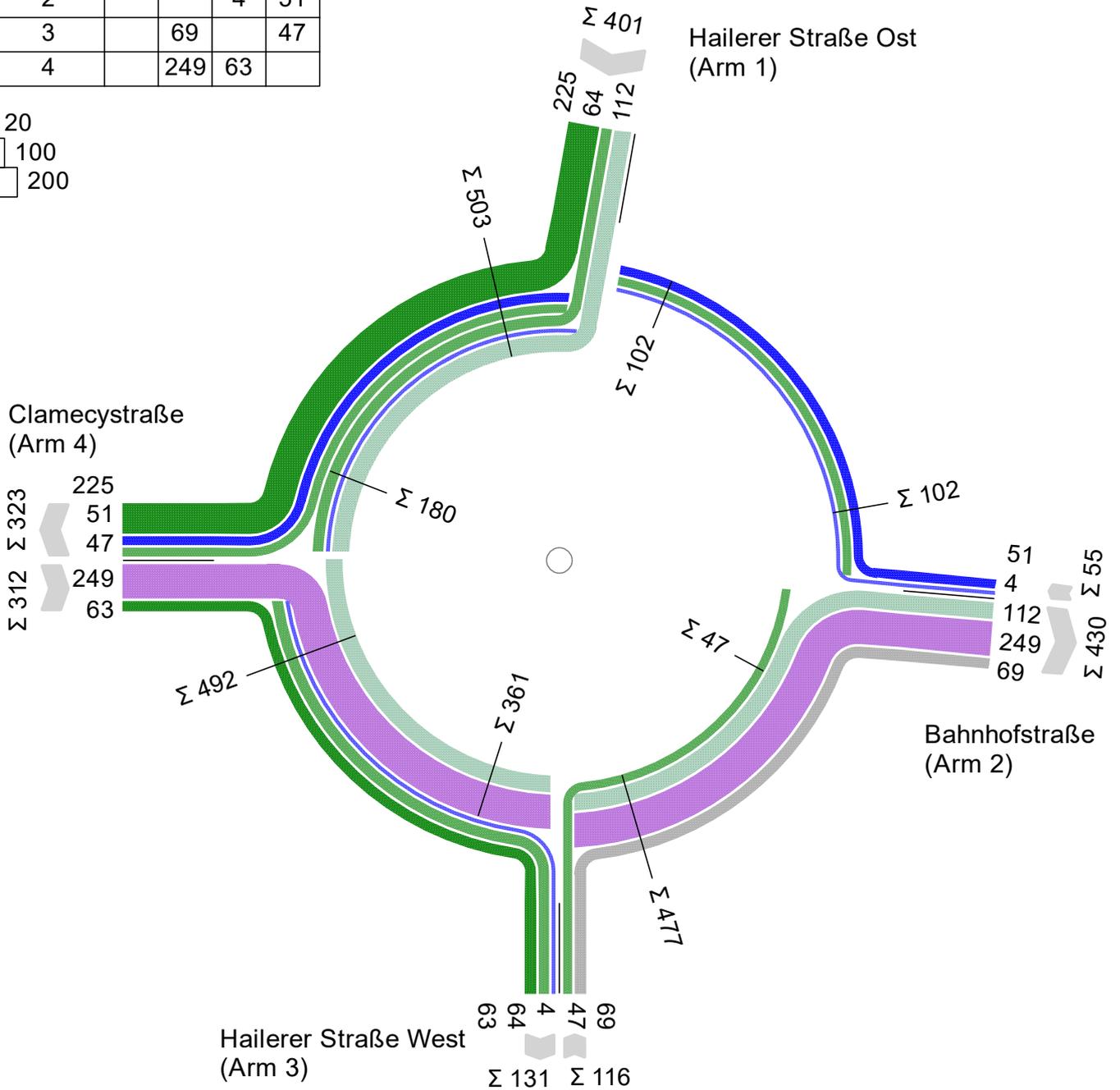
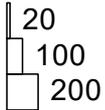
Zählung KZZ 19.11.2020 spät

Spitzenstunde 16:00 - 17:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 15:00 - 19.11.2020 19:00

884 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		112	64	225
2			4	51
3		69		47
4		249	63	

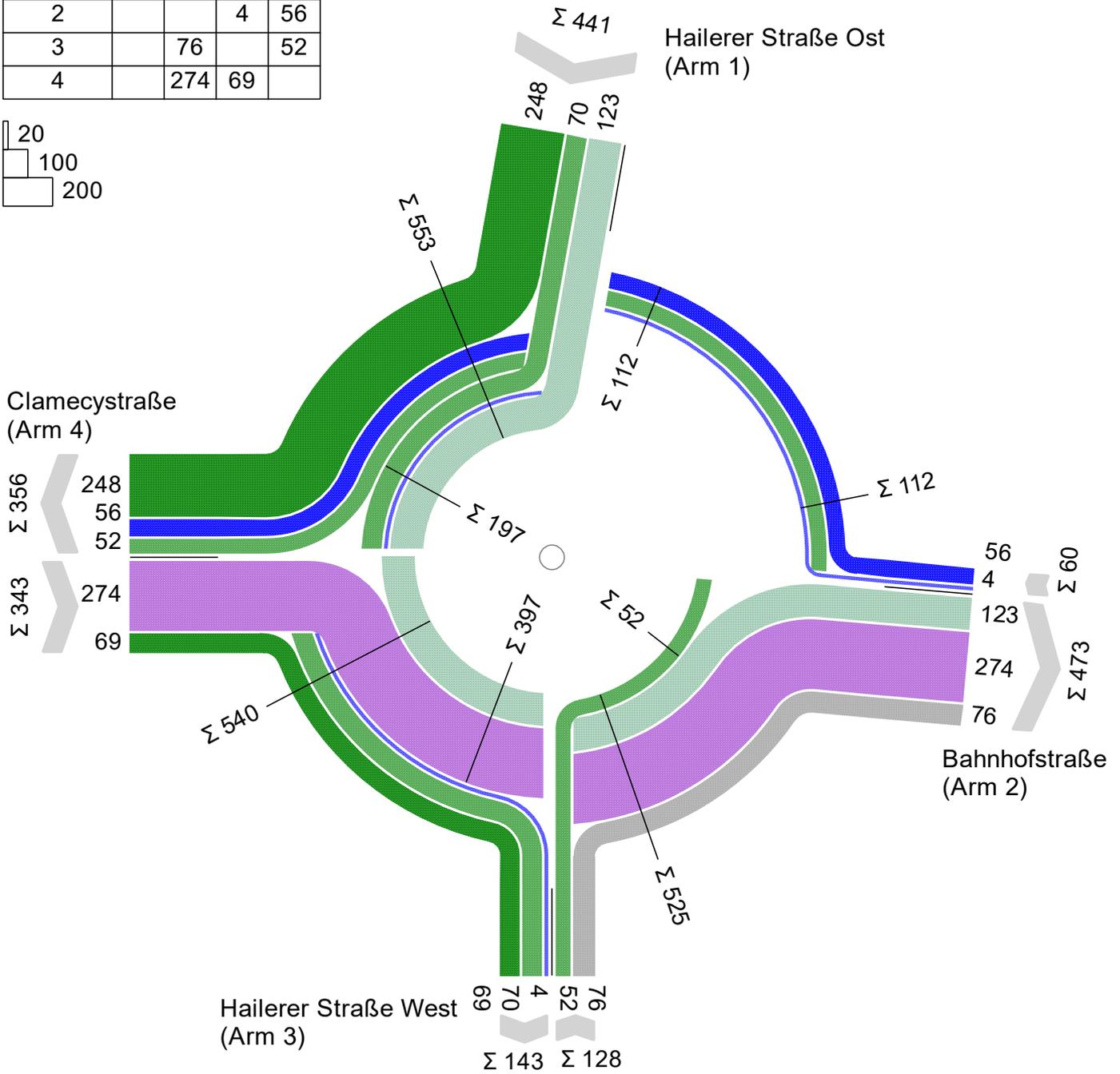
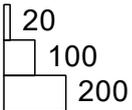


Projekt	GLN				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 1 Seite 9/13

## Bemessung 2020 Spät

Zählung KZZ 19.11.2020 spät  
 Spitzenstunde 16:00 - 17:00  
 Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 15:00 - 19.11.2020 19:00  
 884 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		123	70	248
2			4	56
3		76		52
4		274	69	



Projekt	GLN				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 1 Seite 10/13

# Bemessung 2030 Spät

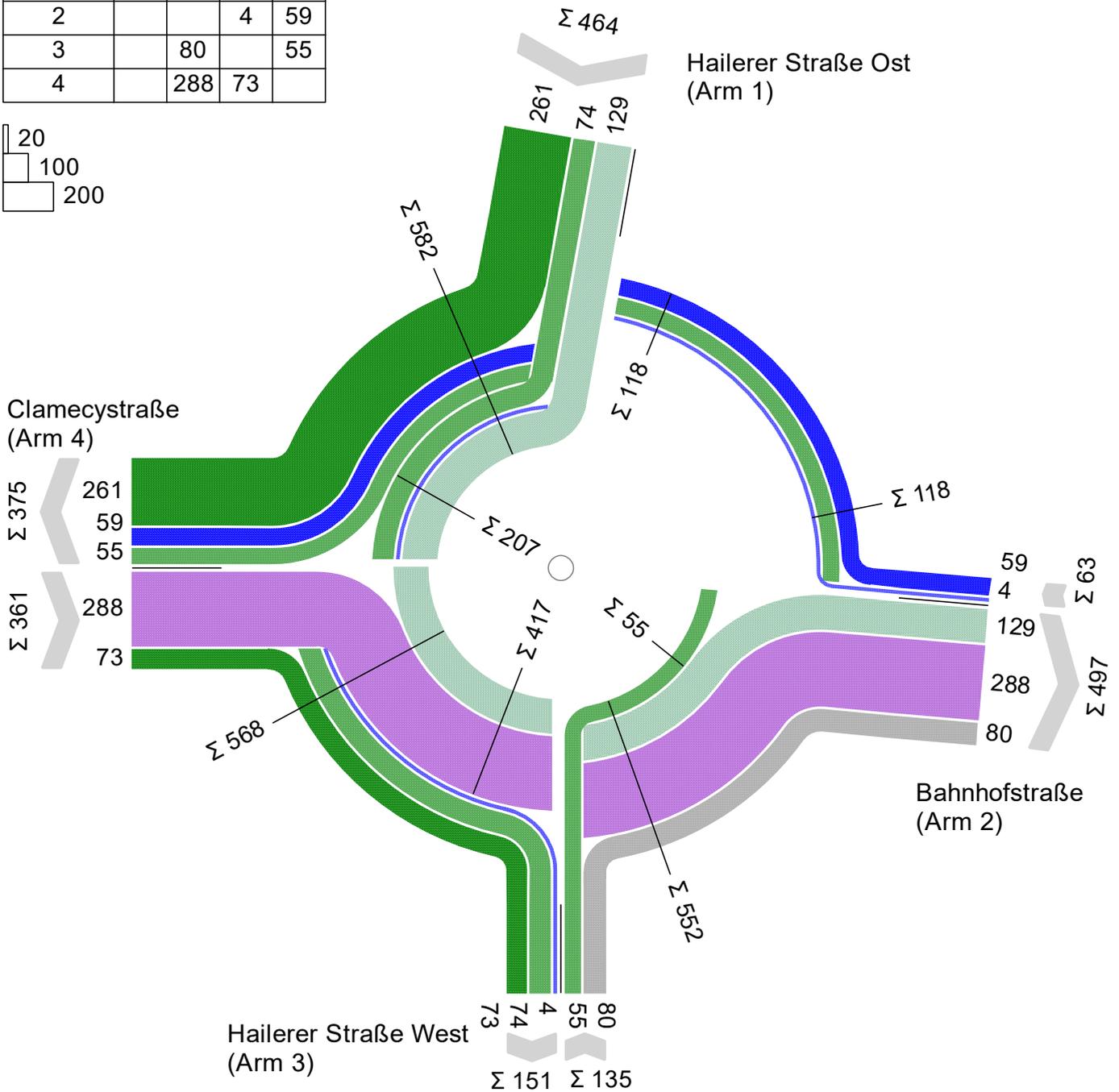
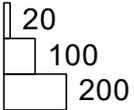


LISA+

## Bemessung 2030 Spät

Zählung KZZ 19.11.2020 spät  
 Spitzenstunde 16:00 - 17:00  
 Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 15:00 - 19.11.2020 19:00  
 884 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		129	74	261
2			4	59
3		80		55
4		288	73	

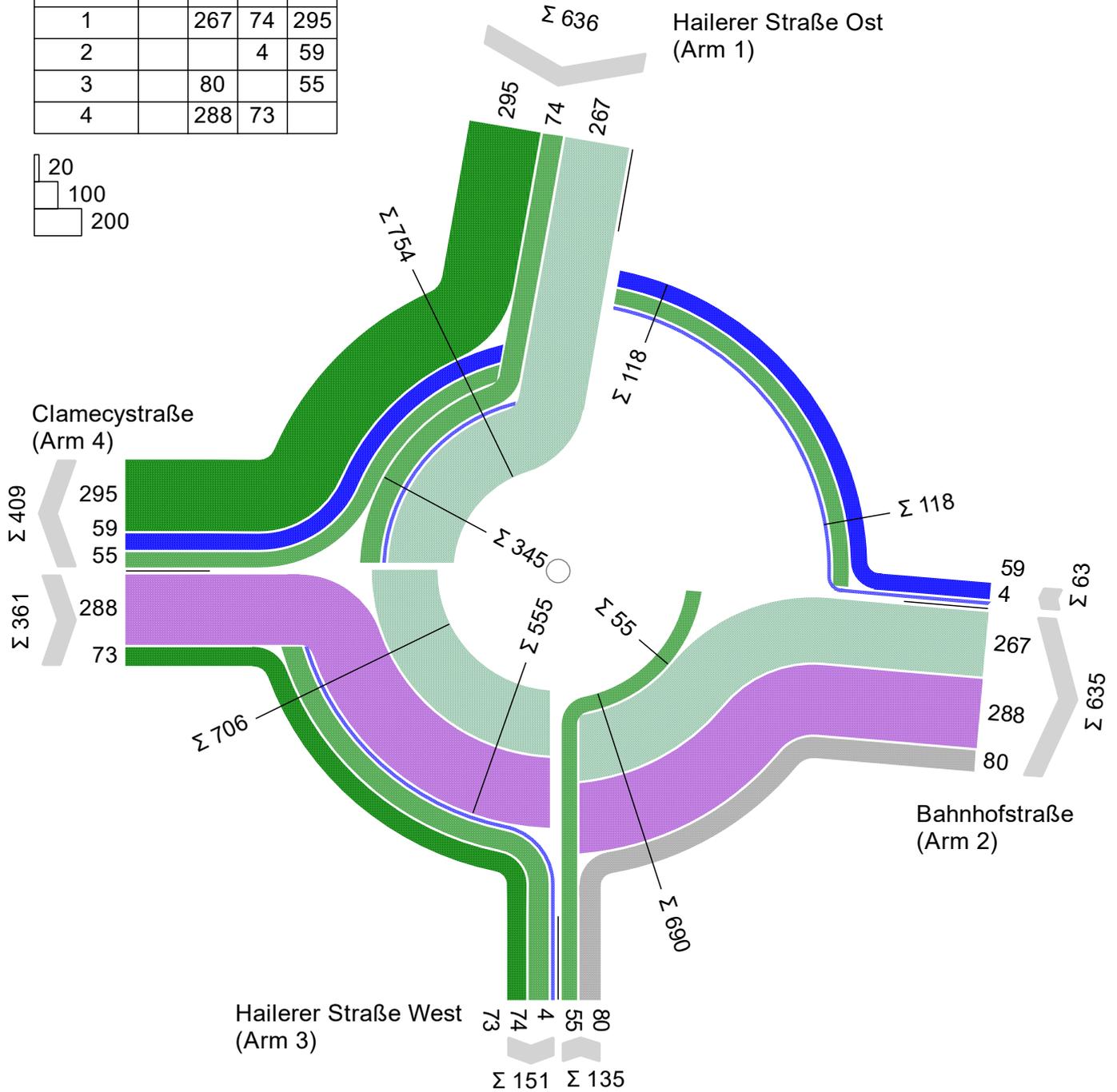
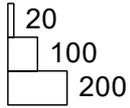


Projekt	GLN				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 1 Seite 11/13

## Bemessung 2030 Spät + PH Joh

Zählung KZZ 19.11.2020 spät  
 Spitzenstunde 16:00 - 17:00  
 Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 15:00 - 19.11.2020 19:00  
 884 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		267	74	295
2			4	59
3		80		55
4		288	73	



Projekt	GLN				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 1 Seite 12/13

# Bemessung 2030 Spät + PH DB

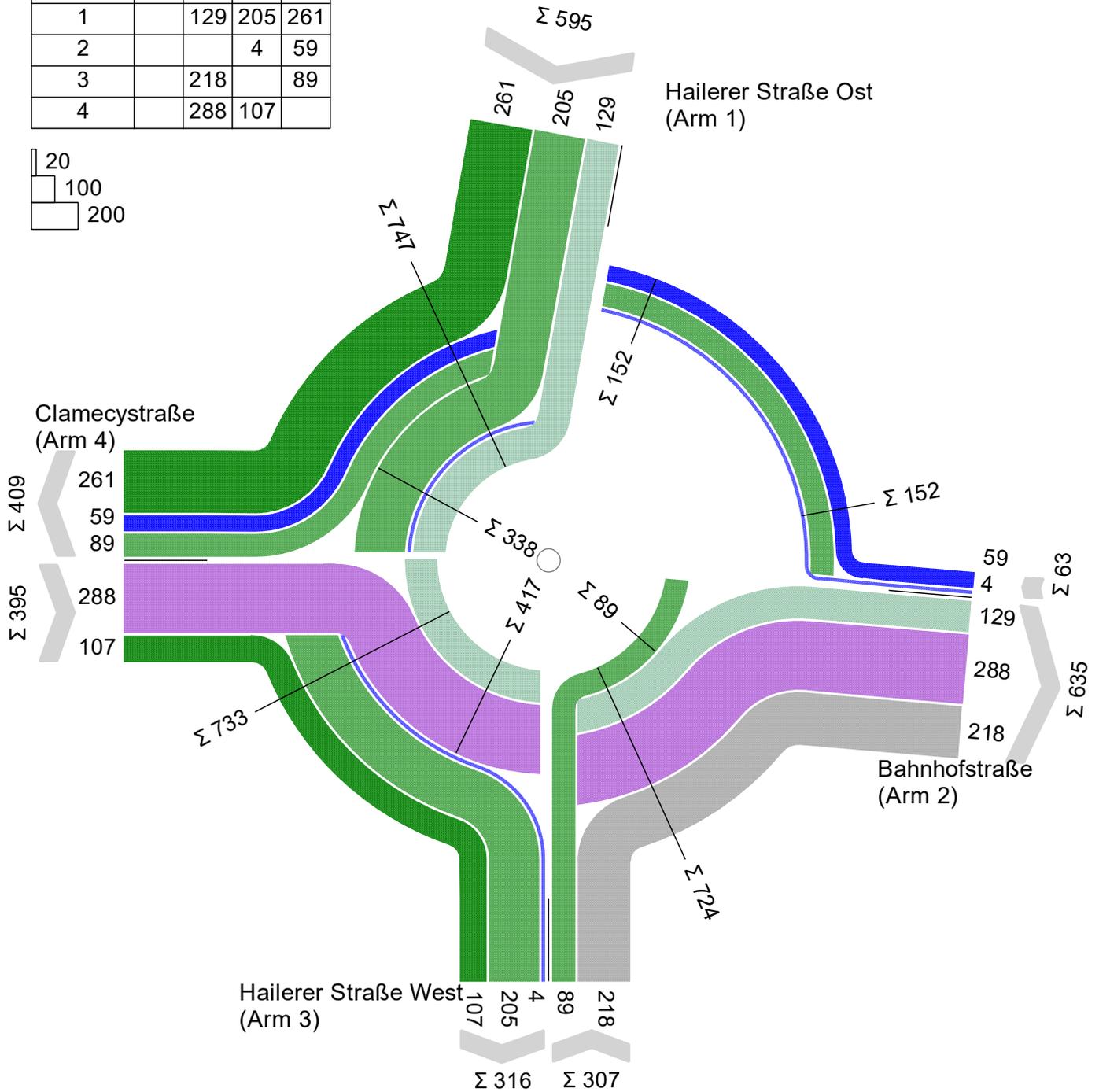
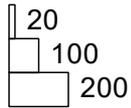


LISA+

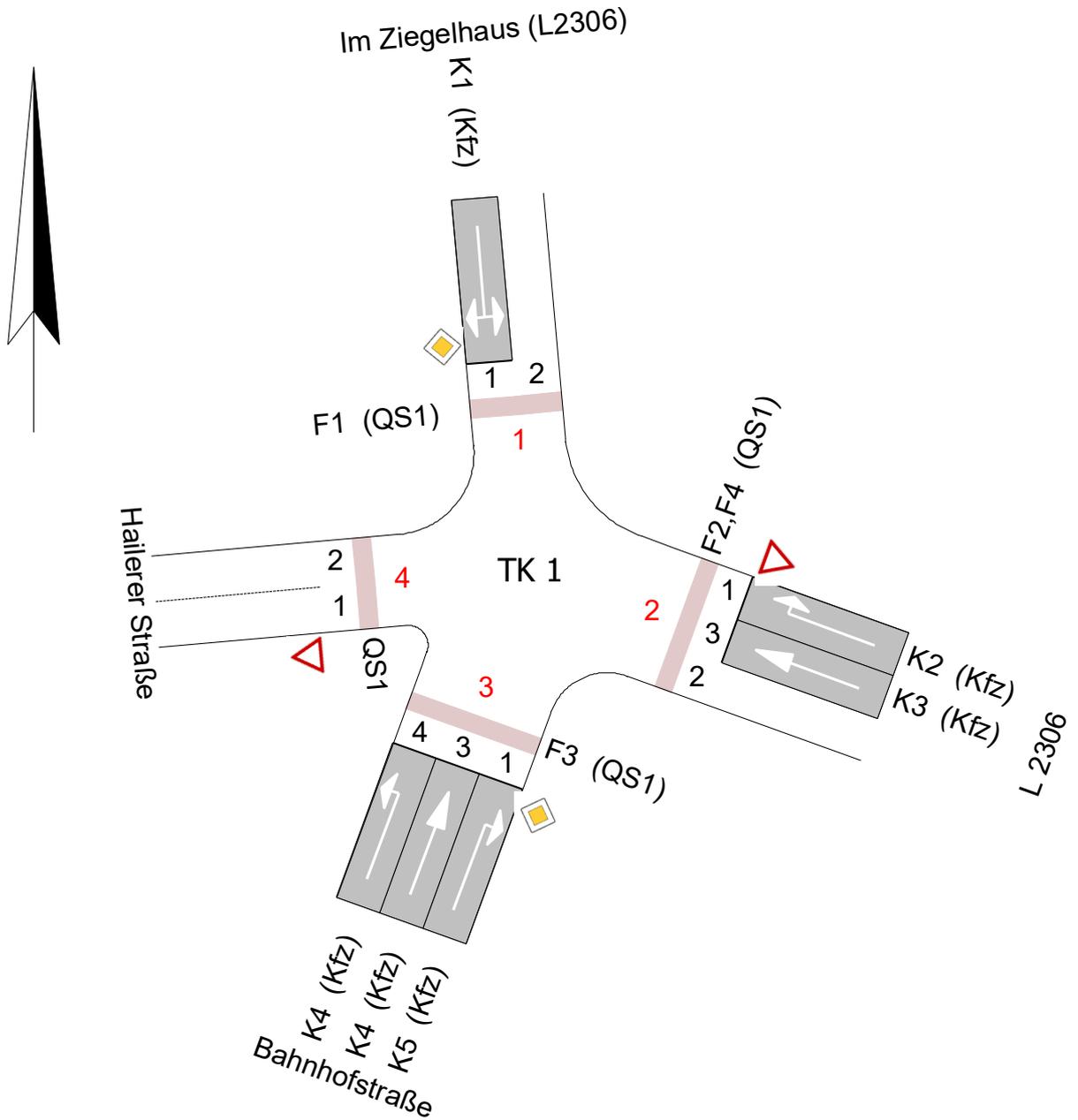
## Bemessung 2030 Spät + PH DB

Zählung KZZ 19.11.2020 spät  
 Spitzenstunde 16:00 - 17:00  
 Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 15:00 - 19.11.2020 19:00  
 884 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		129	205	261
2			4	59
3		218		89
4		288	107	



Projekt	GLN				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 1 Seite 13/13



Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	23.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 2 Seite 1/11

# Zeitbereich Früh Zählung

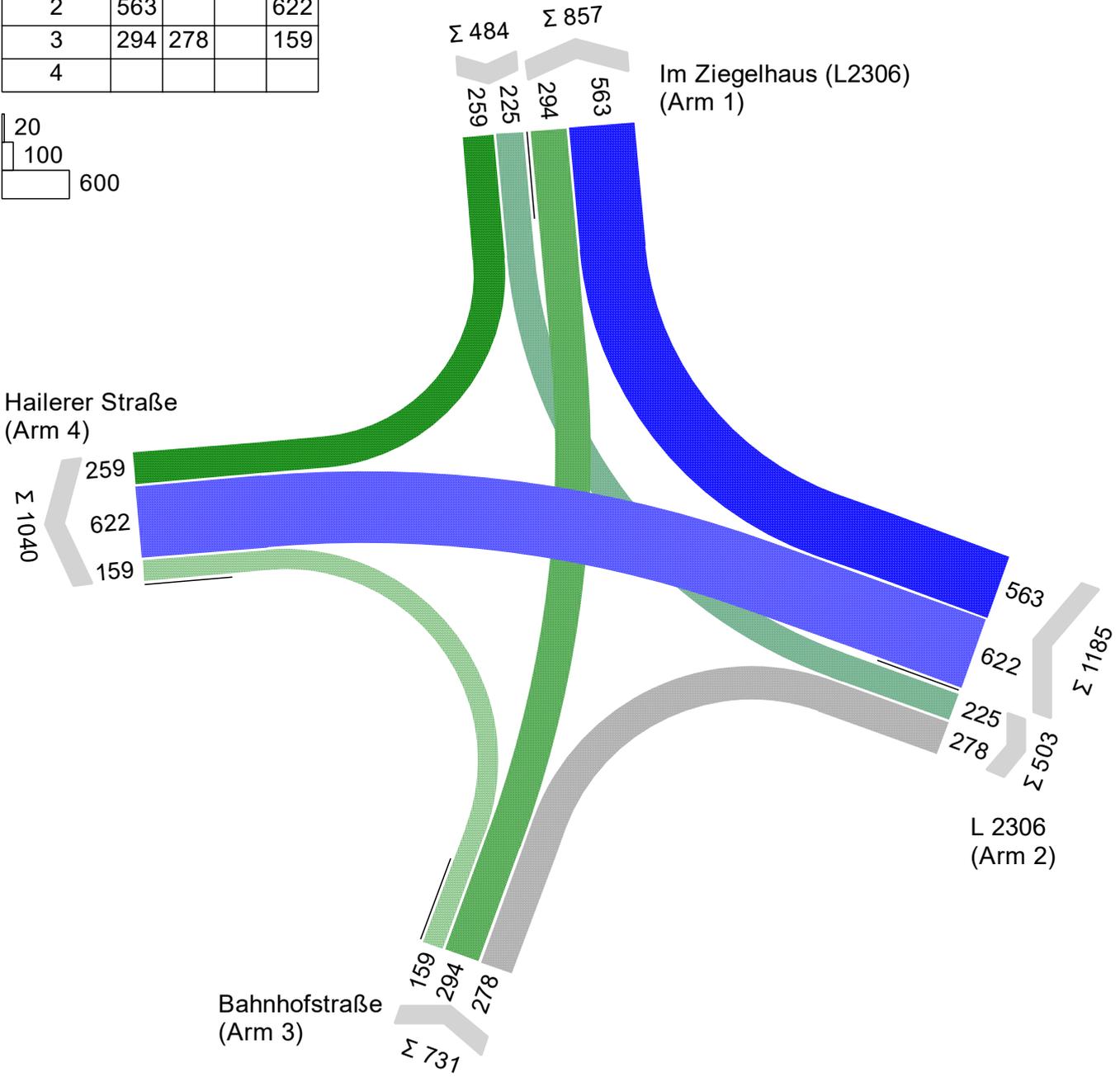
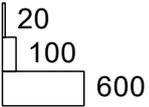


LISA+

## Zeitbereich Früh Zählung

Zählung Zählung 19.11.2020 früh  
 Summe Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 06:00 - 19.11.2020 10:00  
 2400 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		225		259
2	563			622
3	294	278		159
4				

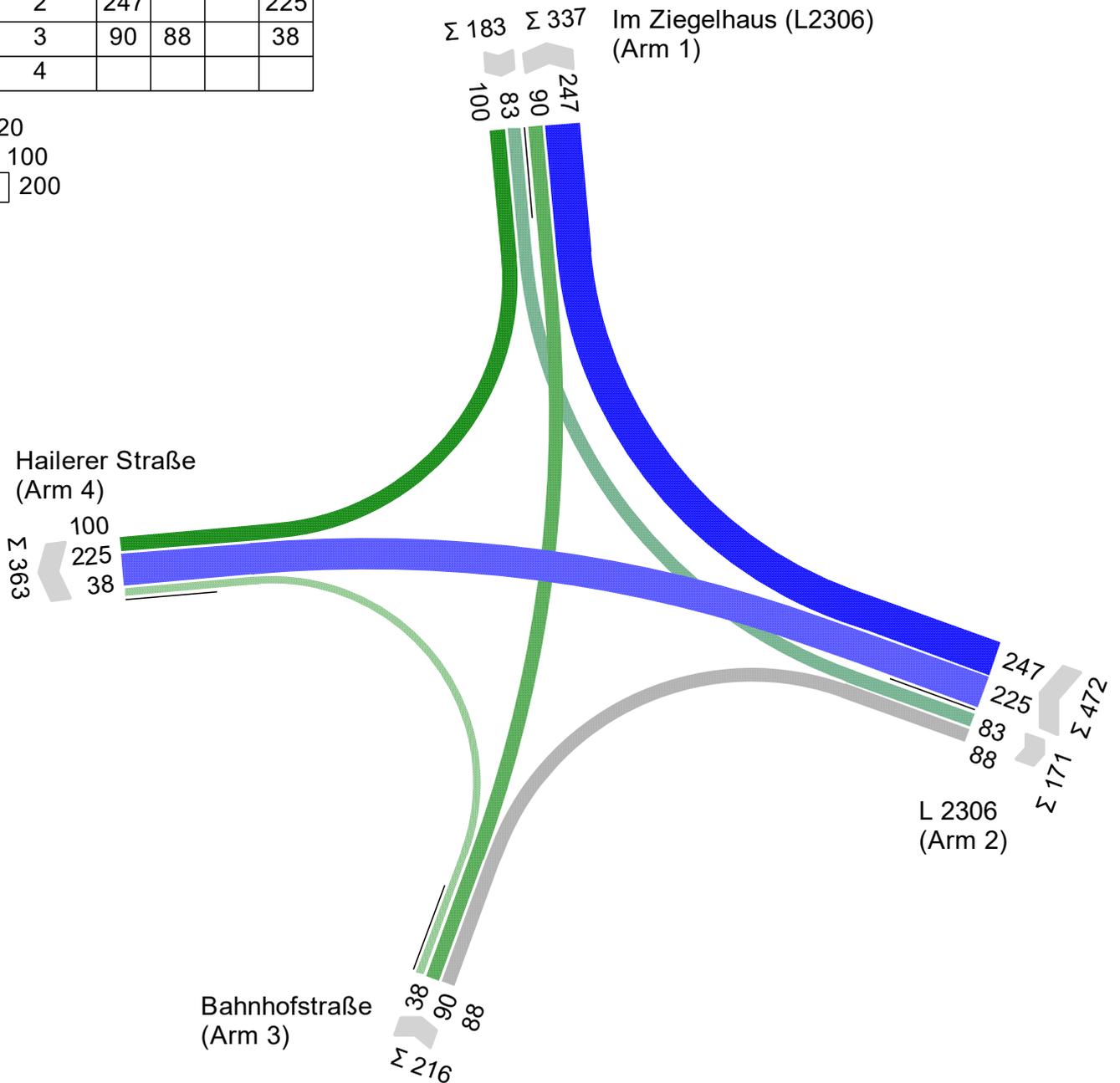
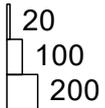


Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	23.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 2 Seite 2/11

## Frühspitze 2020

Zählung Zählung 19.11.2020 früh  
 Spitzenstunde 07:15 - 08:15  
 Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 06:00 - 19.11.2020 10:00  
 871 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		83		100
2	247			225
3	90	88		38
4				

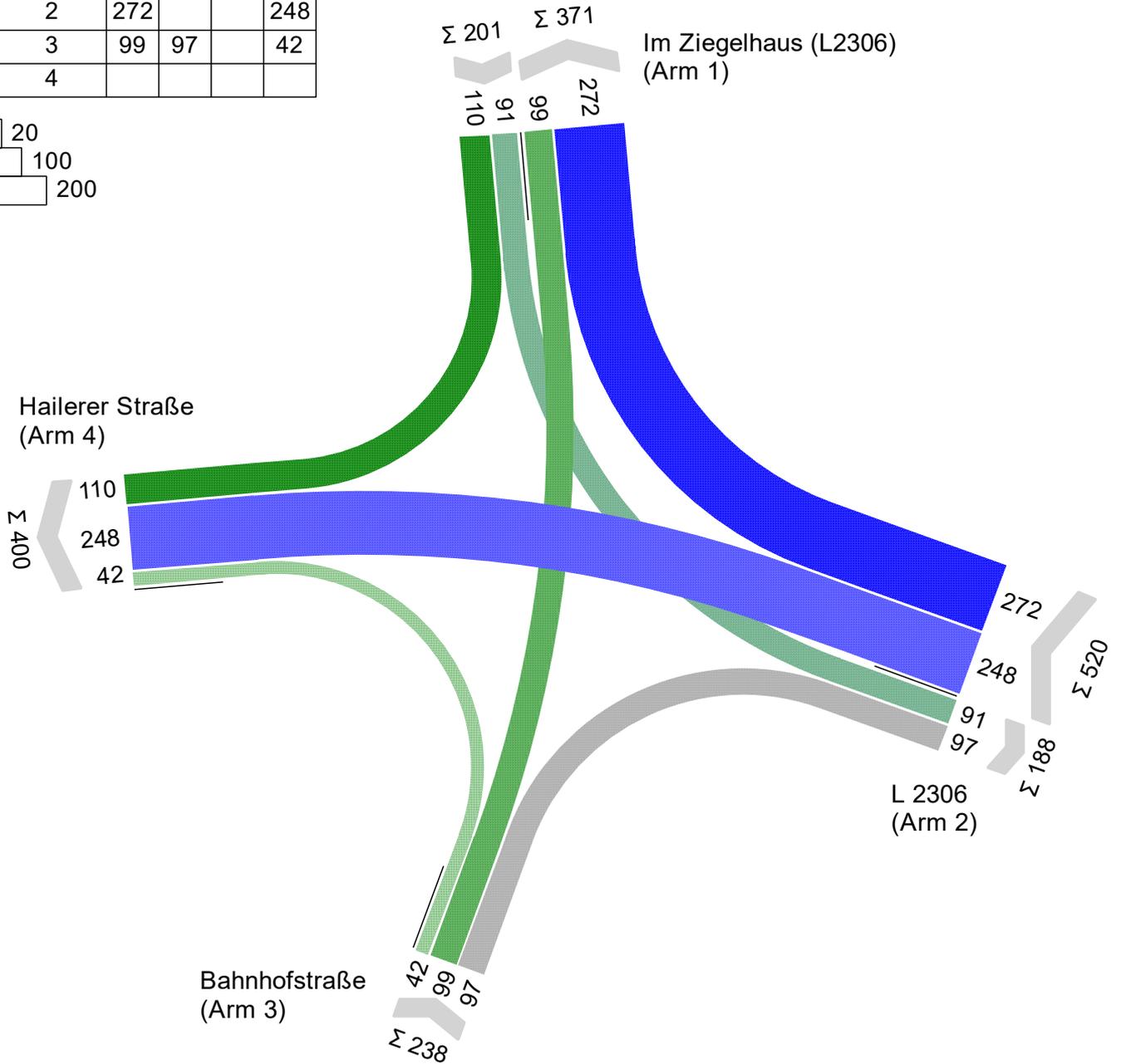
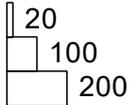


Projekt	Gelnhäusen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	23.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 2 Seite 3/11

## Bemessung 2020 Früh

Zählung Zählung 19.11.2020 früh  
 Spitzenstunde 07:15 - 08:15  
 Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 06:00 - 19.11.2020 10:00  
 871 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		91		110
2	272			248
3	99	97		42
4				

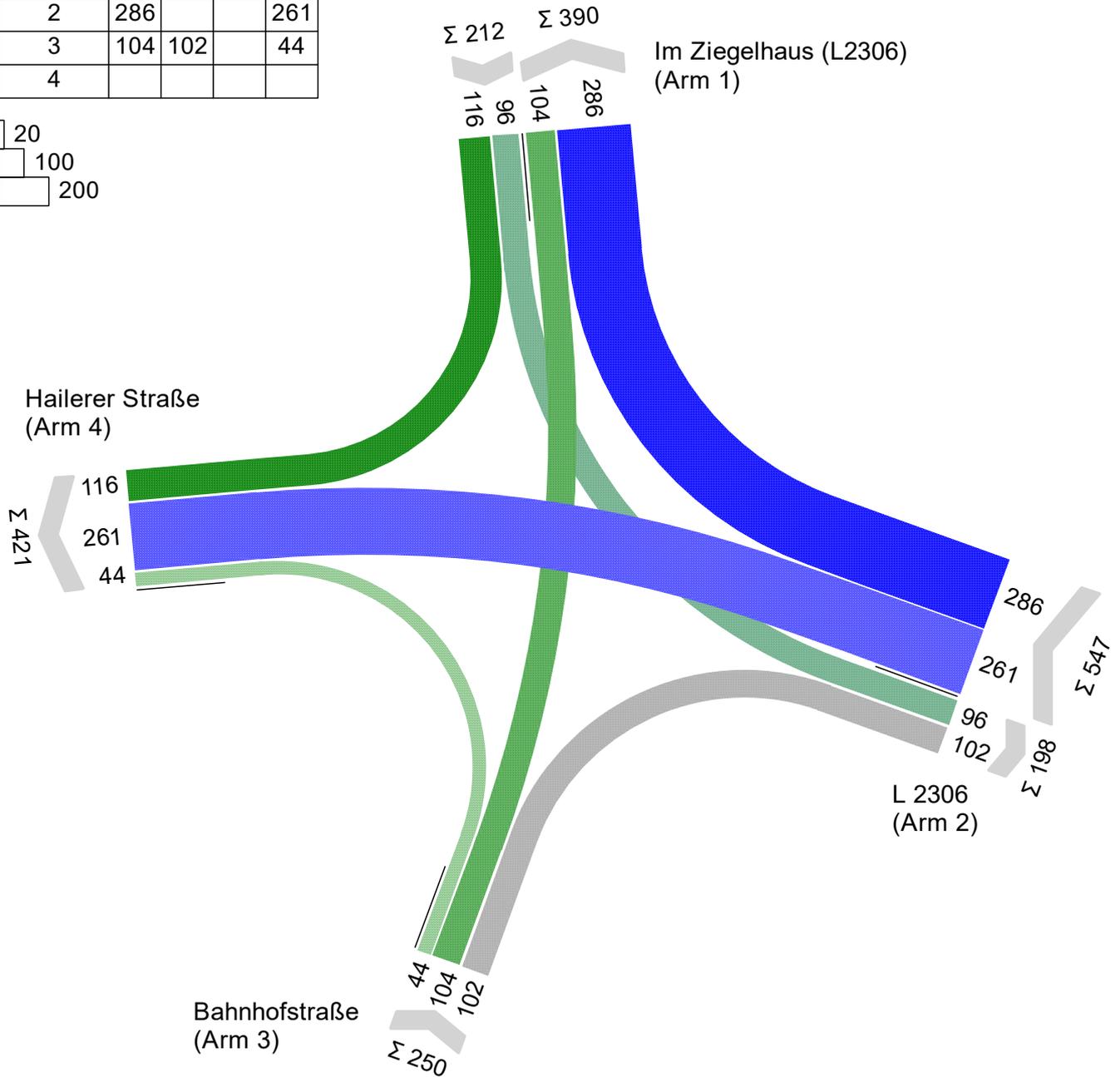
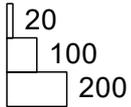


Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	23.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 2 Seite 4/11

## Bemessung 2030 Früh

Zählung Zählung 19.11.2020 früh  
 Spitzenstunde 07:15 - 08:15  
 Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 06:00 - 19.11.2020 10:00  
 871 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		96		116
2	286			261
3	104	102		44
4				



Projekt	Gelnhäusen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	23.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 2 Seite 5/11

# Bemessung 2030 Früh + PH

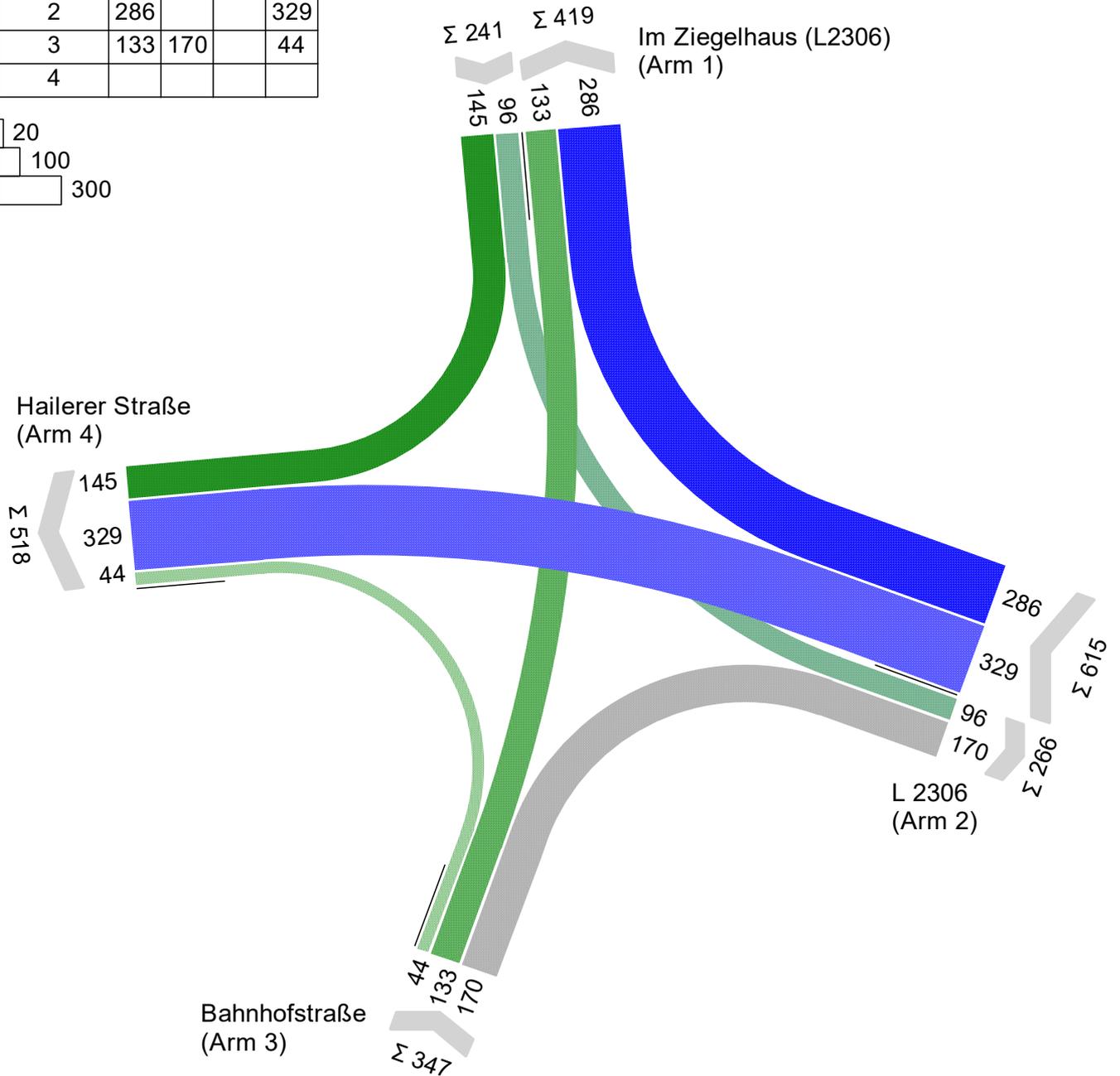
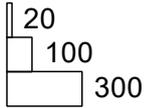


LISA+

## Bemessung 2030 Früh + PH

Zählung Zählung 19.11.2020 früh  
 Spitzenstunde 07:15 - 08:15  
 Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 06:00 - 19.11.2020 10:00  
 871 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		96		145
2	286			329
3	133	170		44
4				



Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	23.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 2 Seite 6/11

# Zeitbereich Spät Zählung

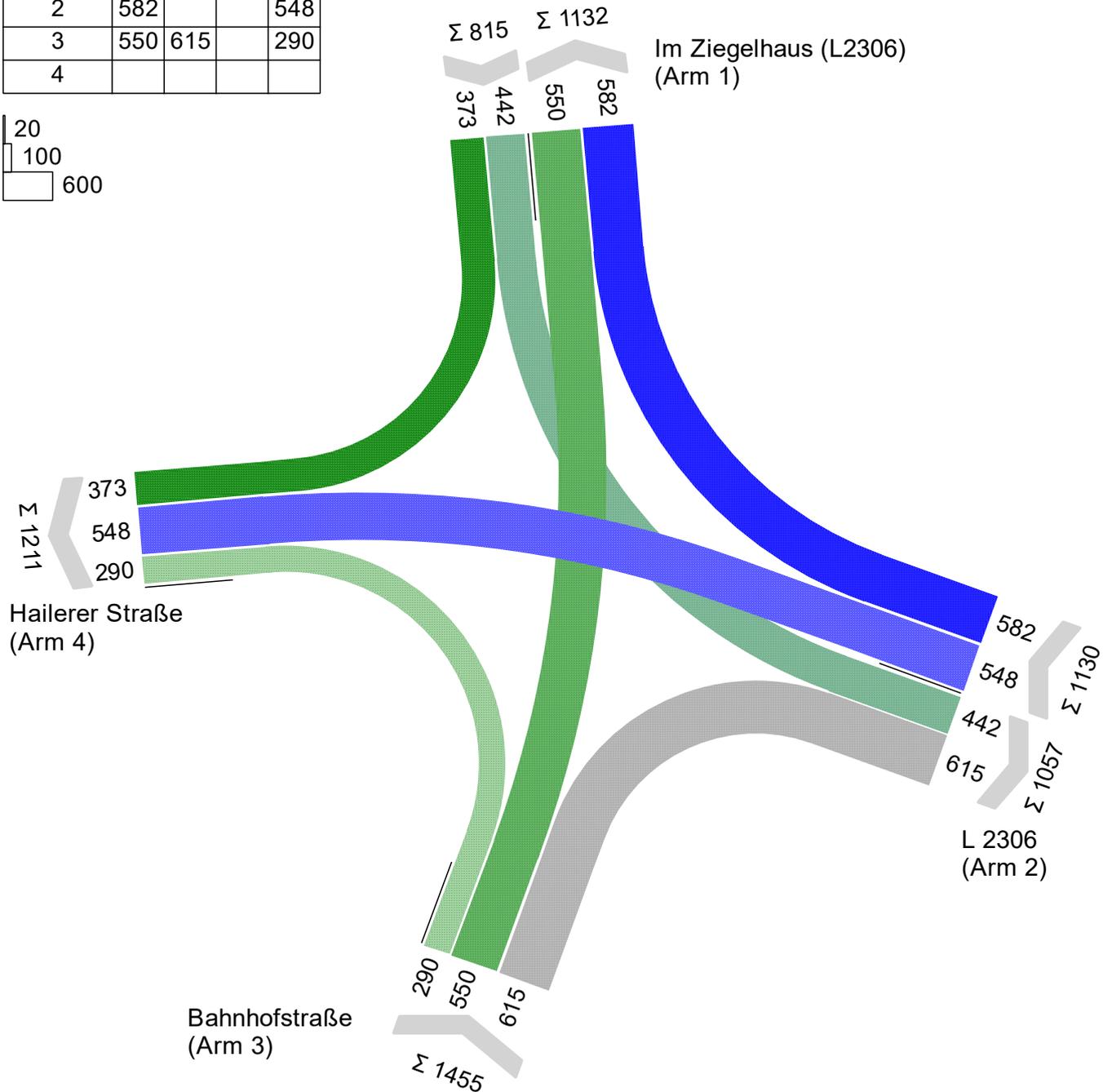
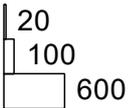


LISA+

## Zeitbereich Spät Zählung

Zählung Auswertung 19.11.2020 spät  
 Summe Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 15:00 - 19.11.2020 19:00  
 3400 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		442		373
2	582			548
3	550	615		290
4				



Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	23.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 2 Seite 7/11

# Nachmittagsspitze 2020



LISA+

## Nachmittagsspitze 2020

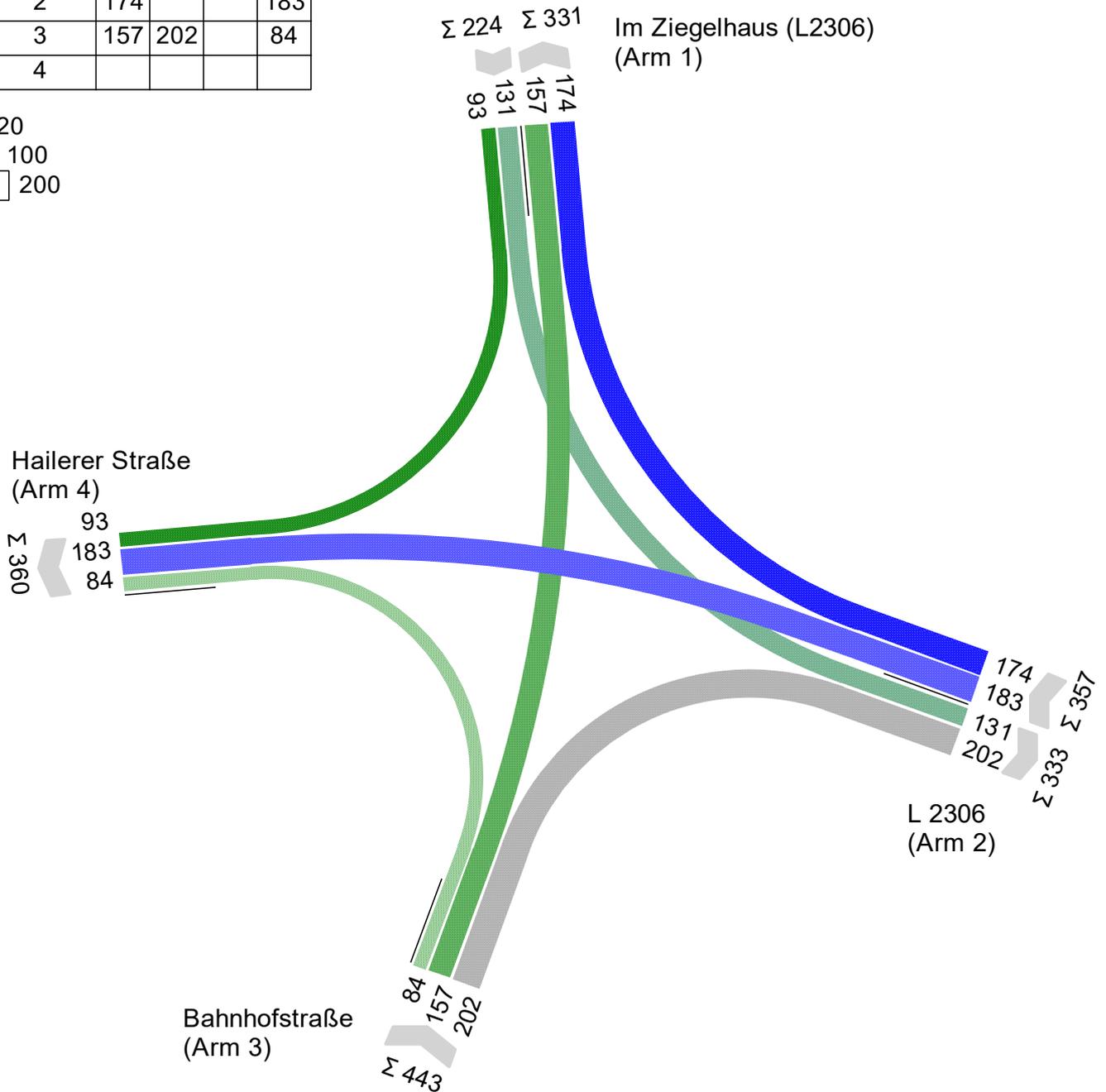
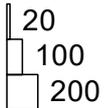
Zählung Auswertung 19.11.2020 spät

Spitzenstunde 16:15 - 17:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 15:00 - 19.11.2020 19:00

1024 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		131		93
2	174			183
3	157	202		84
4				



Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	23.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 2 Seite 8/11

## Bemessung 2020 Spät

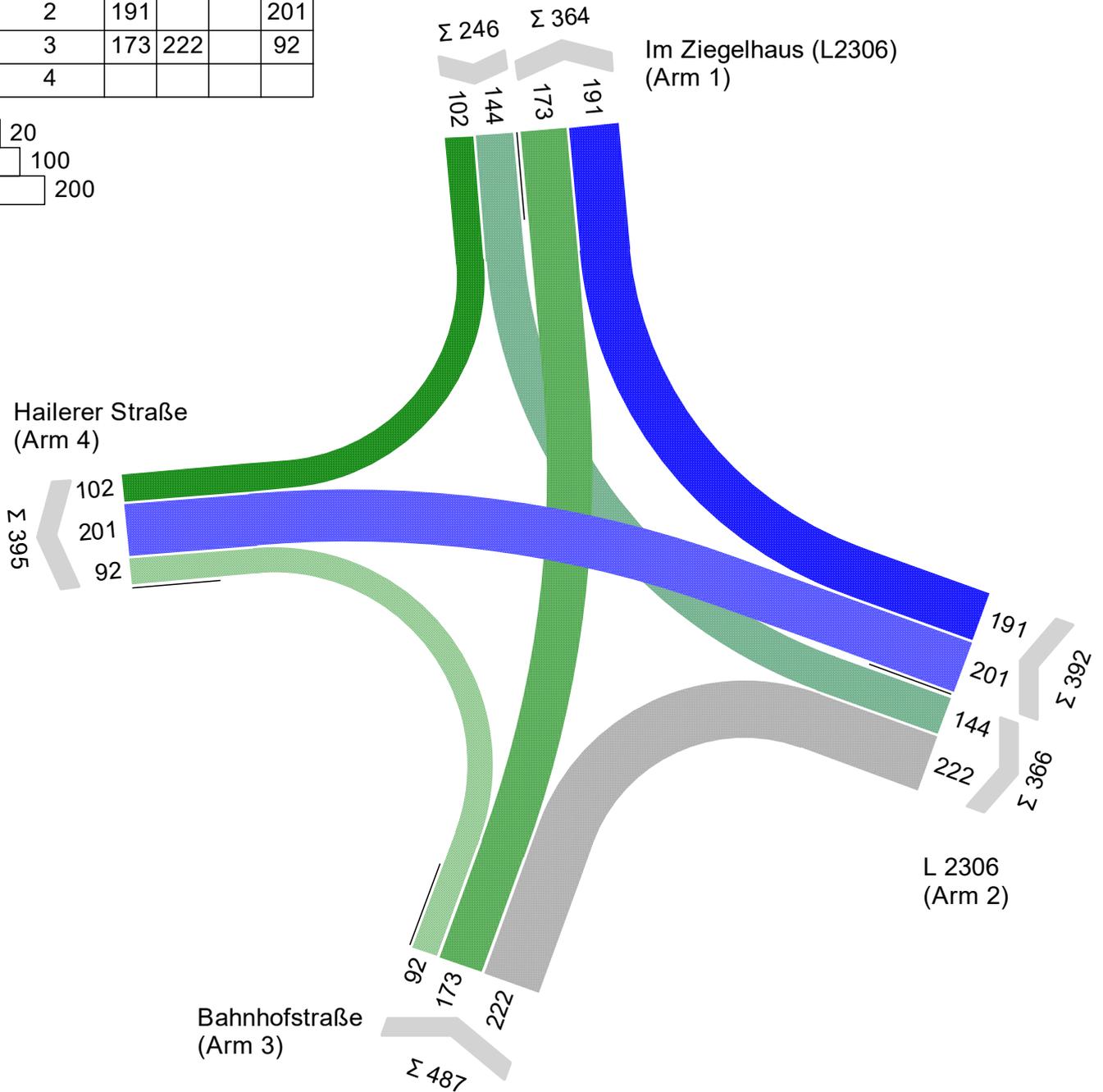
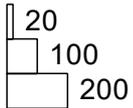
Zählung Auswertung 19.11.2020 spät

Spitzenstunde 16:15 - 17:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 15:00 - 19.11.2020 19:00

1024 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		144		102
2	191			201
3	173	222		92
4				



Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	23.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 2 Seite 9/11

# Bemessung 2030 Spät



LISA+

## Bemessung 2030 Spät

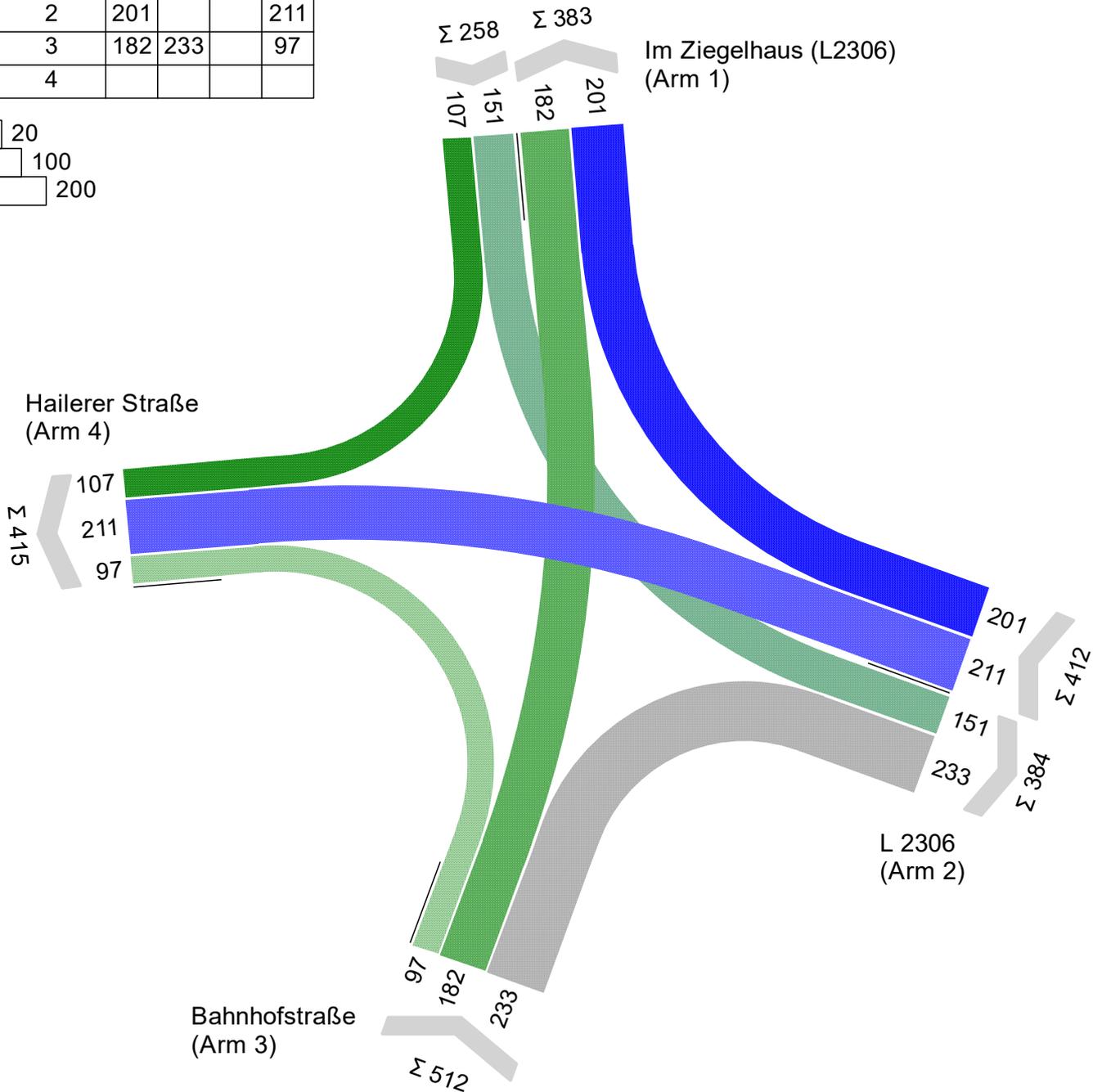
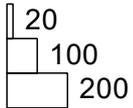
Zählung Auswertung 19.11.2020 spät

Spitzenstunde 16:15 - 17:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 15:00 - 19.11.2020 19:00

1024 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		151		107
2	201			211
3	182	233		97
4				



Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	23.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 2 Seite 10/11

# Bemessung 2030 Spät + PH

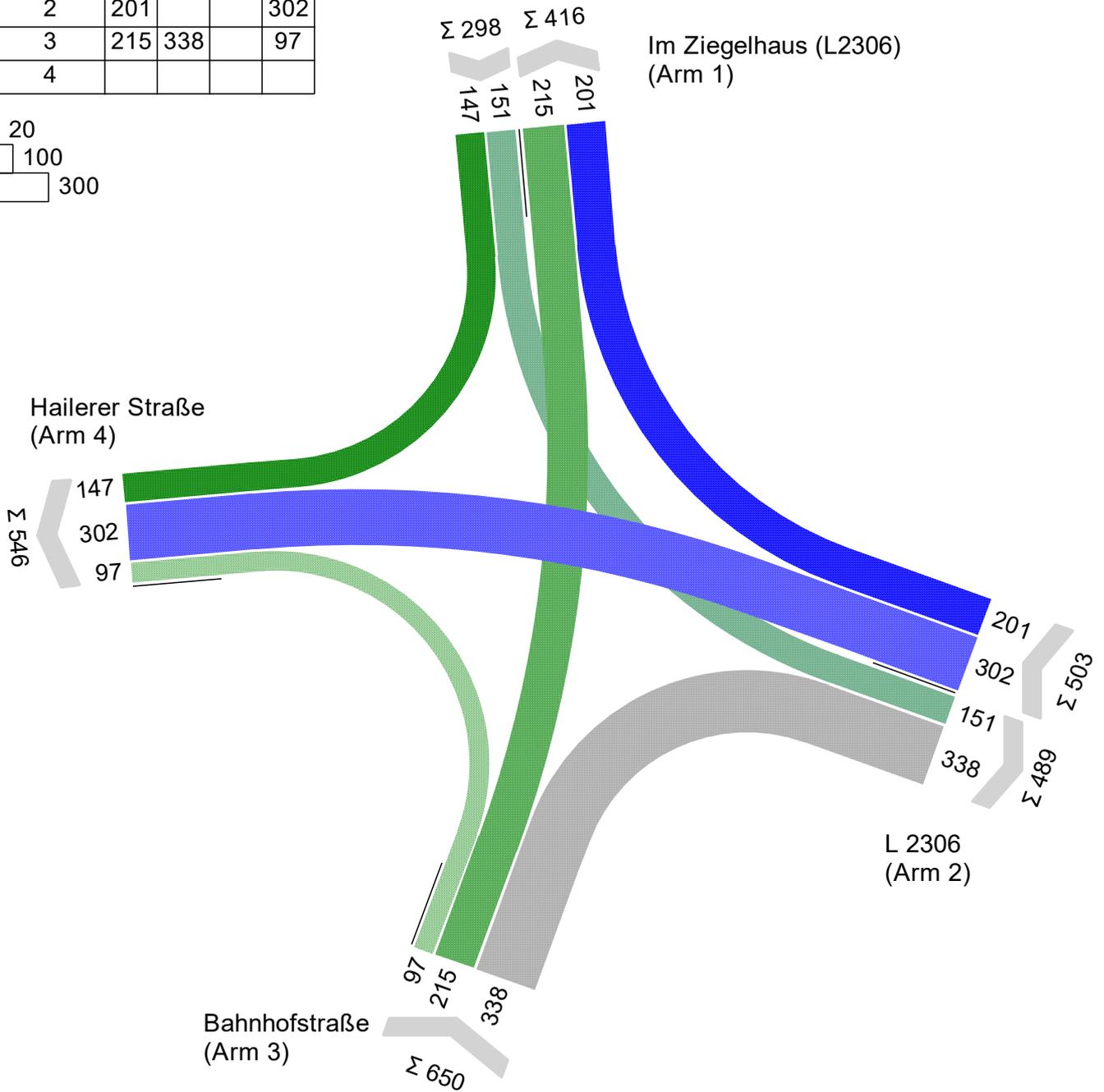
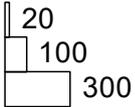


LISA+

## Bemessung 2030 Spät + PH

Zählung Auswertung 19.11.2020 spät  
 Spitzenstunde 16:15 - 17:15  
 Auf Basis eines Zeitintervalls 19.11.2020 15:00 - 19.11.2020 19:00  
 1024 Pkw-E

von\nach	1	2	3	4
1		151		147
2	201			302
3	215	338		97
4				



Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	23.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 2 Seite 11/11

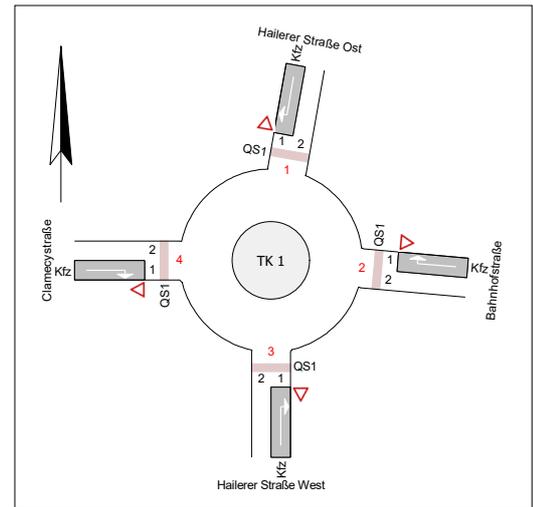
# Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA



LISA+

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Kreisverkehr)  
**Lage des Knotenpunktes** : Innerorts  
**Belastung** : Bemessung 2030 Früh + PH Joh

Arm	Zufahrt	Strom	Spuren	Durchmesser
1	Hailerer Straße Ost	Z1	1	50
2	Bahnhofstraße	Z2	1	
3	Hailerer Straße West	Z3	1	
4	Clamecystraße	Z4	1	



Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE}$ [Pkw-E/h]	$C_{Fz}$ [Fz/h]	$R_z$ [Fz/h]	$t_{w,z}$ [s]	QSV
1	Z1	481,0	81,0	1.172,5	1.170,0	690,0	5,2	A
2	Z4	44,0	37,0	1.211,5	1.211,5	1.167,5	3,1	A
3	Z3	79,0	410,0	894,5	894,5	815,5	4,4	A
4	Z2	249,0	288,0	994,5	994,5	745,5	4,8	A
Gesamt QSV								A

$q_{PE,Z}$  : Verkehrsstärke Zufahrt  
 $q_{PE,K}$  : Verkehrsstärke im Kreis  
 $C_{PE}, C_{Fz}$  : Kapazität  
 $R_z$  : Kapazitätsreserve  
 $t_{w,z}$  : Mittlere Wartezeit

Projekt	GLN				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 3.1 Seite 1/4

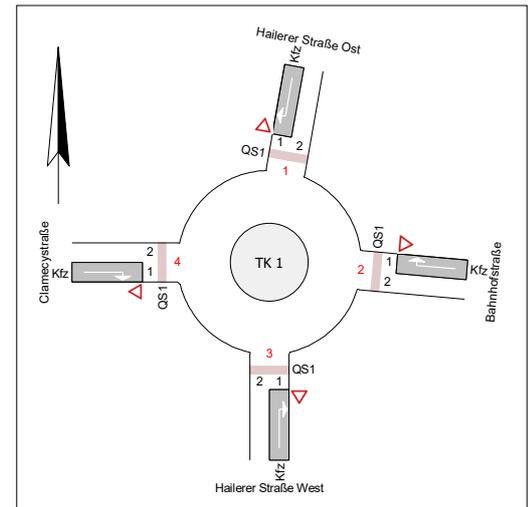
# Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA



LISA+

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Kreisverkehr)  
**Lage des Knotenpunktes** : Innerorts  
**Belastung** : Bemessung 2030 Früh + PH DB

Arm	Zufahrt	Strom	Spuren	Durchmesser
1	Hailerer Straße Ost	Z1	1	50
2	Bahnhofstraße	Z2	1	
3	Hailerer Straße West	Z3	1	
4	Clamecystraße	Z4	1	



Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE}$ [Pkw-E/h]	$C_{Fz}$ [Fz/h]	$R_z$ [Fz/h]	$t_{w,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	451,0	106,0	1.150,5	1.148,0	698,0	5,2	A
2	Z4	44,0	62,0	1.189,0	1.189,0	1.145,0	3,1	A
3	Z3	202,0	312,0	974,5	969,5	768,5	4,7	A
4	Z2	274,0	283,0	998,5	998,5	724,5	5,0	A
Gesamt QSV								A

$q_{PE,Z}$  : Verkehrsstärke Zufahrt  
 $q_{PE,K}$  : Verkehrsstärke im Kreis  
 $C_{PE}, C_{Fz}$  : Kapazität  
 $R_z$  : Kapazitätsreserve  
 $t_{w,Z}$  : Mittlere Wartezeit

Projekt	GLN				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 3.1 Seite 2/4

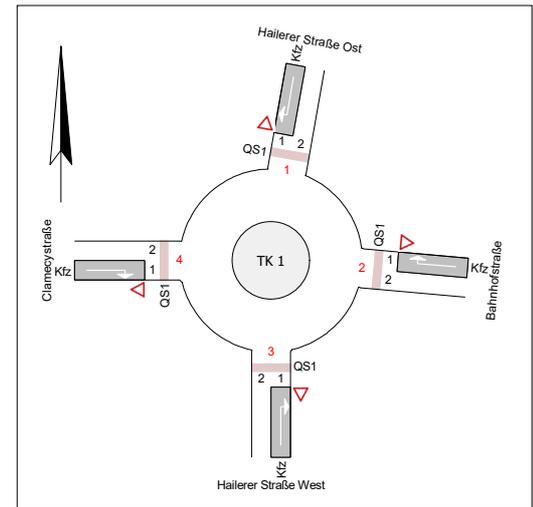
# Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA



LISA+

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Kreisverkehr)  
**Lage des Knotenpunktes** : Innerorts  
**Belastung** : Bemessung 2030 Spät + PH Joh

Arm	Zufahrt	Strom	Spuren	Durchmesser
1	Hailerer Straße Ost	Z1	1	50
2	Bahnhofstraße	Z2	1	
3	Hailerer Straße West	Z3	1	
4	Clamecystraße	Z4	1	



Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE}$ [Pkw-E/h]	$C_{Fz}$ [Fz/h]	$R_z$ [Fz/h]	$t_{w,z}$ [s]	QSV
1	Z1	637,0	118,0	1.140,0	1.137,5	501,5	7,2	A
2	Z4	63,0	55,0	1.195,5	1.195,5	1.132,5	3,2	A
3	Z3	135,0	556,0	780,0	780,0	645,0	5,6	A
4	Z2	361,0	346,0	946,5	946,5	585,5	6,1	A
Gesamt QSV								A

$q_{PE,Z}$  : Verkehrsstärke Zufahrt  
 $q_{PE,K}$  : Verkehrsstärke im Kreis  
 $C_{PE}, C_{Fz}$  : Kapazität  
 $R_z$  : Kapazitätsreserve  
 $t_{w,z}$  : Mittlere Wartezeit

Projekt	GLN				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 3.1 Seite 3/4

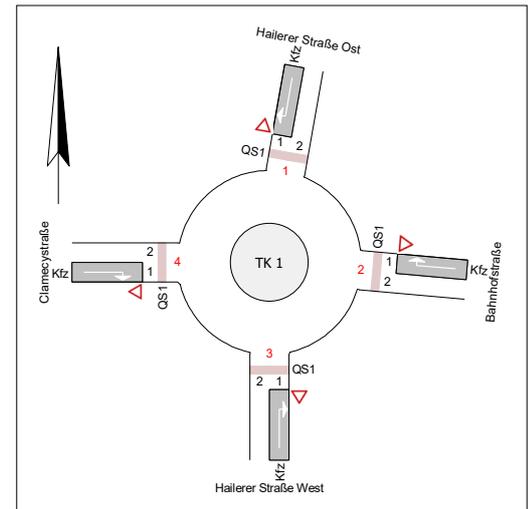
# Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA



LISA+

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Kreisverkehr)  
**Lage des Knotenpunktes** : Innerorts  
**Belastung** : Bemessung 2030 Spät + PH DB

Arm	Zufahrt	Strom	Spuren	Durchmesser
1	Hailerer Straße Ost	Z1	1	50
2	Bahnhofstraße	Z2	1	
3	Hailerer Straße West	Z3	1	
4	Clamecystraße	Z4	1	



Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE}$ [Pkw-E/h]	$C_{Fz}$ [Fz/h]	$R_z$ [Fz/h]	$t_{w,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	596,0	152,0	1.110,0	1.108,0	513,0	7,0	A
2	Z4	63,0	89,0	1.165,5	1.165,5	1.102,5	3,3	A
3	Z3	308,0	417,0	889,0	886,5	579,5	6,2	A
4	Z2	395,0	339,0	952,5	952,5	557,5	6,5	A
Gesamt QSV								A

$q_{PE,Z}$  : Verkehrsstärke Zufahrt  
 $q_{PE,K}$  : Verkehrsstärke im Kreis  
 $C_{PE}, C_{Fz}$  : Kapazität  
 $R_z$  : Kapazitätsreserve  
 $t_{w,Z}$  : Mittlere Wartezeit

Projekt	GLN				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 3.1 Seite 4/4

# Signalgruppen

LISA+

Lfd.Nr.	Name	Typ	ID-Nr.	Signalisierte Ströme	Teil-knoten	Symbol	tf <sub>min</sub>	tf <sub>max</sub>	ts <sub>min</sub>	ts <sub>max</sub>	Anwurf	Abwurf	Vmax [km/h]	Aus = Frei	Farbbild Aus Gelb-Blk	Verkehrsart	Bemerkung
1	K1	Kfz (3-feldig)	1	Arm 1 -> 2,4	TK 1		5	-	1	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	50	-	Dunkel	Kfz	
2	K2	Kfz (3-feldig)	2	Arm2 -> 1	TK 1		5	-	1	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	50	-	Dunkel	Kfz	
3	K3	Kfz (3-feldig)	3	Arm2 -> 4	TK 1		5	-	1	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	50	-	Dunkel	Kfz	
4	K4	Kfz (3-feldig)	4	Arm3 -> 1,4	TK 1		5	-	1	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	50	-	Dunkel	Kfz	
5	K5	Kfz (3-feldig)	9	Arm3 -> 2	TK 1		5	-	1	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	50	-	Dunkel	Kfz	
6	F1	Fuß/Rad (2-feldig)	5	Arm 1(quer.): QS1	TK 1		5	-	1	-	-	-	50	-	Dunkel	Rad;Fußg.	
7	F2	Fuß/Rad (2-feldig)	6	Arm2(quer.): QS1	TK 1		5	-	1	-	-	-	50	-	Dunkel	Rad;Fußg.	
8	F3	Fuß/Rad (2-feldig)	7	Arm3(quer.): QS1	TK 1		5	-	1	-	-	-	50	-	Dunkel	Rad;Fußg.	
9	F4	Fuß/Rad (2-feldig)	8	Arm2(quer.): QS1	TK 1		5	-	1	-	-	-	50	-	Dunkel	Rad;Fußg.	

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt							
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße							
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung				Datum	22.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung					Blatt	Anlage 3.2 Seite 1/7

# Unverträglichkeitsmatrix



LISA+

		EINFAHREND									
		K1	K2	K3	K4	K5	F1	F2	F3	F4	
RÄUMEND	K1	↔	■	X	X	X	X	X	X	-	X
	K2	↗	X	■	-	X	-	X	X	-	-
	K3	←	X	-	■	X	X	-	X	-	X
	K4	↖	X	X	X	■	-	X	-	X	X
	K5	↘	X	-	X	-	■	-	X	X	-
	F1	↔	X	X	-	X	-	■	-	-	-
	F2	↕	X	X	X	-	X	-	■	-	-
	F3	↔	-	-	-	X	X	-	-	■	-
	F4	↕	X	-	X	X	-	-	-	-	■

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	22.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 3.2 Seite 2/7

# Zwischenzeitenmatrix ZZM

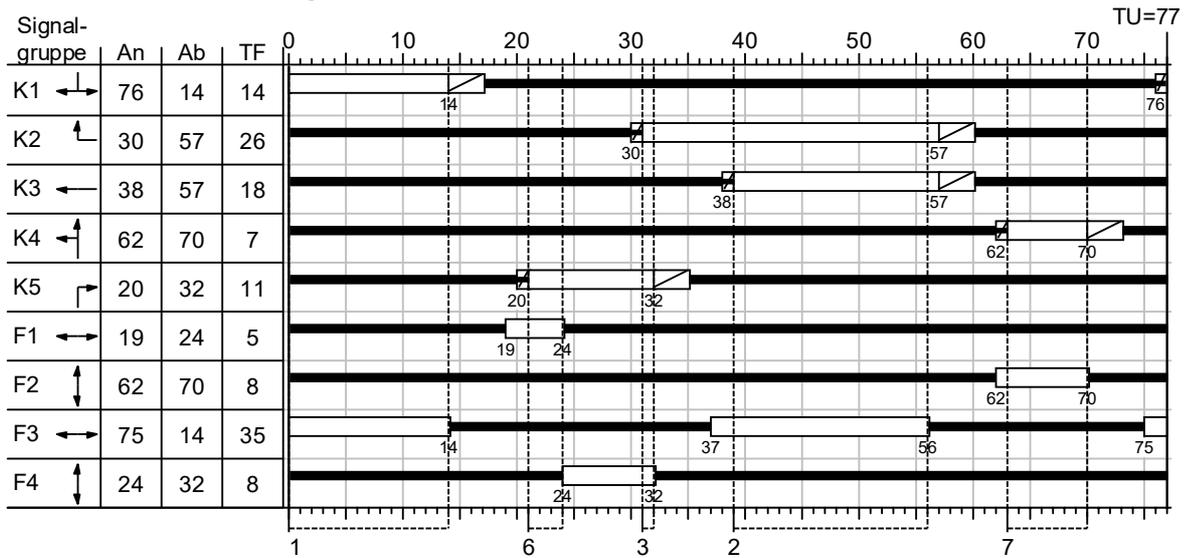


LISA+

		EINFAHREND									
		K1	K2	K3	K4	K5	F1	F2	F3	F4	
RÄUMEND	K1	7	7	7	7	7	5	8	-	8	
	K2	6	7	-	6	-	7	5	-	-	
	K3	6	-	7	6	6	-	5	-	5	
	K4	7	7	7	7	-	7	-	5	7	
	K5	7	-	7	-	7	-	7	5	-	
	F1	7	7	-	7	-	7	-	-	-	
	F2	7	7	7	-	7	-	7	-	-	
	F3	-	-	-	7	7	-	-	7	-	
	F4	7	-	7	7	-	-	-	-	7	

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	22.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 3.2 Seite 3/7

## Bemessung 2030 Früh



Phasenfolge: 1-6-3-2-7

Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	VB Freigabeanfang	VMFA
ID-Nr.	6	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeende	VMFE
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	Min-/Max-Liste	-
Versatz	0	Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Bewertung	HBS 2015: Bemessung 2030 Früh + PH	ÖV-Parametersatz	P1	Ausschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Zwischenzeitenmatrix	ZZM		

Nr.	Name	Typ	Zeit	Zeit2	SZP	Max. Wartezeit
1	1	Ph	0	14		
2	6	Ph	21	24		
3	3	Ph	31	32		
4	2	Ph	39	56		
5	7	Ph	63	70		

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	22.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 3.2 Seite 4/7

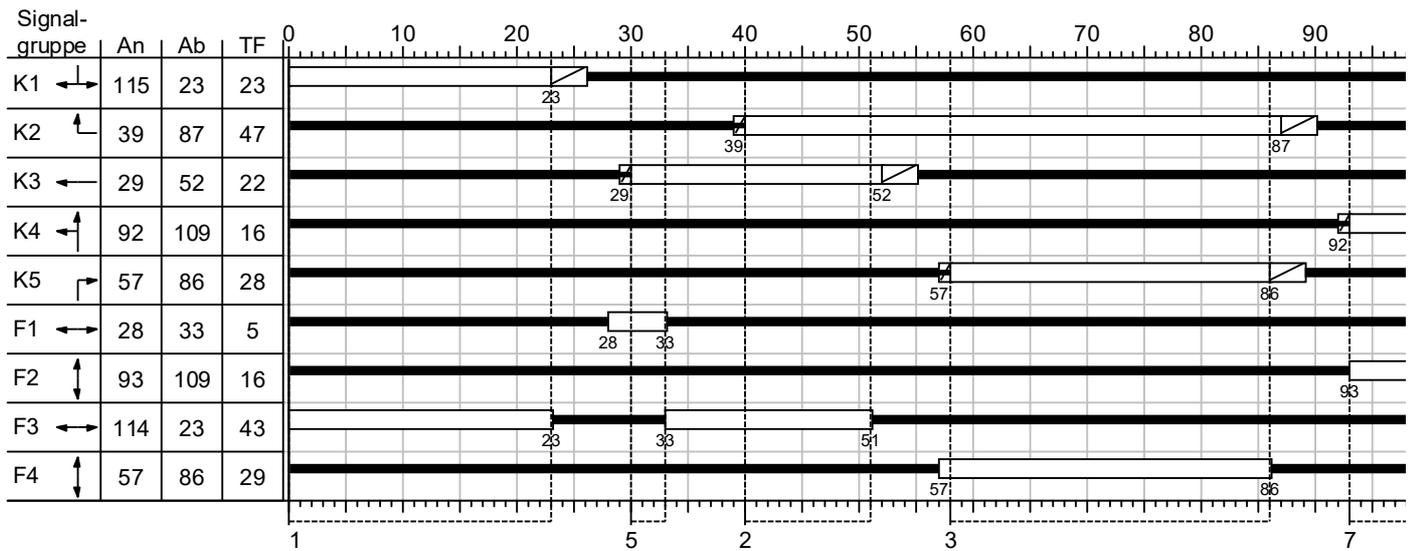
## Bemessung 2030 Früh (TU=77) - Bemessung 2030 Früh + PH

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t <sub>F</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>S</sub> [s]	f <sub>A</sub>	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t <sub>B</sub> [s/Kfz]	q <sub>S</sub> [Kfz/h]	N <sub>MS,95&gt;N<sub>K</sub></sub>	n <sub>C</sub> [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t <sub>W</sub> [s]	N <sub>GE</sub> [Kfz]	N <sub>MS</sub> [Kfz]	N <sub>MS,95</sub> [Kfz]	L <sub>x</sub> [m]	QSV	Bemerkung	
1	1		K1	14	15	63	0,195	241	5,155	2,011	1790	-	7	349	0,691	44,224	1,492	6,288	10,529	63,174	C		
2	1		K2	26	27	51	0,351	286	6,117	1,854	1942	-	15	682	0,419	21,261	0,426	5,081	8,893	53,358	B		
	3		K3	18	19	59	0,247	329	7,037	1,809	1990	-	11	492	0,669	35,992	1,345	7,693	12,384	74,676	C		
3	4		K4	7	8	70	0,104	44	0,941	2,124	1695	-	4	176	0,250	35,599	0,189	1,055	2,792	16,752	C		
	3		K4	7	8	70	0,104	133	2,845	1,800	2000	-	4	208	0,639	52,390	1,114	3,844	7,160	42,960	D		
	1		K5	11	12	66	0,156	170	3,636	2,143	1680	-	6	262	0,649	46,769	1,183	4,598	8,225	49,794	C		
Knotenpunktsummen:								1203						2169									
Gewichtete Mittelwerte:																0,593	37,460						
				TU = 77 s T = 3600 s																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t <sub>F</sub>	Freigabezeit	[s]
t <sub>A</sub>	Abflusszeit	[s]
t <sub>S</sub>	Sperrzeit	[s]
f <sub>A</sub>	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t <sub>B</sub>	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q <sub>S</sub>	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N <sub>MS,95&gt;N<sub>K</sub></sub>	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n <sub>C</sub>	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t <sub>W</sub>	Mittlere Wartezeit	[s]
N <sub>GE</sub>	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N <sub>MS</sub>	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N <sub>MS,95</sub>	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L <sub>x</sub>	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	22.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 3.2 Seite 5/7

## Bemessung 2030 Spät



Phasenfolge: 1-5-2-3-7

Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	VB Freigabeanfang	VMFA
ID-Nr.	5	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeende	VMFE
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	Min-/Max-Liste	-
Versatz	0	Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Bewertung	HBS 2015: Bemessung 2030 Spät + PH	ÖV-Parametersatz	P1	Ausschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Zwischenzeitenmatrix	ZZM		

Nr.	Name	Typ	Zeit	Zeit2	SZP	Max. Wartezeit
1	1	Ph	0	23		
2	5	Ph	30	33		
3	2	Ph	40	51		
4	3	Ph	58	86		
5	7	Ph	93	109		

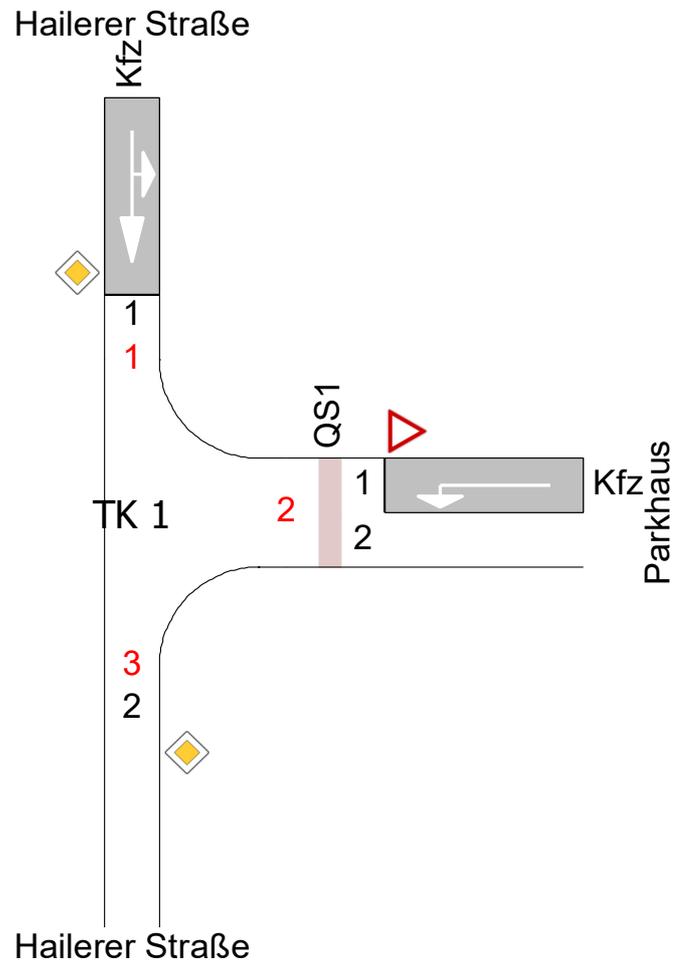
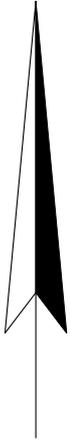
Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	22.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 3.2 Seite 6/7

## Bemessung 2030 Spät (TU=116) - Bemessung 2030 Spät + PH

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t <sub>f</sub> [s]	t <sub>A</sub> [s]	t <sub>S</sub> [s]	f <sub>A</sub>	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t <sub>B</sub> [s/Kfz]	q <sub>S</sub> [Kfz/h]	N <sub>MS,95&gt;N<sub>K</sub></sub>	n <sub>C</sub> [Kfz/U]	C [Kfz/h]	x	t <sub>w</sub> [s]	N <sub>GE</sub> [Kfz]	N <sub>MS</sub> [Kfz]	N <sub>MS,95</sub> [Kfz]	L <sub>x</sub> [m]	QSV	Bemerkung	
1	1	↔	K1	23	24	93	0,207	298	9,602	1,973	1825	-	12	378	0,788	69,677	2,740	11,839	17,658	105,948	D		
2	1	↶	K2	47	48	69	0,414	201	6,477	1,854	1942	-	26	804	0,250	23,062	0,189	4,422	7,978	47,868	B		
	3	↷	K3	22	23	94	0,198	302	9,731	1,809	1990	-	13	394	0,766	65,585	2,365	11,565	17,316	104,415	D		
3	4	↷	K4	16	17	100	0,147	97	3,126	2,124	1695	-	8	249	0,390	50,146	0,372	3,200	6,225	37,350	D		
	3	↶	K4	16	17	100	0,147	215	6,928	1,800	2000	-	9	294	0,731	69,911	1,848	8,469	13,391	80,346	D		
	1	↷	K5	28	29	88	0,250	338	10,891	2,132	1689	-	14	422	0,801	66,907	3,061	13,275	19,437	117,088	D		
Knotenpunktssummen:								1451						2541									
Gewichtete Mittelwerte:															0,677	60,452							
				TU = 116 s T = 3600 s																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t <sub>f</sub>	Freigabezeit	[s]
t <sub>A</sub>	Abflusszeit	[s]
t <sub>S</sub>	Sperrzeit	[s]
f <sub>A</sub>	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t <sub>B</sub>	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q <sub>S</sub>	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
N <sub>MS,95&gt;N<sub>K</sub></sub>	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
n <sub>C</sub>	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
C	Kapazität des Fahstreifens	[Kfz/h]
x	Auslastungsgrad	[-]
t <sub>w</sub>	Mittlere Wartezeit	[s]
N <sub>GE</sub>	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N <sub>MS</sub>	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N <sub>MS,95</sub>	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L <sub>x</sub>	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

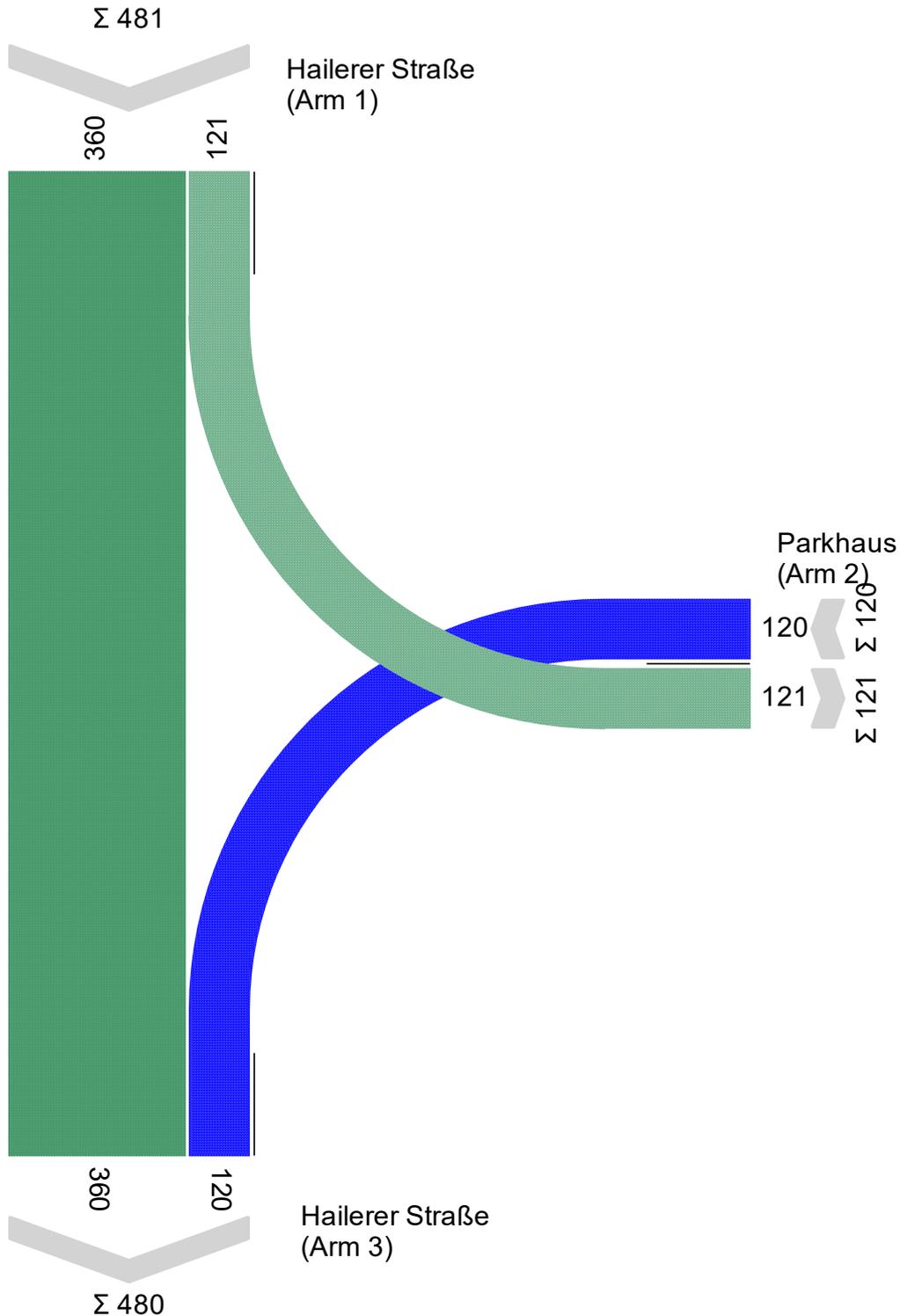
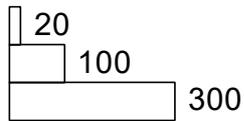
Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	22.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 3.2 Seite 7/7



Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Hailerer Straße/ Zu- Ausfahrt Parkhaus				
Auftragsnr.	2007	Variante	nichtsignalisierte Einm	Datum	22.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 3.3 Seite 1/5

## Bemessung 2030 Früh + PH

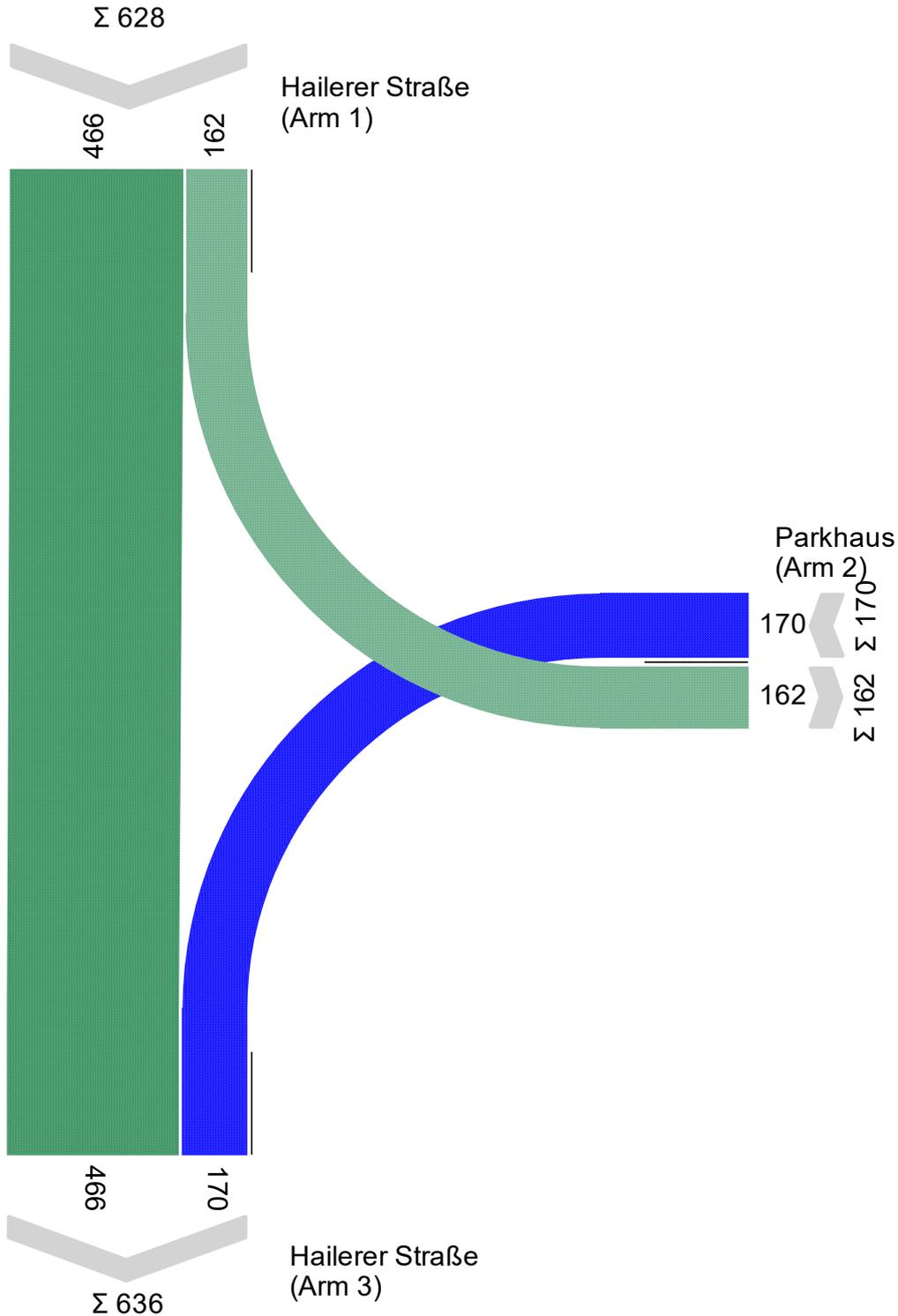
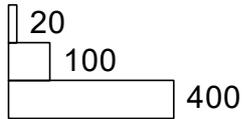
von\nach	1	2	3
1		121	360
2			120
3			



Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Hailerer Straße/ Zu- Ausfahrt Parkhaus				
Auftragsnr.	2007	Variante	nichtsignalisierte Einm	Datum	22.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 3.3 Seite 2/5

## Bemessung 2030 Spät + PH

von\nach	1	2	3
1		162	466
2			170
3			



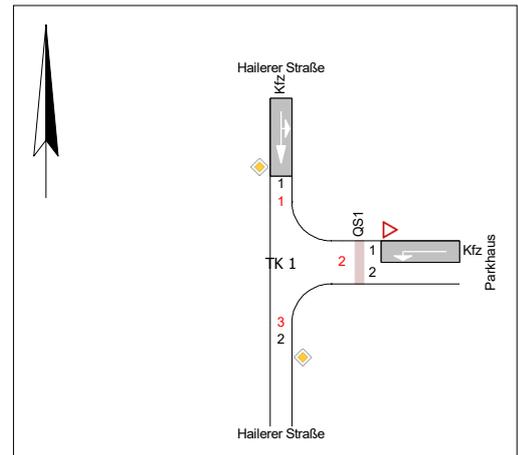
Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Hailerer Straße/ Zu- Ausfahrt Parkhaus				
Auftragsnr.	2007	Variante	nichtsignalisierte Einm	Datum	22.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 3.3 Seite 3/5

# Bewertung Einmündung Parkhaus



LISA+

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Einmündung)  
**Lage des Knotenpunktes** : Innerorts  
**Belastung** : Bemessung 2030 Früh + PH



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung	Strom	Spuren	
				Anzahl	Aufstelllänge [Pkw-E]
1	C		Vorfahrtsstraße	7	0
				8	1
2	B		Vorfahrt gewähren!	4	1

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q <sub>Fz</sub> [Fz/h]	q <sub>PE</sub> [Pkw-E/h]	C <sub>PE</sub> [Pkw-E/h]	C <sub>Fz</sub> [Fz/h]	x <sub>i</sub> [-]	R [Fz/h]	N <sub>95</sub> [Fz]	t <sub>w</sub> [s]	QSV
3	A	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	B	2 → 3	4	120,0	120,0	580,5	580,5	0,207	460,5	1,0	7,8	A
		-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	C	1 → 2	7	121,0	122,0	1.285,5	1.275,5	0,095	1.154,5	1,0	3,1	A
		1 → 3	8	360,0	362,0	1.800,0	1.789,5	0,201	1.429,5	1,0	2,5	A
Mischströme												
2	B	-	4+6	120,0	120,0	579,5	579,5	0,207	459,5	1,0	7,8	A
1	C	-	7+8	481,0	484,0	1.800,0	1.789,5	0,269	1.308,5	2,0	2,8	A
Gesamt QSV												A

- q<sub>Fz</sub> : Fahrzeuge
- q<sub>PE</sub> : Belastung
- C<sub>PE</sub>, C<sub>Fz</sub> : Kapazität
- x<sub>i</sub> : Auslastungsgrad
- R : Kapazitätsreserve
- N<sub>95</sub> : Staulänge
- t<sub>w</sub> : Mittlere Wartezeit

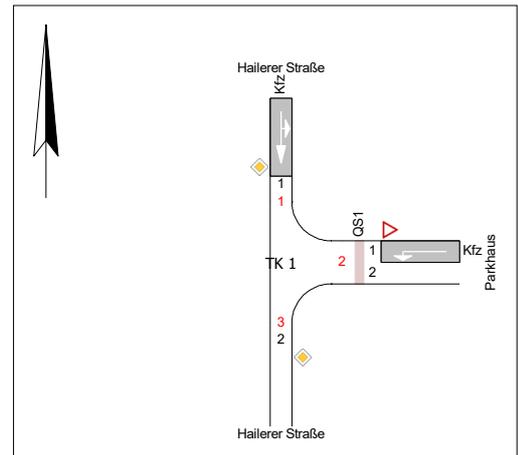
Projekt	GLN				
Knotenpunkt	Hailerer Straße/ Zu- Ausfahrt Parkhaus Joh				
Auftragsnr.	2007	Variante	nichtsignalisierte Einmündung	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 3.3 Seite 4/5

# Bewertung Einmündung Parkhaus



LISA+

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Einmündung)  
**Lage des Knotenpunktes** : Innerorts  
**Belastung** : Bemessung 2030 Spät + PH

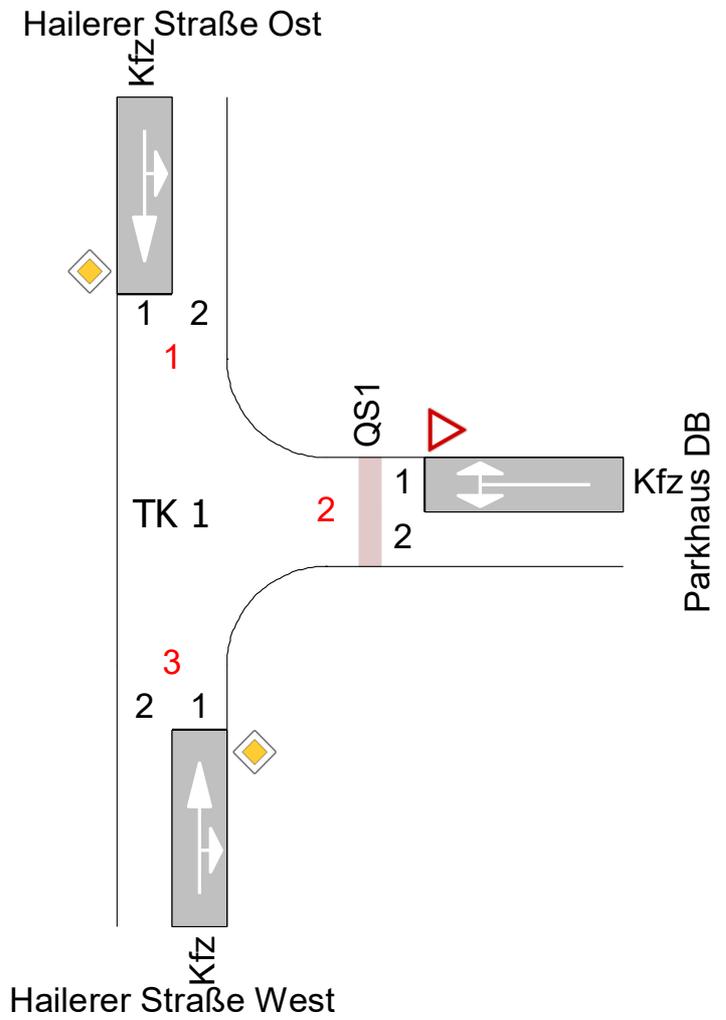


Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung	Strom	Spuren	
				Anzahl	Aufstelllänge [Pkw-E]
1	C		Vorfahrtsstraße	7	0
				8	1
2	B		Vorfahrt gewähren!	4	1

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q <sub>Fz</sub> [Fz/h]	q <sub>PE</sub> [Pkw-E/h]	C <sub>PE</sub> [Pkw-E/h]	C <sub>Fz</sub> [Fz/h]	x <sub>i</sub> [-]	R [Fz/h]	N <sub>95</sub> [Fz]	t <sub>w</sub> [s]	QSV
3	A	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	B	2 → 3	4	170,0	170,0	463,5	463,5	0,367	293,5	2,0	12,2	B
		-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	C	1 → 2	7	162,0	163,0	1.285,5	1.278,0	0,127	1.116,0	1,0	3,2	A
		1 → 3	8	466,0	468,0	1.800,0	1.793,0	0,260	1.327,0	2,0	2,7	A
Mischströme												
2	B	-	4+6	170,0	170,0	463,0	463,0	0,367	293,0	2,0	12,3	B
1	C	-	7+8	628,0	631,0	1.800,0	1.791,0	0,351	1.163,0	2,0	3,1	A
Gesamt QSV												B

- q<sub>Fz</sub> : Fahrzeuge
- q<sub>PE</sub> : Belastung
- C<sub>PE</sub>, C<sub>Fz</sub> : Kapazität
- x<sub>i</sub> : Auslastungsgrad
- R : Kapazitätsreserve
- N<sub>95</sub> : Staulänge
- t<sub>w</sub> : Mittlere Wartezeit

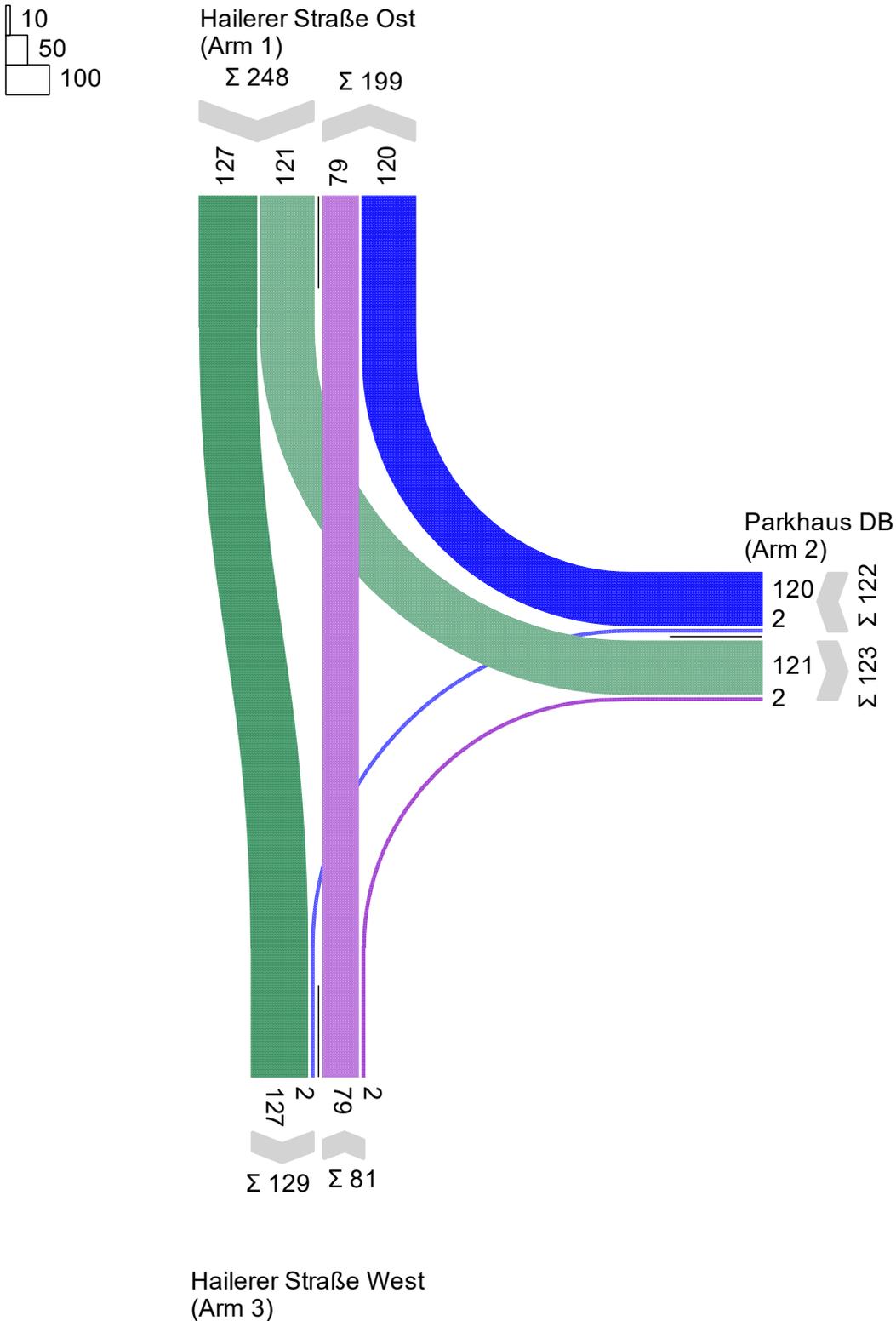
Projekt	GLN				
Knotenpunkt	Hailerer Straße/ Zu- Ausfahrt Parkhaus Joh				
Auftragsnr.	2007	Variante	nichtsignalisierte Einmündung	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 3.3 Seite 5/5



Projekt					
Knotenpunkt	Hailerer Straße Parkhaus DB				
Auftragsnr.		Variante	nicht signalisiert	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 3.4 Seite 1/5

## Bemessung 2030 Früh PH DB

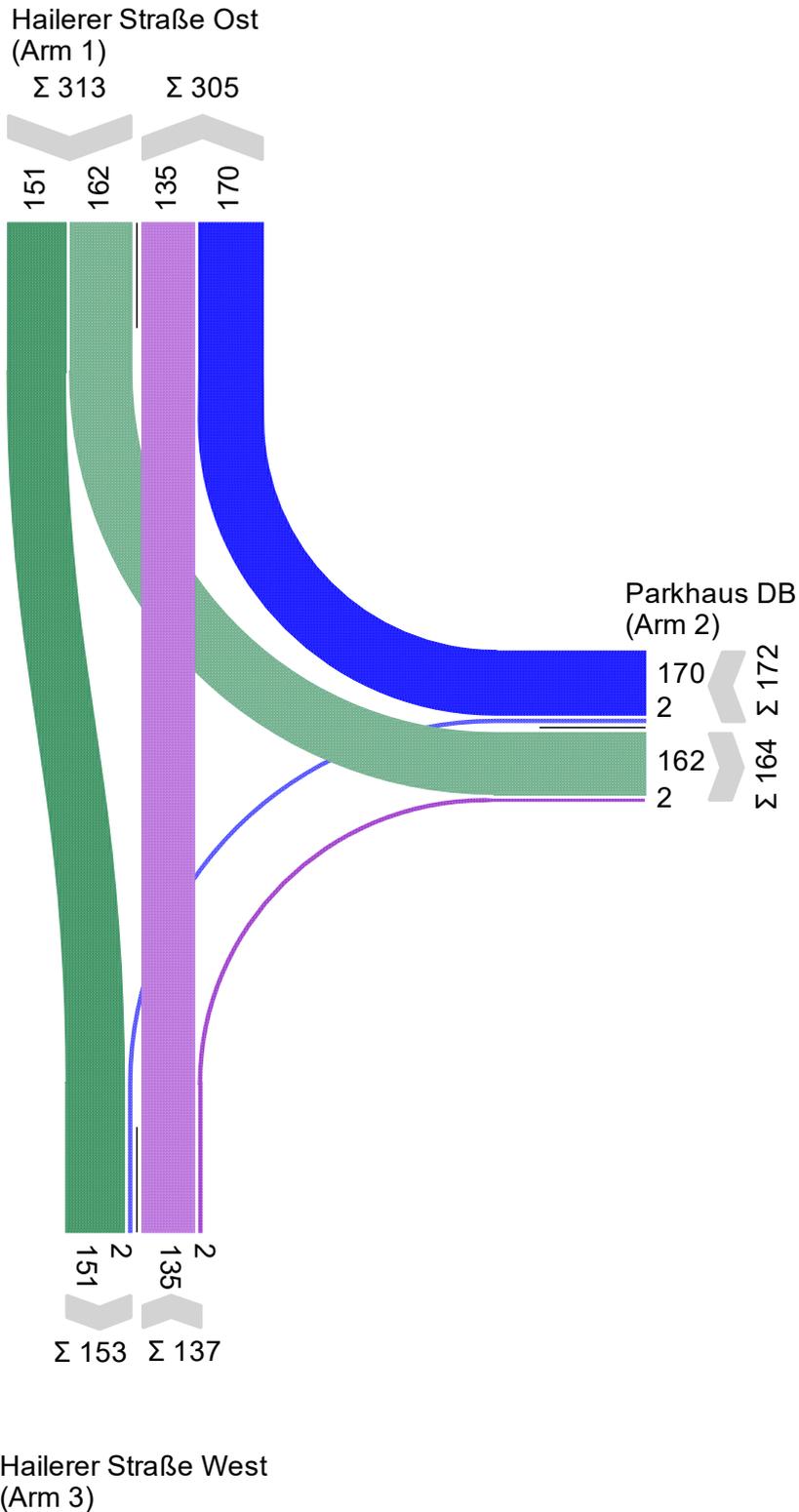
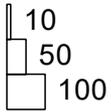
von\nach	1	2	3
1		121	127
2	120		2
3	79	2	



Projekt					
Knotenpunkt	Hailerer Straße Parkhaus DB				
Auftragsnr.		Variante	nicht signalisiert	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 3.4 Seite 2/5

## Bemessung 2030 Spät PH DB

von\nach	1	2	3
1		162	151
2	170		2
3	135	2	



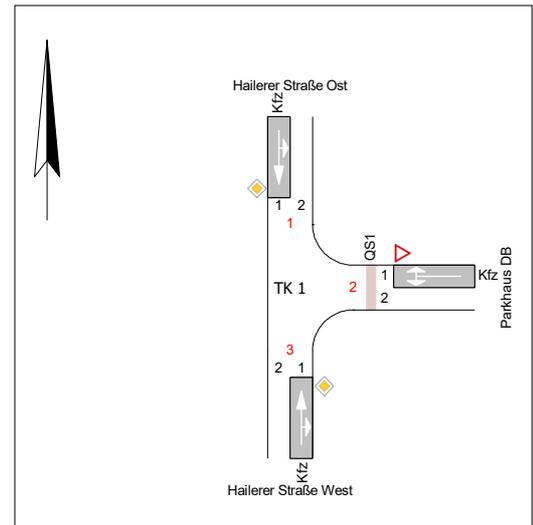
Projekt					
Knotenpunkt	Hailerer Straße Parkhaus DB				
Auftragsnr.		Variante	nicht signalisiert	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 3.4 Seite 3/5

# Bewertung Einmündung ohne LSA



LISA+

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Einmündung)  
**Lage des Knotenpunktes** : Innerorts  
**Belastung** : Bemessung 2030 Früh PH DB



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung	Strom	Spuren	
				Anzahl	Aufstelllänge [Pkw-E]
1	C	Vorfahrtsstraße	7	0	-
			8	1	-
2	B	Vorfahrt gewähren!	4	1	0
			6	0	-
3	A	Vorfahrtsstraße	2	1	-
			3	0	-

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q <sub>Fz</sub> [Fz/h]	q <sub>PE</sub> [Pkw-E/h]	C <sub>PE</sub> [Pkw-E/h]	C <sub>Fz</sub> [Fz/h]	x <sub>i</sub> [-]	R [Fz/h]	N <sub>95</sub> [Fz]	t <sub>w</sub> [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	79,0	87,0	1.800,0	1.636,5	0,048	1.557,5	1,0	2,3	A
		3 → 2	3	2,0	2,0	1.600,0	1.454,5	0,001	1.452,5	1,0	2,5	A
2	B	2 → 3	4	2,0	2,0	631,5	574,0	0,003	572,0	1,0	6,3	A
		2 → 1	6	120,0	132,0	1.088,0	989,0	0,121	869,0	1,0	4,1	A
1	C	1 → 2	7	121,0	133,0	1.172,5	1.066,0	0,113	945,0	1,0	3,8	A
		1 → 3	8	127,0	139,5	1.800,0	1.636,5	0,078	1.509,5	1,0	2,4	A
Mischströme												
2	B	-	4+6	122,0	134,0	1.080,5	984,0	0,124	862,0	1,0	4,2	A
1	C	-	7+8	248,0	273,0	1.800,0	1.635,0	0,152	1.387,0	1,0	2,6	A
Gesamt QSV												A

q<sub>Fz</sub> : Fahrzeuge  
 q<sub>PE</sub> : Belastung  
 C<sub>PE</sub>, C<sub>Fz</sub> : Kapazität  
 x<sub>i</sub> : Auslastungsgrad  
 R : Kapazitätsreserve  
 N<sub>95</sub> : Staulänge  
 t<sub>w</sub> : Mittlere Wartezeit

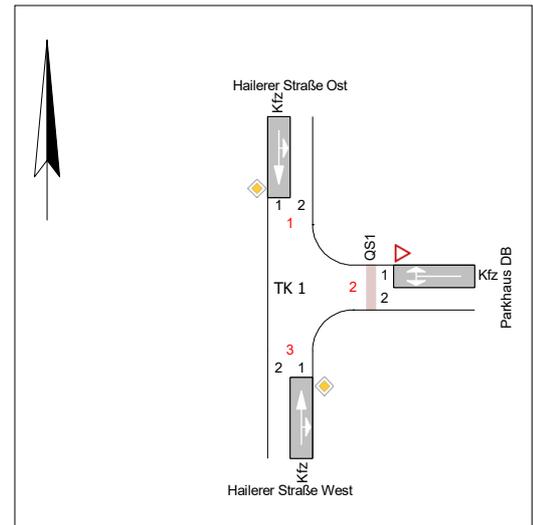
Projekt					
Knotenpunkt	Hailerer Straße Parkhaus DB				
Auftragsnr.		Variante	nicht signalisiert	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 3.4 Seite 4/5

# Bewertung Einmündung ohne LSA



LISA+

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Einmündung)  
**Lage des Knotenpunktes** : Innerorts  
**Belastung** : Bemessung 2030 Spät PH DB



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung	Strom	Spuren	
				Anzahl	Aufstelllänge [Pkw-E]
1	C	Vorfahrtsstraße	7	0	-
			8	1	-
2	B	Vorfahrt gewähren!	4	1	0
			6	0	-
3	A	Vorfahrtsstraße	2	1	-
			3	0	-

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q <sub>Fz</sub> [Fz/h]	q <sub>PE</sub> [Pkw-E/h]	C <sub>PE</sub> [Pkw-E/h]	C <sub>Fz</sub> [Fz/h]	x <sub>i</sub> [-]	R [Fz/h]	N <sub>95</sub> [Fz]	t <sub>w</sub> [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	135,0	148,5	1.800,0	1.636,5	0,083	1.501,5	1,0	2,4	A
		3 → 2	3	2,0	2,0	1.600,0	1.454,5	0,001	1.452,5	1,0	2,5	A
2	B	2 → 3	4	2,0	2,0	502,0	456,5	0,004	454,5	1,0	7,9	A
		2 → 1	6	170,0	187,0	1.016,0	923,5	0,184	753,5	1,0	4,8	A
1	C	1 → 2	7	162,0	178,0	1.100,0	1.000,0	0,162	838,0	1,0	4,3	A
		1 → 3	8	151,0	166,0	1.800,0	1.636,5	0,092	1.485,5	1,0	2,4	A
Mischströme												
2	B	-	4+6	172,0	189,0	1.005,5	915,0	0,188	743,0	1,0	4,8	A
1	C	-	7+8	313,0	344,5	1.800,0	1.635,0	0,191	1.322,0	1,0	2,7	A
Gesamt QSV												A

- q<sub>Fz</sub> : Fahrzeuge
- q<sub>PE</sub> : Belastung
- C<sub>PE</sub>, C<sub>Fz</sub> : Kapazität
- x<sub>i</sub> : Auslastungsgrad
- R : Kapazitätsreserve
- N<sub>95</sub> : Staulänge
- t<sub>w</sub> : Mittlere Wartezeit

Projekt					
Knotenpunkt	Hailerer Straße Parkhaus DB				
Auftragsnr.		Variante	nicht signalisiert	Datum	16.02.2021
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	Anlage 3.4 Seite 5/5

# Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

## KP gesamt

KZZ 19.11.2020 früh

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	06:00	06:15	57	53	49	4	8
19.11.2020	06:15	06:30	39	34	29	5	15
19.11.2020	06:30	06:45	44	40	36	4	10
19.11.2020	06:45	07:00	81	76	71	5	7
19.11.2020	07:00	07:15	62	54	46	8	15
19.11.2020	07:15	07:30	124	114	104	10	9
19.11.2020	07:30	07:45	155	150	145	5	3
19.11.2020	07:45	08:00	136	132	128	4	3
19.11.2020	08:00	08:15	129	123	117	6	5
19.11.2020	08:15	08:30	119	114	109	5	4
19.11.2020	08:30	08:45	126	125	124	1	1
19.11.2020	08:45	09:00	136	130	124	6	5
19.11.2020	09:00	09:15	162	152	142	10	7
19.11.2020	09:15	09:30	142	137	132	5	4
19.11.2020	09:30	09:45	151	142	133	9	6
19.11.2020	09:45	10:00	176	165	154	11	7
Summe	06:00	10:00	1839	1741	1643	98	6
Spitzen- stunde	09:00	10:00	631	596	561	35	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.1

# Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

## Zufahrt Hailerer Straße Ost

Strom 1 -> 2

KZZ 19.11.2020 früh

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	06:00	06:15	8	6	4	2	33
19.11.2020	06:15	06:30	10	8	6	2	25
19.11.2020	06:30	06:45	14	12	10	2	17
19.11.2020	06:45	07:00	26	23	20	3	13
19.11.2020	07:00	07:15	16	12	8	4	33
19.11.2020	07:15	07:30	31	26	21	5	19
19.11.2020	07:30	07:45	38	35	32	3	9
19.11.2020	07:45	08:00	22	21	20	1	5
19.11.2020	08:00	08:15	25	20	15	5	25
19.11.2020	08:15	08:30	23	20	17	3	15
19.11.2020	08:30	08:45	18	17	16	1	6
19.11.2020	08:45	09:00	21	18	15	3	17
19.11.2020	09:00	09:15	29	26	23	3	12
19.11.2020	09:15	09:30	20	18	16	2	11
19.11.2020	09:30	09:45	19	17	15	2	12
19.11.2020	09:45	10:00	33	30	27	3	10
Summe	06:00	10:00	353	309	265	44	14
Spitzen- stunde	07:15	08:15	116	102	88	14	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.1

# Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

## Zufahrt Hailerer Straße Ost

Strom 1 -> 3

KZZ 19.11.2020 früh

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	06:00	06:15	2	2	2	0	0
19.11.2020	06:15	06:30	1	1	1	0	0
19.11.2020	06:30	06:45	1	1	1	0	0
19.11.2020	06:45	07:00	2	2	2	0	0
19.11.2020	07:00	07:15	4	4	4	0	0
19.11.2020	07:15	07:30	6	6	6	0	0
19.11.2020	07:30	07:45	21	21	21	0	0
19.11.2020	07:45	08:00	17	16	15	1	6
19.11.2020	08:00	08:15	4	4	4	0	0
19.11.2020	08:15	08:30	8	8	8	0	0
19.11.2020	08:30	08:45	8	8	8	0	0
19.11.2020	08:45	09:00	9	9	9	0	0
19.11.2020	09:00	09:15	15	15	15	0	0
19.11.2020	09:15	09:30	11	11	11	0	0
19.11.2020	09:30	09:45	18	17	16	1	6
19.11.2020	09:45	10:00	17	17	17	0	0
Summe	06:00	10:00	144	142	140	2	1
Spitzenstunde	09:00	10:00	61	60	59	1	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.1

# Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

## Zufahrt Hailerer Straße Ost

Strom 1 -> 4

KZZ 19.11.2020 früh

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	06:00	06:15	8	8	8	0	0
19.11.2020	06:15	06:30	8	8	8	0	0
19.11.2020	06:30	06:45	10	10	10	0	0
19.11.2020	06:45	07:00	17	17	17	0	0
19.11.2020	07:00	07:15	25	24	23	1	4
19.11.2020	07:15	07:30	35	34	33	1	3
19.11.2020	07:30	07:45	38	38	38	0	0
19.11.2020	07:45	08:00	26	26	26	0	0
19.11.2020	08:00	08:15	33	33	33	0	0
19.11.2020	08:15	08:30	33	33	33	0	0
19.11.2020	08:30	08:45	40	40	40	0	0
19.11.2020	08:45	09:00	37	37	37	0	0
19.11.2020	09:00	09:15	39	39	39	0	0
19.11.2020	09:15	09:30	32	31	30	1	3
19.11.2020	09:30	09:45	30	29	28	1	3
19.11.2020	09:45	10:00	47	45	43	2	4
Summe	06:00	10:00	458	452	446	6	1
Spitzen- stunde	08:15	09:15	149	149	149	0	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.1

# Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

## Zufahrt Bahnhofstraße

Strom 2 -> 1

KZZ 19.11.2020 früh

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	06:00	06:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	06:15	06:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	06:30	06:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	06:45	07:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	07:00	07:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	07:15	07:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	07:30	07:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	07:45	08:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	08:00	08:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	08:15	08:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	08:30	08:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	08:45	09:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	09:00	09:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	09:15	09:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	09:30	09:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	09:45	10:00	0	0	0	0	0
Summe	06:00	10:00	0	0	0	0	0
Spitzen- stunde	00:00	24:00	0	0	0	0	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.1

# Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

## Zufahrt Bahnhofstraße

Strom 2 -> 3

KZZ 19.11.2020 früh

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	06:00	06:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	06:15	06:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	06:30	06:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	06:45	07:00	1	1	1	0	0
19.11.2020	07:00	07:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	07:15	07:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	07:30	07:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	07:45	08:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	08:00	08:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	08:15	08:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	08:30	08:45	1	1	1	0	0
19.11.2020	08:45	09:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	09:00	09:15	1	1	1	0	0
19.11.2020	09:15	09:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	09:30	09:45	2	2	2	0	0
19.11.2020	09:45	10:00	0	0	0	0	0
Summe	06:00	10:00	5	5	5	0	0
Spitzen- stunde	08:45	09:45	3	3	3	0	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.1

# Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

## Zufahrt Bahnhofstraße

Strom 2 -> 4

KZZ 19.11.2020 früh

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	06:00	06:15	7	5	3	2	40
19.11.2020	06:15	06:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	06:30	06:45	4	3	2	1	33
19.11.2020	06:45	07:00	4	3	2	1	33
19.11.2020	07:00	07:15	4	3	2	1	33
19.11.2020	07:15	07:30	5	3	1	2	67
19.11.2020	07:30	07:45	4	3	2	1	33
19.11.2020	07:45	08:00	6	5	4	1	20
19.11.2020	08:00	08:15	3	2	1	1	50
19.11.2020	08:15	08:30	5	5	5	0	0
19.11.2020	08:30	08:45	3	3	3	0	0
19.11.2020	08:45	09:00	7	6	5	1	17
19.11.2020	09:00	09:15	14	12	10	2	17
19.11.2020	09:15	09:30	5	4	3	1	25
19.11.2020	09:30	09:45	10	9	8	1	11
19.11.2020	09:45	10:00	6	4	2	2	50
Summe	06:00	10:00	87	70	53	17	24
Spitzen- stunde	08:45	09:45	36	31	26	5	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.1

# Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

## Zufahrt Hailerer Straße West

Strom 3 -> 1

KZZ 19.11.2020 früh

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	06:00	06:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	06:15	06:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	06:30	06:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	06:45	07:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	07:00	07:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	07:15	07:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	07:30	07:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	07:45	08:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	08:00	08:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	08:15	08:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	08:30	08:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	08:45	09:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	09:00	09:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	09:15	09:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	09:30	09:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	09:45	10:00	0	0	0	0	0
Summe	06:00	10:00	0	0	0	0	0
Spitzen- stunde	00:00	24:00	0	0	0	0	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.1

# Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

## Zufahrt Hailerer Straße West

Strom 3 -> 2

KZZ 19.11.2020 früh

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	06:00	06:15	1	1	1	0	0
19.11.2020	06:15	06:30	3	2	1	1	50
19.11.2020	06:30	06:45	1	1	1	0	0
19.11.2020	06:45	07:00	2	2	2	0	0
19.11.2020	07:00	07:15	1	1	1	0	0
19.11.2020	07:15	07:30	5	5	5	0	0
19.11.2020	07:30	07:45	9	9	9	0	0
19.11.2020	07:45	08:00	5	5	5	0	0
19.11.2020	08:00	08:15	3	3	3	0	0
19.11.2020	08:15	08:30	3	3	3	0	0
19.11.2020	08:30	08:45	4	4	4	0	0
19.11.2020	08:45	09:00	9	9	9	0	0
19.11.2020	09:00	09:15	9	8	7	1	12
19.11.2020	09:15	09:30	4	4	4	0	0
19.11.2020	09:30	09:45	9	8	7	1	12
19.11.2020	09:45	10:00	14	14	14	0	0
Summe	06:00	10:00	82	79	76	3	4
Spitzen- stunde	09:00	10:00	36	34	32	2	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.1

# Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

## Zufahrt Hailerer Straße West

Strom 3 -> 4

KZZ 19.11.2020 früh

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	06:00	06:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	06:15	06:30	2	1	0	1	100
19.11.2020	06:30	06:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	06:45	07:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	07:00	07:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	07:15	07:30	1	1	1	0	0
19.11.2020	07:30	07:45	3	3	3	0	0
19.11.2020	07:45	08:00	6	6	6	0	0
19.11.2020	08:00	08:15	9	9	9	0	0
19.11.2020	08:15	08:30	2	2	2	0	0
19.11.2020	08:30	08:45	5	5	5	0	0
19.11.2020	08:45	09:00	5	5	5	0	0
19.11.2020	09:00	09:15	6	5	4	1	20
19.11.2020	09:15	09:30	12	12	12	0	0
19.11.2020	09:30	09:45	6	6	6	0	0
19.11.2020	09:45	10:00	8	7	6	1	14
Summe	06:00	10:00	65	62	59	3	5
Spitzen- stunde	09:00	10:00	32	30	28	2	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.1

# Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

## Zufahrt Clamecystraße

Strom 4 -> 1

KZZ 19.11.2020 früh

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	06:00	06:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	06:15	06:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	06:30	06:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	06:45	07:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	07:00	07:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	07:15	07:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	07:30	07:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	07:45	08:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	08:00	08:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	08:15	08:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	08:30	08:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	08:45	09:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	09:00	09:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	09:15	09:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	09:30	09:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	09:45	10:00	0	0	0	0	0
Summe	06:00	10:00	0	0	0	0	0
Spitzen- stunde	00:00	24:00	0	0	0	0	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.1

# Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

## Zufahrt Clamecystraße

Strom 4 -> 2

KZZ 19.11.2020 früh

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	06:00	06:15	31	31	31	0	0
19.11.2020	06:15	06:30	15	14	13	1	7
19.11.2020	06:30	06:45	12	11	10	1	9
19.11.2020	06:45	07:00	28	27	26	1	4
19.11.2020	07:00	07:15	9	7	5	2	29
19.11.2020	07:15	07:30	32	30	28	2	7
19.11.2020	07:30	07:45	32	31	30	1	3
19.11.2020	07:45	08:00	47	46	45	1	2
19.11.2020	08:00	08:15	38	38	38	0	0
19.11.2020	08:15	08:30	34	32	30	2	6
19.11.2020	08:30	08:45	35	35	35	0	0
19.11.2020	08:45	09:00	39	37	35	2	5
19.11.2020	09:00	09:15	37	34	31	3	9
19.11.2020	09:15	09:30	42	41	40	1	2
19.11.2020	09:30	09:45	45	43	41	2	5
19.11.2020	09:45	10:00	45	42	39	3	7
Summe	06:00	10:00	521	499	477	22	4
Spitzen- stunde	09:00	10:00	169	160	151	9	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.1

# Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

## Zufahrt Clamecystraße

Strom 4 -> 3

KZZ 19.11.2020 früh

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	06:00	06:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	06:15	06:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	06:30	06:45	2	2	2	0	0
19.11.2020	06:45	07:00	1	1	1	0	0
19.11.2020	07:00	07:15	3	3	3	0	0
19.11.2020	07:15	07:30	9	9	9	0	0
19.11.2020	07:30	07:45	10	10	10	0	0
19.11.2020	07:45	08:00	7	7	7	0	0
19.11.2020	08:00	08:15	14	14	14	0	0
19.11.2020	08:15	08:30	11	11	11	0	0
19.11.2020	08:30	08:45	12	12	12	0	0
19.11.2020	08:45	09:00	9	9	9	0	0
19.11.2020	09:00	09:15	12	12	12	0	0
19.11.2020	09:15	09:30	16	16	16	0	0
19.11.2020	09:30	09:45	12	11	10	1	9
19.11.2020	09:45	10:00	6	6	6	0	0
Summe	06:00	10:00	124	123	122	1	1
Spitzen- stunde	08:30	09:30	49	49	49	0	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.1

# Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

## KP gesamt

KZZ 19.11.2020 spät

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	15:00	15:15	214	200	186	14	7
19.11.2020	15:15	15:30	229	216	203	13	6
19.11.2020	15:30	15:45	221	212	203	9	4
19.11.2020	15:45	16:00	174	168	162	6	4
19.11.2020	16:00	16:15	242	238	234	4	2
19.11.2020	16:15	16:30	214	207	200	7	3
19.11.2020	16:30	16:45	204	200	196	4	2
19.11.2020	16:45	17:00	224	216	208	8	4
19.11.2020	17:00	17:15	208	203	198	5	2
19.11.2020	17:15	17:30	175	170	165	5	3
19.11.2020	17:30	17:45	147	142	137	5	4
19.11.2020	17:45	18:00	167	162	157	5	3
19.11.2020	18:00	18:15	155	149	143	6	4
19.11.2020	18:15	18:30	127	119	111	8	7
19.11.2020	18:30	18:45	98	94	90	4	4
19.11.2020	18:45	19:00	83	78	73	5	6
Summe	15:00	19:00	2882	2774	2666	108	4
Spitzen- stunde	16:00	17:00	884	861	838	23	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.2

# Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

## Zufahrt Hailerer Straße Ost

Strom 1 -> 2

KZZ 19.11.2020 spät

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	15:00	15:15	26	21	16	5	24
19.11.2020	15:15	15:30	28	24	20	4	17
19.11.2020	15:30	15:45	41	38	35	3	8
19.11.2020	15:45	16:00	25	22	19	3	14
19.11.2020	16:00	16:15	31	29	27	2	7
19.11.2020	16:15	16:30	23	20	17	3	15
19.11.2020	16:30	16:45	25	23	21	2	9
19.11.2020	16:45	17:00	33	30	27	3	10
19.11.2020	17:00	17:15	44	41	38	3	7
19.11.2020	17:15	17:30	27	24	21	3	12
19.11.2020	17:30	17:45	28	25	22	3	12
19.11.2020	17:45	18:00	19	17	15	2	12
19.11.2020	18:00	18:15	28	25	22	3	12
19.11.2020	18:15	18:30	16	13	10	3	23
19.11.2020	18:30	18:45	22	19	16	3	16
19.11.2020	18:45	19:00	23	20	17	3	15
Summe	15:00	19:00	439	391	343	48	12
Spitzen- stunde	16:45	17:45	132	120	108	12	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.2

# Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

## Zufahrt Hailerer Straße Ost

Strom 1 -> 3

KZZ 19.11.2020 spät

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	15:00	15:15	18	18	18	0	0
19.11.2020	15:15	15:30	12	12	12	0	0
19.11.2020	15:30	15:45	15	15	15	0	0
19.11.2020	15:45	16:00	19	19	19	0	0
19.11.2020	16:00	16:15	15	15	15	0	0
19.11.2020	16:15	16:30	15	15	15	0	0
19.11.2020	16:30	16:45	20	20	20	0	0
19.11.2020	16:45	17:00	14	14	14	0	0
19.11.2020	17:00	17:15	14	14	14	0	0
19.11.2020	17:15	17:30	17	17	17	0	0
19.11.2020	17:30	17:45	11	11	11	0	0
19.11.2020	17:45	18:00	12	12	12	0	0
19.11.2020	18:00	18:15	12	12	12	0	0
19.11.2020	18:15	18:30	6	6	6	0	0
19.11.2020	18:30	18:45	4	4	4	0	0
19.11.2020	18:45	19:00	7	7	7	0	0
Summe	15:00	19:00	211	211	211	0	0
Spitzen- stunde	15:45	16:45	69	69	69	0	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.2

# Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

## Zufahrt Hailerer Straße Ost

Strom 1 -> 4

KZZ 19.11.2020 spät

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	15:00	15:15	67	67	67	0	0
19.11.2020	15:15	15:30	63	63	63	0	0
19.11.2020	15:30	15:45	54	53	52	1	2
19.11.2020	15:45	16:00	46	46	46	0	0
19.11.2020	16:00	16:15	61	61	61	0	0
19.11.2020	16:15	16:30	65	64	63	1	2
19.11.2020	16:30	16:45	47	47	47	0	0
19.11.2020	16:45	17:00	52	52	52	0	0
19.11.2020	17:00	17:15	47	47	47	0	0
19.11.2020	17:15	17:30	26	26	26	0	0
19.11.2020	17:30	17:45	34	34	34	0	0
19.11.2020	17:45	18:00	41	41	41	0	0
19.11.2020	18:00	18:15	36	36	36	0	0
19.11.2020	18:15	18:30	36	35	34	1	3
19.11.2020	18:30	18:45	27	27	27	0	0
19.11.2020	18:45	19:00	23	23	23	0	0
Summe	15:00	19:00	725	722	719	3	0
Spitzen- stunde	15:00	16:00	230	229	228	1	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.2

# Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

## Zufahrt Bahnhofstraße

Strom 2 -> 1

KZZ 19.11.2020 spät

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	15:00	15:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	15:15	15:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	15:30	15:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	15:45	16:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	16:00	16:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	16:15	16:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	16:30	16:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	16:45	17:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	17:00	17:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	17:15	17:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	17:30	17:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	17:45	18:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	18:00	18:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	18:15	18:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	18:30	18:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	18:45	19:00	0	0	0	0	0
Summe	15:00	19:00	0	0	0	0	0
Spitzen- stunde	00:00	24:00	0	0	0	0	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.2

# Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

## Zufahrt Bahnhofstraße

Strom 2 -> 3

KZZ 19.11.2020 spät

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	15:00	15:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	15:15	15:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	15:30	15:45	2	2	2	0	0
19.11.2020	15:45	16:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	16:00	16:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	16:15	16:30	2	2	2	0	0
19.11.2020	16:30	16:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	16:45	17:00	2	2	2	0	0
19.11.2020	17:00	17:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	17:15	17:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	17:30	17:45	1	1	1	0	0
19.11.2020	17:45	18:00	1	1	1	0	0
19.11.2020	18:00	18:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	18:15	18:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	18:30	18:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	18:45	19:00	0	0	0	0	0
Summe	15:00	19:00	8	8	8	0	0
Spitzen- stunde	15:30	16:30	4	4	4	0	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.2

# Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

## Zufahrt Bahnhofstraße

Strom 2 -> 4

KZZ 19.11.2020 spät

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	15:00	15:15	9	7	5	2	29
19.11.2020	15:15	15:30	9	8	7	1	12
19.11.2020	15:30	15:45	11	9	7	2	22
19.11.2020	15:45	16:00	10	8	6	2	25
19.11.2020	16:00	16:15	16	14	12	2	14
19.11.2020	16:15	16:30	12	11	10	1	9
19.11.2020	16:30	16:45	11	10	9	1	10
19.11.2020	16:45	17:00	12	10	8	2	20
19.11.2020	17:00	17:15	7	7	7	0	0
19.11.2020	17:15	17:30	10	10	10	0	0
19.11.2020	17:30	17:45	7	7	7	0	0
19.11.2020	17:45	18:00	6	5	4	1	20
19.11.2020	18:00	18:15	10	8	6	2	25
19.11.2020	18:15	18:30	7	6	5	1	17
19.11.2020	18:30	18:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	18:45	19:00	2	2	2	0	0
Summe	15:00	19:00	139	122	105	17	14
Spitzen- stunde	16:00	17:00	51	45	39	6	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.2

# Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

## Zufahrt Hailerer Straße West

Strom 3 -> 1

KZZ 19.11.2020 spät

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	15:00	15:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	15:15	15:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	15:30	15:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	15:45	16:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	16:00	16:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	16:15	16:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	16:30	16:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	16:45	17:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	17:00	17:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	17:15	17:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	17:30	17:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	17:45	18:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	18:00	18:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	18:15	18:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	18:30	18:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	18:45	19:00	0	0	0	0	0
Summe	15:00	19:00	0	0	0	0	0
Spitzen- stunde	00:00	24:00	0	0	0	0	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.2

# Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

## Zufahrt Hailerer Straße West

Strom 3 -> 2

KZZ 19.11.2020 spät

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	15:00	15:15	17	16	15	1	6
19.11.2020	15:15	15:30	17	15	13	2	13
19.11.2020	15:30	15:45	17	16	15	1	6
19.11.2020	15:45	16:00	7	7	7	0	0
19.11.2020	16:00	16:15	16	16	16	0	0
19.11.2020	16:15	16:30	20	20	20	0	0
19.11.2020	16:30	16:45	18	18	18	0	0
19.11.2020	16:45	17:00	15	15	15	0	0
19.11.2020	17:00	17:15	14	14	14	0	0
19.11.2020	17:15	17:30	14	14	14	0	0
19.11.2020	17:30	17:45	10	10	10	0	0
19.11.2020	17:45	18:00	19	19	19	0	0
19.11.2020	18:00	18:15	17	17	17	0	0
19.11.2020	18:15	18:30	17	17	17	0	0
19.11.2020	18:30	18:45	11	11	11	0	0
19.11.2020	18:45	19:00	1	1	1	0	0
Summe	15:00	19:00	230	226	222	4	2
Spitzen- stunde	16:00	17:00	69	69	69	0	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.2

# Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

## Zufahrt Hailerer Straße West

Strom 3 -> 4

KZZ 19.11.2020 spät

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	15:00	15:15	18	15	12	3	20
19.11.2020	15:15	15:30	16	14	12	2	14
19.11.2020	15:30	15:45	13	13	13	0	0
19.11.2020	15:45	16:00	10	10	10	0	0
19.11.2020	16:00	16:15	14	14	14	0	0
19.11.2020	16:15	16:30	9	9	9	0	0
19.11.2020	16:30	16:45	14	14	14	0	0
19.11.2020	16:45	17:00	10	10	10	0	0
19.11.2020	17:00	17:15	8	8	8	0	0
19.11.2020	17:15	17:30	15	15	15	0	0
19.11.2020	17:30	17:45	9	9	9	0	0
19.11.2020	17:45	18:00	16	16	16	0	0
19.11.2020	18:00	18:15	11	11	11	0	0
19.11.2020	18:15	18:30	11	11	11	0	0
19.11.2020	18:30	18:45	4	4	4	0	0
19.11.2020	18:45	19:00	5	5	5	0	0
Summe	15:00	19:00	183	178	173	5	3
Spitzenstunde	15:00	16:00	57	52	47	5	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.2

# Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

## Zufahrt Clamecystraße

Strom 4 -> 1

KZZ 19.11.2020 spät

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	15:00	15:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	15:15	15:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	15:30	15:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	15:45	16:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	16:00	16:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	16:15	16:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	16:30	16:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	16:45	17:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	17:00	17:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	17:15	17:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	17:30	17:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	17:45	18:00	0	0	0	0	0
19.11.2020	18:00	18:15	0	0	0	0	0
19.11.2020	18:15	18:30	0	0	0	0	0
19.11.2020	18:30	18:45	0	0	0	0	0
19.11.2020	18:45	19:00	0	0	0	0	0
Summe	15:00	19:00	0	0	0	0	0
Spitzen- stunde	00:00	24:00	0	0	0	0	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.2

# Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

## Zufahrt Clamecystraße

Strom 4 -> 2

KZZ 19.11.2020 spät

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	15:00	15:15	55	52	49	3	6
19.11.2020	15:15	15:30	74	70	66	4	6
19.11.2020	15:30	15:45	56	54	52	2	4
19.11.2020	15:45	16:00	49	48	47	1	2
19.11.2020	16:00	16:15	68	68	68	0	0
19.11.2020	16:15	16:30	58	56	54	2	4
19.11.2020	16:30	16:45	56	55	54	1	2
19.11.2020	16:45	17:00	67	64	61	3	5
19.11.2020	17:00	17:15	59	57	55	2	4
19.11.2020	17:15	17:30	47	45	43	2	4
19.11.2020	17:30	17:45	35	33	31	2	6
19.11.2020	17:45	18:00	38	36	34	2	6
19.11.2020	18:00	18:15	32	31	30	1	3
19.11.2020	18:15	18:30	27	25	23	2	8
19.11.2020	18:30	18:45	19	18	17	1	6
19.11.2020	18:45	19:00	21	19	17	2	11
Summe	15:00	19:00	761	731	701	30	4
Spitzen- stunde	16:00	17:00	249	243	237	6	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecystraße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.2

# Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

## Zufahrt Clamecyste Straße

Strom 4 -> 3

KZZ 19.11.2020 spät

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	15:00	15:15	4	4	4	0	0
19.11.2020	15:15	15:30	10	10	10	0	0
19.11.2020	15:30	15:45	12	12	12	0	0
19.11.2020	15:45	16:00	8	8	8	0	0
19.11.2020	16:00	16:15	21	21	21	0	0
19.11.2020	16:15	16:30	10	10	10	0	0
19.11.2020	16:30	16:45	13	13	13	0	0
19.11.2020	16:45	17:00	19	19	19	0	0
19.11.2020	17:00	17:15	15	15	15	0	0
19.11.2020	17:15	17:30	19	19	19	0	0
19.11.2020	17:30	17:45	12	12	12	0	0
19.11.2020	17:45	18:00	15	15	15	0	0
19.11.2020	18:00	18:15	9	9	9	0	0
19.11.2020	18:15	18:30	7	6	5	1	17
19.11.2020	18:30	18:45	11	11	11	0	0
19.11.2020	18:45	19:00	1	1	1	0	0
Summe	15:00	19:00	186	185	184	1	1
Spitzen- stunde	16:30	17:30	66	66	66	0	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	Clamecyste Straße/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Kreisverkehr	Datum	25.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.1.2

# KP 2 Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

## KP gesamt

Zählung 19.11.2020 früh

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	06:00	06:15	67	62	57	5	8
19.11.2020	06:15	06:30	40	35	30	5	14
19.11.2020	06:30	06:45	57	50	43	7	14
19.11.2020	06:45	07:00	88	81	74	7	9
19.11.2020	07:00	07:15	96	88	80	8	9
19.11.2020	07:15	07:30	210	198	186	12	6
19.11.2020	07:30	07:45	283	276	269	7	3
19.11.2020	07:45	08:00	203	199	195	4	2
19.11.2020	08:00	08:15	175	164	153	11	7
19.11.2020	08:15	08:30	151	143	135	8	6
19.11.2020	08:30	08:45	166	159	152	7	4
19.11.2020	08:45	09:00	167	162	157	5	3
19.11.2020	09:00	09:15	166	157	148	9	6
19.11.2020	09:15	09:30	159	154	149	5	3
19.11.2020	09:30	09:45	171	164	157	7	4
19.11.2020	09:45	10:00	201	194	187	7	4
Summe	06:00	10:00	2400	2286	2172	114	5
Spitzen- stunde	07:15	08:15	871	837	803	34	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	14.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.2.1 Seite 1

# KP 2 Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

## Zufahrt Im Ziegelhaus (L2306)

Strom 1 -> 2

Zählung 19.11.2020 früh

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	06:00	06:15	3	3	3	0	0
19.11.2020	06:15	06:30	2	2	2	0	0
19.11.2020	06:30	06:45	3	3	3	0	0
19.11.2020	06:45	07:00	7	7	7	0	0
19.11.2020	07:00	07:15	4	4	4	0	0
19.11.2020	07:15	07:30	18	17	16	1	6
19.11.2020	07:30	07:45	30	30	30	0	0
19.11.2020	07:45	08:00	24	23	22	1	4
19.11.2020	08:00	08:15	11	11	11	0	0
19.11.2020	08:15	08:30	17	17	17	0	0
19.11.2020	08:30	08:45	21	21	21	0	0
19.11.2020	08:45	09:00	27	26	25	1	4
19.11.2020	09:00	09:15	14	14	14	0	0
19.11.2020	09:15	09:30	8	8	8	0	0
19.11.2020	09:30	09:45	22	22	22	0	0
19.11.2020	09:45	10:00	14	13	12	1	8
Summe	06:00	10:00	225	221	217	4	2
Spitzen- stunde	07:15	08:15	83	81	79	2	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	14.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.2.1 Seite 2

# KP 2 Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

## Zufahrt Im Ziegelhaus (L2306)

Strom 1 -> 4

Zählung 19.11.2020 früh

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	06:00	06:15	4	4	4	0	0
19.11.2020	06:15	06:30	2	1	0	1	100
19.11.2020	06:30	06:45	4	4	4	0	0
19.11.2020	06:45	07:00	14	11	8	3	27
19.11.2020	07:00	07:15	7	5	3	2	40
19.11.2020	07:15	07:30	26	23	20	3	13
19.11.2020	07:30	07:45	29	28	27	1	4
19.11.2020	07:45	08:00	26	25	24	1	4
19.11.2020	08:00	08:15	19	16	13	3	19
19.11.2020	08:15	08:30	14	14	14	0	0
19.11.2020	08:30	08:45	13	13	13	0	0
19.11.2020	08:45	09:00	17	16	15	1	6
19.11.2020	09:00	09:15	20	19	18	1	5
19.11.2020	09:15	09:30	19	18	17	1	6
19.11.2020	09:30	09:45	14	14	14	0	0
19.11.2020	09:45	10:00	31	29	27	2	7
Summe	06:00	10:00	259	240	221	19	8
Spitzen- stunde	07:15	08:15	100	92	84	8	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	14.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.2.1 Seite 3

# KP 2 Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

## Zufahrt L 2306

Strom 2 -> 1

Zählung 19.11.2020 früh

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	06:00	06:15	10	10	10	0	0
19.11.2020	06:15	06:30	5	5	5	0	0
19.11.2020	06:30	06:45	11	10	9	1	10
19.11.2020	06:45	07:00	7	7	7	0	0
19.11.2020	07:00	07:15	27	26	25	1	4
19.11.2020	07:15	07:30	60	60	60	0	0
19.11.2020	07:30	07:45	91	90	89	1	1
19.11.2020	07:45	08:00	57	57	57	0	0
19.11.2020	08:00	08:15	39	39	39	0	0
19.11.2020	08:15	08:30	48	46	44	2	4
19.11.2020	08:30	08:45	41	40	39	1	2
19.11.2020	08:45	09:00	43	43	43	0	0
19.11.2020	09:00	09:15	32	31	30	1	3
19.11.2020	09:15	09:30	25	25	25	0	0
19.11.2020	09:30	09:45	29	29	29	0	0
19.11.2020	09:45	10:00	38	38	38	0	0
Summe	06:00	10:00	563	556	549	7	1
Spitzenstunde	07:15	08:15	247	246	245	1	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt					
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße					
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	14.01.2021	
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.2.1 Seite 4	

# KP 2 Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

## Zufahrt L 2306

Strom 2 -> 4

Zählung 19.11.2020 früh

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	06:00	06:15	16	13	10	3	23
19.11.2020	06:15	06:30	13	12	11	1	8
19.11.2020	06:30	06:45	22	20	18	2	10
19.11.2020	06:45	07:00	33	32	31	1	3
19.11.2020	07:00	07:15	40	38	36	2	5
19.11.2020	07:15	07:30	58	55	52	3	5
19.11.2020	07:30	07:45	73	72	71	1	1
19.11.2020	07:45	08:00	45	45	45	0	0
19.11.2020	08:00	08:15	49	45	41	4	9
19.11.2020	08:15	08:30	34	31	28	3	10
19.11.2020	08:30	08:45	39	37	35	2	5
19.11.2020	08:45	09:00	28	27	26	1	4
19.11.2020	09:00	09:15	45	41	37	4	10
19.11.2020	09:15	09:30	46	44	42	2	5
19.11.2020	09:30	09:45	36	33	30	3	9
19.11.2020	09:45	10:00	45	44	43	1	2
Summe	06:00	10:00	622	589	556	33	6
Spitzen- stunde	07:15	08:15	225	217	209	8	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt					
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße					
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	14.01.2021	
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.2.1 Seite 5	

# KP 2 Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

## Zufahrt Bahnhofstraße

Strom 3 -> 1

Zählung 19.11.2020 früh

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	06:00	06:15	15	14	13	1	7
19.11.2020	06:15	06:30	6	6	6	0	0
19.11.2020	06:30	06:45	8	5	2	3	60
19.11.2020	06:45	07:00	12	10	8	2	20
19.11.2020	07:00	07:15	11	8	5	3	38
19.11.2020	07:15	07:30	15	14	13	1	7
19.11.2020	07:30	07:45	22	19	16	3	16
19.11.2020	07:45	08:00	28	26	24	2	8
19.11.2020	08:00	08:15	25	23	21	2	9
19.11.2020	08:15	08:30	15	15	15	0	0
19.11.2020	08:30	08:45	22	21	20	1	5
19.11.2020	08:45	09:00	16	15	14	1	7
19.11.2020	09:00	09:15	25	23	21	2	9
19.11.2020	09:15	09:30	21	21	21	0	0
19.11.2020	09:30	09:45	27	26	25	1	4
19.11.2020	09:45	10:00	26	24	22	2	8
Summe	06:00	10:00	294	270	246	24	9
Spitzen- stunde	09:00	10:00	99	94	89	5	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	14.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.2.1 Seite 6

# KP 2 Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

## Zufahrt Bahnhofstraße

Strom 3 -> 2

Zählung 19.11.2020 früh

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	06:00	06:15	16	15	14	1	7
19.11.2020	06:15	06:30	8	5	2	3	60
19.11.2020	06:30	06:45	8	7	6	1	14
19.11.2020	06:45	07:00	9	8	7	1	12
19.11.2020	07:00	07:15	4	4	4	0	0
19.11.2020	07:15	07:30	25	21	17	4	19
19.11.2020	07:30	07:45	30	29	28	1	3
19.11.2020	07:45	08:00	15	15	15	0	0
19.11.2020	08:00	08:15	18	16	14	2	12
19.11.2020	08:15	08:30	17	14	11	3	21
19.11.2020	08:30	08:45	15	13	11	2	15
19.11.2020	08:45	09:00	17	16	15	1	6
19.11.2020	09:00	09:15	15	15	15	0	0
19.11.2020	09:15	09:30	23	21	19	2	10
19.11.2020	09:30	09:45	27	25	23	2	8
19.11.2020	09:45	10:00	31	30	29	1	3
Summe	06:00	10:00	278	254	230	24	9
Spitzen- stunde	09:00	10:00	96	91	86	5	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	14.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.2.1 Seite 7

## Zufahrt Bahnhofstraße

Strom 3 -> 4

Zählung 19.11.2020 früh

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	06:00	06:15	3	3	3	0	0
19.11.2020	06:15	06:30	4	4	4	0	0
19.11.2020	06:30	06:45	1	1	1	0	0
19.11.2020	06:45	07:00	6	6	6	0	0
19.11.2020	07:00	07:15	3	3	3	0	0
19.11.2020	07:15	07:30	8	8	8	0	0
19.11.2020	07:30	07:45	8	8	8	0	0
19.11.2020	07:45	08:00	8	8	8	0	0
19.11.2020	08:00	08:15	14	14	14	0	0
19.11.2020	08:15	08:30	6	6	6	0	0
19.11.2020	08:30	08:45	15	14	13	1	7
19.11.2020	08:45	09:00	19	19	19	0	0
19.11.2020	09:00	09:15	15	14	13	1	7
19.11.2020	09:15	09:30	17	17	17	0	0
19.11.2020	09:30	09:45	16	15	14	1	7
19.11.2020	09:45	10:00	16	16	16	0	0
Summe	06:00	10:00	159	156	153	3	2
Spitzenstunde	08:45	09:45	67	65	63	2	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt					
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße					
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	14.01.2021	
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.2.1 Seite 8	

# KP 2 Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

## KP gesamt

Auswertung 19.11.2020 spät

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	15:00	15:15	235	230	225	5	2
19.11.2020	15:15	15:30	288	275	262	13	5
19.11.2020	15:30	15:45	233	224	215	9	4
19.11.2020	15:45	16:00	235	228	221	7	3
19.11.2020	16:00	16:15	256	251	246	5	2
19.11.2020	16:15	16:30	243	238	233	5	2
19.11.2020	16:30	16:45	259	253	247	6	2
19.11.2020	16:45	17:00	256	253	250	3	1
19.11.2020	17:00	17:15	266	260	254	6	2
19.11.2020	17:15	17:30	208	204	200	4	2
19.11.2020	17:30	17:45	207	198	189	9	5
19.11.2020	17:45	18:00	163	158	153	5	3
19.11.2020	18:00	18:15	183	179	175	4	2
19.11.2020	18:15	18:30	129	125	121	4	3
19.11.2020	18:30	18:45	133	124	115	9	7
19.11.2020	18:45	19:00	106	103	100	3	3
Summe	15:00	19:00	3400	3303	3206	97	3
Spitzen- stunde	16:15	17:15	1024	1004	984	20	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	14.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.2.2 Seite 1

# KP 2 Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

## Zufahrt Im Ziegelhaus (L2306)

Strom 1 -> 2

Auswertung 19.11.2020 spät

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	15:00	15:15	23	23	23	0	0
19.11.2020	15:15	15:30	37	36	35	1	3
19.11.2020	15:30	15:45	31	31	31	0	0
19.11.2020	15:45	16:00	45	45	45	0	0
19.11.2020	16:00	16:15	25	25	25	0	0
19.11.2020	16:15	16:30	32	32	32	0	0
19.11.2020	16:30	16:45	33	33	33	0	0
19.11.2020	16:45	17:00	36	36	36	0	0
19.11.2020	17:00	17:15	30	30	30	0	0
19.11.2020	17:15	17:30	25	25	25	0	0
19.11.2020	17:30	17:45	24	24	24	0	0
19.11.2020	17:45	18:00	15	15	15	0	0
19.11.2020	18:00	18:15	23	23	23	0	0
19.11.2020	18:15	18:30	23	23	23	0	0
19.11.2020	18:30	18:45	24	24	24	0	0
19.11.2020	18:45	19:00	16	14	12	2	14
Summe	15:00	19:00	442	439	436	3	1
Spitzen- stunde	15:15	16:15	138	137	136	1	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt					
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße					
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	14.01.2021	
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.2.2 Seite 2	

## Zufahrt Im Ziegelhaus (L2306)

Strom 1 -> 4

Auswertung 19.11.2020 spät

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	15:00	15:15	31	30	29	1	3
19.11.2020	15:15	15:30	37	35	33	2	6
19.11.2020	15:30	15:45	31	30	29	1	3
19.11.2020	15:45	16:00	20	17	14	3	18
19.11.2020	16:00	16:15	30	30	30	0	0
19.11.2020	16:15	16:30	22	21	20	1	5
19.11.2020	16:30	16:45	17	17	17	0	0
19.11.2020	16:45	17:00	29	27	25	2	7
19.11.2020	17:00	17:15	25	24	23	1	4
19.11.2020	17:15	17:30	25	24	23	1	4
19.11.2020	17:30	17:45	24	23	22	1	4
19.11.2020	17:45	18:00	17	15	13	2	13
19.11.2020	18:00	18:15	23	23	23	0	0
19.11.2020	18:15	18:30	20	19	18	1	5
19.11.2020	18:30	18:45	11	11	11	0	0
19.11.2020	18:45	19:00	11	11	11	0	0
Summe	15:00	19:00	373	357	341	16	4
Spitzen- stunde	15:00	16:00	119	112	105	7	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	14.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.2.2 Seite 3

# KP 2 Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

## Zufahrt L 2306

Strom 2 -> 1

Auswertung 19.11.2020 spät

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	15:00	15:15	40	40	40	0	0
19.11.2020	15:15	15:30	59	58	57	1	2
19.11.2020	15:30	15:45	39	39	39	0	0
19.11.2020	15:45	16:00	48	48	48	0	0
19.11.2020	16:00	16:15	42	42	42	0	0
19.11.2020	16:15	16:30	40	40	40	0	0
19.11.2020	16:30	16:45	48	48	48	0	0
19.11.2020	16:45	17:00	39	39	39	0	0
19.11.2020	17:00	17:15	47	46	45	1	2
19.11.2020	17:15	17:30	38	38	38	0	0
19.11.2020	17:30	17:45	35	35	35	0	0
19.11.2020	17:45	18:00	28	28	28	0	0
19.11.2020	18:00	18:15	21	21	21	0	0
19.11.2020	18:15	18:30	21	21	21	0	0
19.11.2020	18:30	18:45	18	18	18	0	0
19.11.2020	18:45	19:00	19	19	19	0	0
Summe	15:00	19:00	582	580	578	2	0
Spitzenstunde	15:15	16:15	188	187	186	1	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	14.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.2.2 Seite 4

# KP 2 Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

## Zufahrt L 2306

Strom 2 -> 4

Auswertung 19.11.2020 spät

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	15:00	15:15	44	41	38	3	7
19.11.2020	15:15	15:30	39	35	31	4	11
19.11.2020	15:30	15:45	36	34	32	2	6
19.11.2020	15:45	16:00	35	34	33	1	3
19.11.2020	16:00	16:15	42	41	40	1	2
19.11.2020	16:15	16:30	45	43	41	2	5
19.11.2020	16:30	16:45	42	40	38	2	5
19.11.2020	16:45	17:00	51	51	51	0	0
19.11.2020	17:00	17:15	45	43	41	2	5
19.11.2020	17:15	17:30	33	31	29	2	6
19.11.2020	17:30	17:45	23	22	21	1	5
19.11.2020	17:45	18:00	26	25	24	1	4
19.11.2020	18:00	18:15	34	33	32	1	3
19.11.2020	18:15	18:30	18	15	12	3	20
19.11.2020	18:30	18:45	17	14	11	3	21
19.11.2020	18:45	19:00	18	18	18	0	0
Summe	15:00	19:00	548	520	492	28	5
Spitzen- stunde	16:15	17:15	183	177	171	6	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	14.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.2.2 Seite 5

# KP 2 Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

## Zufahrt Bahnhofstraße

Strom 3 -> 1

Auswertung 19.11.2020 spät

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	15:00	15:15	42	41	40	1	2
19.11.2020	15:15	15:30	49	46	43	3	7
19.11.2020	15:30	15:45	43	40	37	3	8
19.11.2020	15:45	16:00	31	29	27	2	7
19.11.2020	16:00	16:15	42	38	34	4	11
19.11.2020	16:15	16:30	33	32	31	1	3
19.11.2020	16:30	16:45	44	42	40	2	5
19.11.2020	16:45	17:00	39	38	37	1	3
19.11.2020	17:00	17:15	41	39	37	2	5
19.11.2020	17:15	17:30	33	33	33	0	0
19.11.2020	17:30	17:45	33	28	23	5	18
19.11.2020	17:45	18:00	28	27	26	1	4
19.11.2020	18:00	18:15	33	30	27	3	10
19.11.2020	18:15	18:30	19	19	19	0	0
19.11.2020	18:30	18:45	23	21	19	2	10
19.11.2020	18:45	19:00	17	16	15	1	6
Summe	15:00	19:00	550	519	488	31	6
Spitzen- stunde	15:00	16:00	165	156	147	9	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	14.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.2.2 Seite 6

## Zufahrt Bahnhofstraße

Strom 3 -> 2

Auswertung 19.11.2020 spät

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	15:00	15:15	38	38	38	0	0
19.11.2020	15:15	15:30	48	46	44	2	4
19.11.2020	15:30	15:45	38	35	32	3	9
19.11.2020	15:45	16:00	30	30	30	0	0
19.11.2020	16:00	16:15	41	41	41	0	0
19.11.2020	16:15	16:30	53	52	51	1	2
19.11.2020	16:30	16:45	52	50	48	2	4
19.11.2020	16:45	17:00	43	43	43	0	0
19.11.2020	17:00	17:15	54	54	54	0	0
19.11.2020	17:15	17:30	43	42	41	1	2
19.11.2020	17:30	17:45	40	38	36	2	5
19.11.2020	17:45	18:00	32	31	30	1	3
19.11.2020	18:00	18:15	33	33	33	0	0
19.11.2020	18:15	18:30	21	21	21	0	0
19.11.2020	18:30	18:45	31	27	23	4	15
19.11.2020	18:45	19:00	18	18	18	0	0
Summe	15:00	19:00	615	599	583	16	3
Spitzen- stunde	16:15	17:15	202	199	196	3	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	14.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.2.2 Seite 7

# KP 2 Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

## Zufahrt Bahnhofstraße

Strom 3 -> 4

Auswertung 19.11.2020 spät

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw-E	Kfz	Leichtverkehr	SV	% SV
19.11.2020	15:00	15:15	17	17	17	0	0
19.11.2020	15:15	15:30	19	19	19	0	0
19.11.2020	15:30	15:45	15	15	15	0	0
19.11.2020	15:45	16:00	26	25	24	1	4
19.11.2020	16:00	16:15	34	34	34	0	0
19.11.2020	16:15	16:30	18	18	18	0	0
19.11.2020	16:30	16:45	23	23	23	0	0
19.11.2020	16:45	17:00	19	19	19	0	0
19.11.2020	17:00	17:15	24	24	24	0	0
19.11.2020	17:15	17:30	11	11	11	0	0
19.11.2020	17:30	17:45	28	28	28	0	0
19.11.2020	17:45	18:00	17	17	17	0	0
19.11.2020	18:00	18:15	16	16	16	0	0
19.11.2020	18:15	18:30	7	7	7	0	0
19.11.2020	18:30	18:45	9	9	9	0	0
19.11.2020	18:45	19:00	7	7	7	0	0
Summe	15:00	19:00	290	289	288	1	0
Spitzen- stunde	15:45	16:45	101	100	99	1	0

Projekt	Gelnhausen BBPI DLZ Südstadt				
Knotenpunkt	L 2306/Hailerer Straße/Bahnhofstraße				
Auftragsnr.	2007	Variante	Signalisierung	Datum	14.01.2021
Bearbeiter	D. Nabel	Abzeichnung		Blatt	Anlage 4.2.2 Seite 8



Verteilung von **207 Pkw/d** über den Tag im Querschnitt

Uhrzeit	Quellverkehr		Zielverkehr		Querschnitt Pkw/h
	Anteil in %		Anteil in %		
0:00	0,00%	0	0,00%	0	0
1:00	0,00%	0	0,00%	0	0
2:00	0,00%	0	0,00%	0	0
3:00	0,00%	0	0,00%	0	0
4:00	0,00%	0	0,96%	2	2
5:00	1,02%	2	6,79%	14	16
6:00	2,03%	4	22,30%	46	50
7:00	4,49%	9	28,93%	60	69
8:00	5,24%	11	8,88%	18	29
9:00	3,58%	7	1,76%	4	11
10:00	3,32%	7	0,96%	2	9
11:00	2,62%	5	0,43%	1	6
12:00	12,83%	27	5,24%	11	37
13:00	11,87%	25	13,48%	28	52
14:00	5,94%	12	5,35%	11	23
15:00	7,06%	15	1,66%	3	18
16:00	11,50%	24	1,18%	2	26
17:00	13,58%	28	0,96%	2	30
18:00	7,01%	15	0,11%	0	15
19:00	2,46%	5	0,43%	1	6
20:00	1,98%	4	0,00%	0	4
21:00	1,34%	3	0,59%	1	4
22:00	1,60%	3	0,00%	0	3
23:00	0,53%	1	0,00%	0	1

414

 maßgebende Bemessungsbelastungen



Verteilung von **1278 Pkw/d** über den Tag im Querschnitt

Uhrzeit	Quellverkehr		Zielverkehr		Querschnitt Pkw/h
	Anteil in %		Anteil in %		
0:00	0,00%	0	0,00%	0	0
1:00	0,00%	0	0,00%	0	0
2:00	0,00%	0	0,00%	0	0
3:00	0,00%	0	0,00%	0	0
4:00	0,00%	0	0,00%	0	0
5:00	0,00%	0	0,00%	0	0
6:00	0,00%	0	0,00%	0	0
7:00	0,64%	8	0,98%	13	21
8:00	2,89%	37	5,73%	73	110
9:00	8,55%	109	8,78%	112	221
10:00	9,31%	119	11,46%	146	265
11:00	10,94%	140	9,15%	117	257
12:00	4,91%	63	5,61%	72	134
13:00	8,55%	109	7,44%	95	204
14:00	9,31%	119	8,66%	111	230
15:00	8,43%	108	8,66%	111	218
16:00	11,07%	141	12,32%	157	299
17:00	15,09%	193	13,41%	171	364
18:00	10,31%	132	7,80%	100	231
19:00	0,00%	0	0,00%	0	0
20:00	0,00%	0	0,00%	0	0
21:00	0,00%	0	0,00%	0	0
22:00	0,00%	0	0,00%	0	0
23:00	0,00%	0	0,00%	0	0

2556

 maßgebende Bemessungsbelastungen



Verteilung von **74 Kfz/d** über den Tag im Querschnitt

Uhrzeit	Quellverkehr		Zielverkehr		Querschnitt Lkw/h
	Anteil in %		Anteil in %		
0:00	0,00%	0	0,00%	0	0
1:00	0,00%	0	0,00%	0	0
2:00	0,00%	0	0,00%	0	0
3:00	0,00%	0	0,00%	0	0
4:00	0,00%	0	0,16%	0	0
5:00	0,96%	1	1,50%	1	2
6:00	1,71%	1	3,05%	2	4
7:00	4,49%	3	8,07%	6	9
8:00	6,47%	5	10,59%	8	13
9:00	8,29%	6	8,88%	7	13
10:00	9,09%	7	10,27%	8	14
11:00	10,37%	8	9,79%	7	15
12:00	8,88%	7	7,01%	5	12
13:00	7,75%	6	6,47%	5	11
14:00	5,40%	4	5,99%	4	8
15:00	7,01%	5	7,81%	6	11
16:00	8,98%	7	6,68%	5	12
17:00	7,01%	5	4,97%	4	9
18:00	5,35%	4	3,80%	3	7
19:00	3,85%	3	3,32%	2	5
20:00	1,71%	1	1,44%	1	2
21:00	1,07%	1	0,11%	0	1
22:00	1,18%	1	0,11%	0	1
23:00	0,43%	0	0,00%	0	0

148

 maßgebende Bemessungsbelastungen